



Spolufinancováno
Evropskou unií



Ministerstvo
dopravy

Ministerstvo dopravy České republiky
Řídicí orgán Programu Doprava 2021 - 2027

vyhlašuje

VÝZVU

k předkládání žádostí o podporu
(změna k datu 15. 07. 2026)

1. Identifikace výzvy

Číslo výzvy	38
Název výzvy	Výzva pro předkládání žádostí o podporu v rámci opatření 06 – ITS ve městech
Cíl politiky	3
Priorita	1 - Evropská, celostátní a regionální mobilita
Specifický cíl	Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility
Opatření	06 – ITS – dopravní telematika
Druh výzvy	Průběžná
Model hodnocení	Dvoukolový

2. Časové nastavení

Datum vyhlášení výzvy	30. 05. 2025
-----------------------	--------------

Datum zpřístupnění žádosti o podporu v monitorovacím systému	06. 06. 2025
Datum zahájení příjmu (předběžných) žádostí o podporu	16. 06. 2025
Datum ukončení příjmu předběžných žádostí o podporu	31. 08. 2026 do 18:00 hod.
Datum ukončení příjmu žádostí o podporu	31. 03. 2027 do 18:00 hod.
Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace operace	31. 12. 2029 Časová způsobilost nákladů je 1.1.2021 – 31.12.2028, tzn. veškeré výdaje vynaložené v roce 2029 (po uplynutí časové způsobilosti) musí být zařazeny mezi nezpůsobilé náklady projektu.

3. Informace o formě podpory

Alokace výzvy	Príspevek Unie (Fond soudržnosti): 783 437 106 Kč Národní spolufinancování (vlastní zdroje žadatele): 138 253 606,94 Kč
Typ podporovaných projektů	Individuální projekty
Definice oprávněných žadatelů	Vlastníci/správci dotčené infrastruktury
Míra podpory – rozpad zdrojů financování	Príspevek Unie – max. 85 % ze způsobilých výdajů Národní spolufinancování – min. 15 % ze způsobilých výdajů
Forma plateb	Ex-post Bližší specifikace formy plateb je uvedena v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD.
Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů	Minimální výše celkových způsobilých výdajů 3 000 000 Kč
Informace o podmínkách veřejné	V rámci výzvy nebudou podporovány projekty zakládající veřejnou podporu.

podpory																															
Rozdělení alokace	Rozdělení alokace mezi jednotlivé metropolitní oblasti/aglomerace vychází z 10. modifikace výzvy k předkládání žádostí o podporu integrovaných územních strategií využívajících nástroj ITI v programovém období 2021–2027 pro Program Doprava, resp. z výsledků jednání mezi ŘO a zástupci jednotlivých metropolitních oblastí/aglomerací. <table> <tr> <th>Aglomerace / metropolitní oblast</th><th>Alokace v rámci výzvy (v Kč)</th></tr> <tr> <td>Brněnská</td><td>250 843 653,00</td></tr> <tr> <td>Hradecko-pardubická</td><td>0</td></tr> <tr> <td>Jihlavská</td><td>0</td></tr> <tr> <td>Liberecko-jablonecká</td><td>0</td></tr> <tr> <td>Olomoucká</td><td>113 991 041,00</td></tr> <tr> <td>Ostravská</td><td>0</td></tr> <tr> <td>Plzeňská</td><td>0</td></tr> <tr> <td>Pražská</td><td>280 319 515,00</td></tr> <tr> <td>Ústecko-chomutovská</td><td>62 328 000,00</td></tr> <tr> <td>Zlínská</td><td>0</td></tr> <tr> <td>Českobudějovická</td><td>52 762 050,00</td></tr> <tr> <td>Karlovarská</td><td>0</td></tr> <tr> <td>Mladoboleslavská</td><td>23 192 847,00</td></tr> <tr> <td>Celkem</td><td>783 437 106,00</td></tr> </table>	Aglomerace / metropolitní oblast	Alokace v rámci výzvy (v Kč)	Brněnská	250 843 653,00	Hradecko-pardubická	0	Jihlavská	0	Liberecko-jablonecká	0	Olomoucká	113 991 041,00	Ostravská	0	Plzeňská	0	Pražská	280 319 515,00	Ústecko-chomutovská	62 328 000,00	Zlínská	0	Českobudějovická	52 762 050,00	Karlovarská	0	Mladoboleslavská	23 192 847,00	Celkem	783 437 106,00
Aglomerace / metropolitní oblast	Alokace v rámci výzvy (v Kč)																														
Brněnská	250 843 653,00																														
Hradecko-pardubická	0																														
Jihlavská	0																														
Liberecko-jablonecká	0																														
Olomoucká	113 991 041,00																														
Ostravská	0																														
Plzeňská	0																														
Pražská	280 319 515,00																														
Ústecko-chomutovská	62 328 000,00																														
Zlínská	0																														
Českobudějovická	52 762 050,00																														
Karlovarská	0																														
Mladoboleslavská	23 192 847,00																														
Celkem	783 437 106,00																														

