



Spolufinancováno
Evropskou unií



Ministerstvo
dopravy

Ministerstvo dopravy České republiky
Řídicí orgán Programu Doprava 2021–2027

vyhlašuje

VÝZVU

k předkládání žádostí o podporu
(změna k datu 15. 07. 2026)

1. Identifikace výzvy

Číslo výzvy	39
Název výzvy	Výzva pro předkládání projektů v rámci opatření 08 – Infrastruktura městské drážní dopravy (novostavby a modernizace)
Cíl politiky	2
Priorita	3 – Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)
Specifický cíl	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Opatření	08 – Infrastruktura městské drážní dopravy
Druh výzvy	Průběžná
Model hodnocení	Dvoukolový
Informace o doplňkových výzvách	Integrovaný regionální operační program (SC 6.1)

2. Časové nastavení

Datum vyhlášení výzvy	30. 05. 2025
Datum zpřístupnění žádosti o podporu v monitorovacím systému	06. 06. 2025
Datum zahájení příjmu žádostí o podporu	16. 06. 2025
Datum ukončení příjmu předběžných žádostí o podporu	31. 08. 2026 do 18:00 hod.
Datum ukončení příjmu žádostí o podporu	31. 03. 2027 do 18:00 hod.
Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace operace	31. 12. 2029 Časová způsobilost nákladů je 1.1.2021 – 30.06.2029, tzn. veškeré výdaje vynaložené po uplynutí časové způsobilosti musí být zařazeny mezi nezpůsobilé náklady projektu.

3. Informace o formě podpory

Alokace výzvy	Příspěvek Unie (Fond soudržnosti): 10 199 237 782,90 Kč Národní spolufinancování (vlastní zdroje žadatele): 1 799 865 491,10 Kč
Typ podporovaných projektů	Individuální projekty
Definice oprávněných žadatelů	Vlastníci/správci dotčené infrastruktury
Míra podpory – rozpad zdrojů financování	<u>Novostavby:</u> Příspěvek Unie – max. 85 % ze způsobilých výdajů Národní spolufinancování – min. 15 % ze způsobilých výdajů <u>Modernizace:</u> Příspěvek Unie – max. 80,75 % ze způsobilých výdajů Národní spolufinancování – min. 19,25 % ze způsobilých výdajů
Forma plateb	Ex-post Bližší specifikace formy plateb je uvedena v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD
Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů	Minimální výše celkových způsobilých výdajů: 5 000 000 Kč (pro trolejbusové projekty), 10 000 000 Kč (ostatní).
Informace o podmínkách veřejné podpory	V rámci výzvy mohou být podporovány jak projekty nezakládající veřejnou podporu, tak i projekty v režimu slučitelné veřejné podpory bez nutnosti předchozího oznámení EK (v souladu s Nařízením č. 1370/2007).

Rozdělení alokace

Rozdělení alokace mezi jednotlivé metropolitní oblasti/aglomerace vychází z 10. modifikace výzvy k předkládání žádostí o podporu integrovaných územních strategií využívajících nástroj ITI v programovém období 2021–2027 pro Program Doprava, resp. z výsledků jednání mezi ŘO a zástupci jednotlivých metropolitních oblastí/aglomerací.

Aglomerace / metropolitní oblast	Alokace v rámci výzvy (v Kč)
Brněnská	1 404 909 117,55
Hradecko-pardubická	377 111 794,00
Jihlavská	24 728 609,69
Liberecko-jablonecká	1 103 341 985,00
Olomoucká	351 337 457,43
Ostravská	2 057 835 192,48
Plzeňská	1 154 511 680,00
Pražská	3 223 610 269,65
Ústecko-chomutovská	344 310 860,10
Zlínská	157 540 817,00
Celkem	10 199 237 782,90

Řídící orgán Programu Doprava upozorňuje všechny žadatele, že uzavření právního aktu o poskytnutí podpory mezi Zprostředkujícím subjektem a žadatelem projektu s vydaným schvalovacím protokolem bude možné pouze za podmínky, že ze strany Evropské komise bude kladně dokončen proces přezkumu v polovině období (a přidělení alokace ve výši částky flexibility) podle čl. 18 Nařízení (EU) 2021/1060.

