



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy České republiky
Řídící orgán OP Doprava

vyhlašuje

VÝZVU

k předkládání žádostí o podporu v rámci SC 2.3

(ITS ve městech)

Změna k datu 26. 5. 2020

1. Identifikace výzvy

Prioritní osa	2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T, veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu
Investiční priorita	2 - Rozvoj a zlepšování dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí, včetně systémů s nízkou hlučností, a nízkouhlíkových dopravních systémů, včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu (nařízení o FS, čl. 4, odst. (d), bod ii.)
Specifický cíl	2.3 - Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu

Číslo výzvy	80
Druh výzvy	Průběžná
Synergická či komplementární výzva	Komplementární s Integrovaným regionálním operačním programem (SC 1.2) a s Operačním programem Praha – pól růstu ČR (SC 2.1)
Model hodnocení	Dvoukolový

2. Časové nastavení

Datum vyhlášení výzvy	7. 2. 2020
Datum zpřístupnění žádosti o podporu v monitorovacím systému	14. 2. 2020
Datum zahájení příjmu (předběžných) žádostí o podporu	21. 2. 2020
Datum ukončení příjmu předběžných žádostí o podporu	30. 4. 2020
Datum ukončení příjmu žádostí o podporu	30. 10. 2020
Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace operace	30. 6. 2023

3. Informace o formě podpory

Alokace výzvy	Příspěvek Unie (Fond soudržnosti): 640 000 000 Kč Národní spolufinancování (vlastní zdroje žadatele): 112 941 177 Kč
Míra podpory – rozpad zdrojů financování	Příspěvek Unie – max. 85 % ze způsobilých výdajů Národní spolufinancování – min. 15 % ze způsobilých výdajů

Forma plateb	Ex-ante platby Blíže specifikace formy plateb je uvedena v Pravidlech pro žadatele a příjemce
Fond	Fond soudržnosti
Typ podporovaných operací	Individuální projekty
Definice oprávněných žadatelů	Vlastníci/správci dotčené infrastruktury
Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů	Celkové způsobilé výdaje projektu musí být nižší než je hranice tzv. velkého projektu dle čl. 100 Nařízení EU č. 1303/2013 (tj. 75 mil. EUR). Minimální výše způsobilých výdajů: 2 000 000 Kč
Informace o podmínkách veřejné podpory	V rámci výzvy nebudou podporovány projekty zakládající veřejnou podporu.

4. Věcné zaměření

Popis podporovaných aktivit	<ul style="list-style-type: none"> • Rozvoj systémů a služeb včetně ITS ve městech pro řízení dopravy a ovlivňování dopravních proudů na městské silniční síti • Podpora rozvoje infrastruktur prostorových dat a zavádění nových technologií a aplikací pro ochranu dopravní infrastruktury i optimalizaci dopravy, vč. aplikací založených na datech a službách družicových systémů (např. Galileo, EGNOS, Copernicus aj.) • Rozvoj systémů a služeb ITS, GIS a infrastruktur prostorových dat (SDI), sítí a služeb elektronických komunikací pro poskytování informací o dopravním provozu a o cestování v reálném čase, pro dynamické řízení dopravy, ovlivňování dopravních proudů a poskytování informací a služeb řidičům a cestujícím ve městech a v rámci související infrastruktury
-----------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Indikátory	72401	Počet zařízení a služeb ITS - Povinný indikátor (povinný k naplnění)
	72420	Počet nehod se smrtelným zraněním - Povinně volitelný indikátor
	72311	Úspora času v silniční dopravě - Povinně volitelný indikátor
Cílová skupina	Uživatelé silniční dopravy na dotčené silniční síti	

5. Územní zaměření

Cílová území	<p>Města ČR nad 40 tisíc obyvatel (k 1.1.2016), která leží na územích zahrnutých v integrovaných strategiích ITI nebo IPRÚ, přičemž projekty nemusí být povinně součástí těchto strategií.</p> <p>Jedná se konkrétně o následující města:</p> <p>Hlavní město Praha, Kladno Plzeň Brno Olomouc, Přerov, Prostějov Ostrava, Karviná, Havířov, Frýdek-Místek, Opava Ústí nad Labem, Teplice, Chomutov, Most, Děčín Hradec Králové, Pardubice Zlín Jihlava České Budějovice Liberec, Jablonec nad Nisou Karlovy Vary Mladá Boleslav</p>
--------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

