



Spolufinancováno
Evropskou unií



Ministerstvo
dopravy

Ministerstvo dopravy České republiky

Řídící orgán Programu Doprava 2021–2027

vyhlašuje

VÝZVU

k předkládání žádostí o podporu

(verze ze dne 29. 10. 2026)

1. Identifikace výzvy

Číslo výzvy	47
Název výzvy	Výzva pro předkládání projektů v rámci opatření 09 – infrastruktura pro alternativní paliva – podpora rozvoje rychlodobíjecí infrastruktury pro nákladní vozidla (podprogram 1b)
Cíl politiky	2
Priorita	3 – Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)
Specifický cíl	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Opatření	09 – Infrastruktura pro alternativní paliva
Druh výzvy	Kolová
Model hodnocení	Jednokolový

2. Časové nastavení

Datum vyhlášení výzvy	29. 10. 2026
Datum zpřístupnění žádosti o podporu v monitorovacím systému	9. 11. 2026
Datum zahájení příjmu žádostí o podporu	16. 11. 2026
Datum ukončení příjmu žádostí o podporu	29. 1. 2027, 14:00 hod.
Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace operace	31. 12. 2029 (časová způsobilost výdajů je pouze do 30. 6. 2029)

3. Informace o formě podpory

Alokace výzvy	650 000 000 Kč
Typ podporovaných projektů	Individuální projekty
Definice oprávněných žadatelů	Vlastníci dotčené infrastruktury s veřejným přístupem. Žadatel o podporu musí být podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, která má přidělené české IČ. Ve výzvě je možné podat max. 2 žádosti o podporu předložené jedním žadatelem (IČ). V případě podání vyššího počtu žádostí jedním žadatelem bude rozhodující čas podání a pozdější žádosti budou vyřazeny. Na jeden projektový záměr je možné podat pouze jednu žádost o podporu.
Míra podpory – rozpad zdrojů financování	Příspěvek Unie (Fond soudržnosti): 650 000 000 Kč - max. 80 % ze způsobilých výdajů projektu Vlastní zdroje žadatele: - min. 20 % ze způsobilých výdajů

Forma plateb	Ex post platby. Bližší specifikace formy plateb je uvedena v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD .				
Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů	Celkové způsobilé výdaje mohou dosáhnout maximálně do výše odpovídající součtu limitů za jednotlivé dobíjecí stanice v rámci projektu ve vztahu k jejich výkonu: <table border="1"> <tr> <td>Dobíjecí stanice s výkonem 50 kW</td><td>900 000 Kč/dobíjecí stanice</td></tr> </table> U dobíjecích stanic s vyšším výkonem je limit způsobilých výdajů navýšen vždy o 10 000 Kč za každou 1kW dodatečného výkonu. <table border="1"> <tr> <td>Bateriové úložiště</td><td>8 000 Kč/kWh</td></tr> </table> Maximální výkon všech bateriových úložišť v dobíjecím parku musí odpovídat max. 70 % výstupního výkonu celého příslušného dobíjecího parku. Celková maximální kapacita všech bateriových úložišť v rámci projektu musí odpovídat maximálně 3 hodinám, po které budou bateriová úložiště dodávat jmenovitý výkon. Bateriové úložiště je výhradně určeno pro účely dobíjení či vlastního provozu příslušných dobíjecích stanic v rámci dobíjecího parku, které jsou součástí podpořeného projektu. Bateriové úložiště není povinnou součástí projektu. Minimální výše způsobilých výdajů není stanovena. Minimální rozsah projektu: 1 dobíjecí park umístěný podél hlavní či globální sítě TEN-T, v městském uzlu TEN-T nebo na bezpečné a chráněné parkovací ploše s minimálním výstupním výkonem splňujícím požadavky nařízení AFIR.	Dobíjecí stanice s výkonem 50 kW	900 000 Kč/dobíjecí stanice	Bateriové úložiště	8 000 Kč/kWh
Dobíjecí stanice s výkonem 50 kW	900 000 Kč/dobíjecí stanice				
Bateriové úložiště	8 000 Kč/kWh				

Informace o podmínkách veřejné podpory	Program „Podpora infrastruktury pro alternativní paliva“ je realizován jako režim slučitelný s vnitřním trhem podle Nařízení Komise (EU) č. 651/2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem, ve znění pozdějších předpisů.
--	--