4. Věcné zaměření

Popis podporovaných aktivit	Výstavba nových tramvajových a trolejbusových tratí (v Praze též úseků metra) s důrazem na propojení významných dopravních uzlů dosud nenapojených částí města s centry měst. Výstavba technického zázemí a infrastruktury městské drážní dopravy, přičemž podporovány budou pouze projekty s přímým dopadem na uživatele městské drážní dopravy (cestující). Komplexní modernizace tramvajových a trolejbusových tratí s důrazem na zvýšení kvality dopravní cesty, zvyšování cestovní rychlosti a snížení negativních externalit městské drážní dopravy. Modernizace technického zázemí a infrastruktury městské drážní dopravy, přičemž podporovány budou pouze projekty s přímým dopadem na uživatele městské drážní dopravy (cestující).										
Indikátory¹	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th><th><u>Indikátory výstupu</u></th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>746002 (RCO55)</td><td>DÉLKA NOVÝCH TRAMVAJOVÝCH TRATÍ A TRATÍ METRA <i>Indikátor povinně volitelný – povinný k naplnění</i></td></tr> <tr> <td>746003 (RCO56)</td><td>DÉLKA REKONSTRUOVANÝCH NEBO MODERNIZOVANÝCH TRAMVAJOVÝCH TRATÍ A TRATÍ METRA <i>Indikátor povinně volitelný – povinný k naplnění</i></td></tr> <tr> <td>745002</td><td>DÉLKA NOVÝCH, REKONSTRUOVANÝCH NEBO MODERNIZOVANÝCH TROLEJBUSOVÝCH TRATÍ <i>Indikátor povinně volitelný – povinný k naplnění</i></td></tr> <tr> <td>745010</td><td>POČET NOVÝCH ČI ZMODERNIZOVANÝCH ZAŘÍZENÍ OBSLUŽNÉ A NAPÁJECÍ INFRASTRUKTURY MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY</td></tr> </tbody> </table>		<u>Indikátory výstupu</u>	746002 (RCO55)	DÉLKA NOVÝCH TRAMVAJOVÝCH TRATÍ A TRATÍ METRA <i>Indikátor povinně volitelný – povinný k naplnění</i>	746003 (RCO56)	DÉLKA REKONSTRUOVANÝCH NEBO MODERNIZOVANÝCH TRAMVAJOVÝCH TRATÍ A TRATÍ METRA <i>Indikátor povinně volitelný – povinný k naplnění</i>	745002	DÉLKA NOVÝCH, REKONSTRUOVANÝCH NEBO MODERNIZOVANÝCH TROLEJBUSOVÝCH TRATÍ <i>Indikátor povinně volitelný – povinný k naplnění</i>	745010	POČET NOVÝCH ČI ZMODERNIZOVANÝCH ZAŘÍZENÍ OBSLUŽNÉ A NAPÁJECÍ INFRASTRUKTURY MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY
	<u>Indikátory výstupu</u>										
746002 (RCO55)	DÉLKA NOVÝCH TRAMVAJOVÝCH TRATÍ A TRATÍ METRA <i>Indikátor povinně volitelný – povinný k naplnění</i>										
746003 (RCO56)	DÉLKA REKONSTRUOVANÝCH NEBO MODERNIZOVANÝCH TRAMVAJOVÝCH TRATÍ A TRATÍ METRA <i>Indikátor povinně volitelný – povinný k naplnění</i>										
745002	DÉLKA NOVÝCH, REKONSTRUOVANÝCH NEBO MODERNIZOVANÝCH TROLEJBUSOVÝCH TRATÍ <i>Indikátor povinně volitelný – povinný k naplnění</i>										
745010	POČET NOVÝCH ČI ZMODERNIZOVANÝCH ZAŘÍZENÍ OBSLUŽNÉ A NAPÁJECÍ INFRASTRUKTURY MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY										

¹ Povinnost indikátoru k výběru je upravena v kartách indikátorů, které jsou součástí dokumentace výzvy.