6. Informace o způsobilosti výdajů

Věcná způsobilost	<p>Věcně způsobilé výdaje jsou:</p> <p>a) realizovány v souladu s právními předpisy</p> <p>b) naplňují pravidla programu a podmínky podpory</p>
-------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>c) přímo a výhradně spojeny s realizací projektu a jsou součástí jeho rozpočtu.</p> <p>Bližší specifikace způsobilých výdajů obsahují Pravidla pro žadatele a příjemce a dokumentace výzvy.</p>
Časová způsobilost	<p>1. 1. 2014 – 31. 12. 2022</p> <p>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu.</p>
Informace o křížovém financování	Nebude uplatňováno.
Metoda určení čistého příjmu projektu dle čl. 61 Obecného nařízení	Výpočtem diskontovaného čistého příjmu z projektů vytvářejících čistý příjem (metoda finanční mezery) viz Pravidla pro žadatele a příjemce (pokud bude pro daný typ projektu relevantní).

7. Náležitosti žádosti o podporu

Povinné přílohy	Seznam povinných příloh včetně popisu obsahu jednotlivých příloh je součástí dokumentace výzvy.
Informace o způsobu podání žádosti o podporu	Žádost o podporu vyplňuje žadatel prostřednictvím aplikace IS KP14+ a na řídicí orgán je podávána elektronickou cestou. Podrobné informace k žádosti o podporu jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce .
Informace o způsobu poskytování konzultací k přípravě žádosti o podporu	Konzultace jsou poskytovány zdarma po celou dobu přípravy žádostí o podporu. Bližší informace k formám konzultací jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce .
Doplňování žádosti o podporu	V souladu s § 14k zákona č. 218/2000 Sb. umožňuje Řídicí orgán odstranění vad, doložení dalších podkladů a úpravy již předložených žádostí o podporu. Konkrétní postupy jsou upraveny v rámci

	dokumentace výzvy, zejména pak v Pravidlech pro žadatele a příjemce .
--	---------------------------------------------------------------------------------------

8. Kontakty

Adresa Řídicího orgánu	Ministerstvo dopravy Řídicí orgán OP Doprava Odbor fondů EU Nábřeží L. Svobody 12 110 15 Praha 1
Datová schránka	n75aau3
Webové stránky OPD	http://www.opd.cz
Kompletní dokumentace výzvy včetně kontaktních údajů	http://www.opd.cz/stranka/vyzva-80/
Kontaktní email v případě obecných dotazů k OPD	info@opd.cz

9. Závěrečné informace

Veškeré informace k programu včetně aktuální dokumentace jsou k dispozici na <http://www.opd.cz>. Základní informace o způsobu předkládání projektů, jejich hodnocení, výběru a procesech souvisejících se samotnou realizací poskytují [Pravidla pro žadatele a příjemce OPD](#).

Řídicí orgán Operačního programu Doprava upozorňuje, že je oprávněn výzvu k předkládání žádostí o podporu upravovat za podmínek, které jsou specifikovány v Pravidlech pro žadatele a příjemce. Předmětem změny výzvy může být např. snížení či zvýšení alokace výzvy, úprava věcného zaměření výzvy, úprava vymezení způsobilých výdajů, změna termínu ukončení příjmu (předběžné) žádosti o podporu, upřesnění kritérií pro hodnocení a výběr projektů či pozastavení nebo úplné zrušení výzvy. Jakákoli změna výzvy je vždy zveřejněna na portálu <http://www.opd.cz>. Kromě toho je také prostřednictvím IS KP14+ oznámena žadatelům (tj. subjektům, které mají v dané výzvě rozpracovanou žádost o podporu). Řídicí orgán dále upozorňuje, že je oprávněn upravovat a upřesňovat také veškerou související dokumentaci výzvy.