4. Věcné zaměření

Popis podporovaných aktivit	Vybudování rychlodobíjecí infrastruktury pro nákladní vozidla.				
Indikátory ¹	<table border="1"> <tr> <td>753011 (RCO 59)</td><td> INFRASTRUKTURA PRO ALTERNATIVNÍ PALIVA – (PLNICÍ/DOBÍJECÍ STANICE) - Indikátor povinný k naplnění </td></tr> <tr> <td>753100</td><td> KAPACITA ZAŘÍZENÍ URČENÝCH K NABÍJENÍ VOZIDEL - Indikátor povinný k naplnění </td></tr> </table>	753011 (RCO 59)	INFRASTRUKTURA PRO ALTERNATIVNÍ PALIVA – (PLNICÍ/DOBÍJECÍ STANICE) - Indikátor povinný k naplnění	753100	KAPACITA ZAŘÍZENÍ URČENÝCH K NABÍJENÍ VOZIDEL - Indikátor povinný k naplnění
753011 (RCO 59)	INFRASTRUKTURA PRO ALTERNATIVNÍ PALIVA – (PLNICÍ/DOBÍJECÍ STANICE) - Indikátor povinný k naplnění				
753100	KAPACITA ZAŘÍZENÍ URČENÝCH K NABÍJENÍ VOZIDEL - Indikátor povinný k naplnění				
Cílová skupina	Vlastníci vozidel na alternativní pohony.				

5. Územní zaměření

Cílová území	Oblasti podél hlavní a globální sítě TEN-T, katastrální území v tzv. městských uzlech TEN-T, bezpečné a chráněné parkovací plochy.
--------------	--

¹ Povinnost indikátoru k výběru a jeho naplnění je upravena v kartách indikátorů, které jsou součástí dokumentace výzvy.

6. Informace o způsobilosti výdajů

Věcná způsobilost	Věcně způsobilé výdaje jsou: a) realizovány v souladu s právními předpisy; b) naplňují pravidla programu veřejné podpory a specifické podmínky programu, které jsou součástí dokumentace výzvy; c) přímo a výhradně spojeny s realizací projektu a jsou součástí jeho rozpočtu. Bližší specifikace způsobilých výdajů obsahují Pravidla pro žadatele a příjemce OPD a dokument Specifické podmínky programu veřejné podpory Podpora infrastruktury pro alternativní paliva.
Časová způsobilost	Od podání žádosti o podporu do 30. 6. 2029.
Informace o křížovém financování	Nebude uplatňováno.

7. Náležitosti žádosti o podporu

Povinné přílohy	Seznam povinných příloh včetně popisu obsahu jednotlivých příloh je součástí dokumentace výzvy (je součástí dokumentu Specifické podmínky programu Podpora infrastruktury pro alternativní paliva).
Informace o způsobu podání žádosti o podporu	Žádost o podporu vyplňuje žadatel prostřednictvím aplikace ISKP21+ a na řídicí orgán je podávána elektronickou cestou. Podrobné informace k žádosti o podporu jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD .
Informace o způsobu poskytování konzultací k přípravě žádosti o podporu	Konzultace jsou poskytovány zdarma pro zástupce žadatele po celou dobu přípravy žádosti o podporu. Bližší informace k formám konzultací jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD .

Doplňování žádosti o podporu	V souladu s § 14k zákona č. 218/2000 Sb. umožňuje Řídící orgán odstranění vad, doložení dalších podkladů a úpravy již předložených žádostí o podporu. Konkrétní postupy jsou upraveny v rámci dokumentace výzvy.
------------------------------	--

8. Kontakty

Adresa Řídícího orgánu	Ministerstvo dopravy Řídící orgán Programu Doprava Odbor fondů EU nábřeží L. Svobody 12 110 15 Praha 1
Datová schránka	n75aau3
Webové stránky OPD	https://www.opd.cz
Kompletní dokumentace výzvy včetně kontaktních údajů	https://opd3.opd.cz/stranka/vyzva-47
Kontaktní email v případě obecných dotazů k OPD	info@opd.cz

9. Závěrečné informace

Veškeré informace k programu včetně aktuální dokumentace jsou k dispozici na <https://www.opd.cz>. Základní informace o způsobu předkládání projektů, jejich hodnocení, výběru a procesech souvisejících se samotnou realizací poskytují [Pravidla pro žadatele a příjemce OPD](#) a související dokumentace výzvy, především pak dokument **Specifické podmínky programu Podpora infrastruktury pro alternativní paliva**.

Řídící orgán Programu Doprava upozorňuje, že je oprávněn výzvu k předkládání žádostí o podporu upravovat za podmínek, které jsou specifikovány v [Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD](#). Předmětem změny výzvy může být např. snížení či zvýšení alokace výzvy, úprava věcného zaměření výzvy, úprava vymezení způsobilých výdajů, změna termínu

ukončení příjmu žádosti o podporu, upřesnění kritérií pro hodnocení a výběr projektů či pozastavení nebo úplné zrušení výzvy. Jakákoli změna výzvy je vždy zveřejněna na portále <http://www.opd.cz>. Kromě toho je také prostřednictvím IS KP21+ oznámena žadatelům (tj. subjektům, které mají v dané výzvě rozpracovanou žádost o podporu). Řídící orgán dále upozorňuje, že je oprávněn upravovat a upřesňovat také veškerou související dokumentaci výzvy.