		<i>Indikátor povinně volitelný – povinný k naplnění</i>
	746201	VYBUDOVÁNÍ NOVÉ STANICE METRA <i>Indikátor povinně volitelný – povinný k naplnění</i>
		<u>Indikátory výsledku</u>
	749001 (RCR62)	POČET UŽIVATELŮ NOVÉ NEBO MODERNIZOVANÉ VEŘEJNÉ DOPRAVY ZA ROK <i>Indikátor povinně volitelný – nepovinný k naplnění</i>
	746101 (RCR63)	POČET UŽIVATELŮ NOVÝCH NEBO MODERNIZOVANÝCH TRAMVAJOVÝCH TRATÍ A TRATÍ METRA ZA ROK <i>Indikátor povinně volitelný – nepovinný k naplnění</i>
Cílová skupina	Uživatelé hromadné dopravy osob – cestující.	

5. Územní zaměření

Cílová území	Aglomerace a metropolitní oblasti v rámci celé ČR.
--------------	--

6. Informace o způsobilosti výdajů

Věcná způsobilost	Věcně způsobilé výdaje jsou: a) realizovány v souladu s právními předpisy; b) naplňují pravidla programu; c) přímo a výhradně spojeny s realizací projektu a jsou součástí jeho rozpočtu. Bližší specifikace způsobilých výdajů obsahují Pravidla pro žadatele a příjemce OPD a dokumentace výzvy.
Časová způsobilost	1. 1. 2021 – 30. 06. 2029 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním předběžné žádosti o podporu.
Informace o křížovém financování	Nebude uplatňováno.

7. Náležitosti žádosti o podporu

Povinné přílohy	Seznam povinných příloh včetně popisu obsahu jednotlivých příloh je součástí dokumentace výzvy.
Informace o způsobu podání žádosti o podporu	Žádost o podporu vyplňuje žadatel prostřednictvím aplikace ISKP21+ a na Řídicí orgán je podávána elektronickou cestou. Podrobné informace k žádosti o podporu jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD .
Informace o způsobu poskytování konzultací k přípravě žádosti o podporu	Konzultace jsou poskytovány zdarma pro zástupce žadatele po celou dobu přípravy žádosti o podporu. Bližší informace k formám konzultací jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD .
Doplňování žádosti o podporu	V souladu s § 14k zákona č. 218/2000 Sb. umožňuje Řídicí orgán odstranění vad, doložení dalších podkladů a úpravy již předložených žádostí o podporu. Konkrétní postupy jsou upraveny v rámci dokumentace výzvy, zejména pak v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD .

8. Kontakty

Adresa Řídicího orgánu	Ministerstvo dopravy Řídicí orgán Programu Doprava Odbor fondů EU nábřeží L. Svobody 12 110 15 Praha 1
Datová schránka	n75aau3
Webové stránky OPD	https://www.opd.cz
Kompletní dokumentace výzvy včetně kontaktních údajů	Operační program Doprava
Kontaktní email v případě obecných dotazů	info@opd.cz

9. Závěrečné informace

Veškeré informace k programu včetně aktuální dokumentace jsou k dispozici na <https://www.opd.cz>. Základní informace o způsobu předkládání projektů, jejich hodnocení, výběru a procesech souvisejících se samotnou realizací poskytují [Pravidla pro žadatele a příjemce OPD](#) a související dokumentace výzvy.

Řídicí orgán Programu Doprava upozorňuje, že je oprávněn výzvu k předkládání žádostí o podporu upravovat za podmínek, které jsou specifikovány v [Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD](#). Předmětem změny výzvy může být např. snížení či zvýšení alokace výzvy, úprava věcného zaměření výzvy, úprava vymezení způsobilých výdajů, změna termínu ukončení příjmu žádosti o podporu, upřesnění kritérií pro hodnocení a výběr projektů či pozastavení nebo úplné zrušení výzvy. Jakákoli změna výzvy je vždy zveřejněna na portále

<https://www.opd.cz>. Kromě toho je také prostřednictvím IS KP21+ oznámena žadatelům (tj. subjektům, které mají v dané výzvě rozpracovanou žádost o podporu). Řídící orgán dále upozorňuje, že je oprávněn upravovat a upřesňovat také veškerou související dokumentaci výzvy.