4. Věcné zaměření

Popis podporovaných aktivit	Rozvoj systémů a služeb ITS, infrastruktur prostorových dat, sítí a služeb elektronických komunikací pro poskytování informací o dopravním provozu a pro dynamické řízení dopravy (např. dopravní ústředny ve městech pro koordinaci signálních plánů křižovatek). Kompatibilita systémů a kontinuity služeb ITS mezi jednotlivými systémy na místní a regionální úrovni. Implementace dopravních detektorů, kamerových systémů pro ITS systémy a prostorových dat, včetně řešení přenosu dat. Pořizování a instalace technických zařízení sloužících k získávání statických a dynamických dat o dopravě včetně přenosu těchto dat směrem ke koncovým uživatelům. Ostatní výše nespecifikované prvky a aplikace ITS a C-ITS.										
Indikátory ¹	<table border="1"> <tr> <td></td><td><u>Indikátory výstupu</u></td></tr> <tr> <td>724010</td><td>POČET ZAŘÍZENÍ A SLUŽEB ITS <i>Indikátor povinný k naplnění</i></td></tr> <tr> <td></td><td><u>Indikátory výsledku</u></td></tr> <tr> <td>723113</td><td>ÚSPORA ČASU NA MĚSTSKÝCH KOMUNIKACÍCH <i>Indikátor není povinný k naplnění</i></td></tr> <tr> <td>726021</td><td>POČET DOPRAVNÍCH NEHOD NA MĚSTSKÝCH KOMUNIKACÍCH <i>Indikátor není povinný k naplnění</i></td></tr> </table>		<u>Indikátory výstupu</u>	724010	POČET ZAŘÍZENÍ A SLUŽEB ITS <i>Indikátor povinný k naplnění</i>		<u>Indikátory výsledku</u>	723113	ÚSPORA ČASU NA MĚSTSKÝCH KOMUNIKACÍCH <i>Indikátor není povinný k naplnění</i>	726021	POČET DOPRAVNÍCH NEHOD NA MĚSTSKÝCH KOMUNIKACÍCH <i>Indikátor není povinný k naplnění</i>
	<u>Indikátory výstupu</u>										
724010	POČET ZAŘÍZENÍ A SLUŽEB ITS <i>Indikátor povinný k naplnění</i>										
	<u>Indikátory výsledku</u>										
723113	ÚSPORA ČASU NA MĚSTSKÝCH KOMUNIKACÍCH <i>Indikátor není povinný k naplnění</i>										
726021	POČET DOPRAVNÍCH NEHOD NA MĚSTSKÝCH KOMUNIKACÍCH <i>Indikátor není povinný k naplnění</i>										
Cílová skupina	Uživatelé železniční a silniční dopravy – cestující, provozovatelé železniční dopravy, dopravci a přepravci.										

¹ Povinnost indikátoru k výběru je upravena v kartách indikátorů, které jsou součástí dokumentace výzvy.

5. Územní zaměření

Cílová území	Území celé ČR Budou podporovány pouze projekty na území měst s počtem obyvatel větším než 40 tis. (podle SLDB 2021)
--------------	--

6. Informace o způsobilosti výdajů

Věcná způsobilost	Věcně způsobilé výdaje jsou: a) realizovány v souladu s právními předpisy; b) naplňují pravidla programu; c) přímo a výhradně spojeny s realizací projektu a jsou součástí jeho rozpočtu. Bližší specifikace způsobilých výdajů obsahují Pravidla pro žadatele a příjemce OPD a dokumentace výzvy.
Časová způsobilost	1. 1. 2021 - 31. 12. 2028 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním předběžné žádosti o podporu.
Informace o křížovém financování	Nebude uplatňováno.

7. Náležitosti žádosti o podporu

Povinné přílohy	Seznam povinných příloh včetně popisu obsahu jednotlivých příloh je součástí dokumentace výzvy.
Informace o způsobu podání žádosti o podporu	Žádost o podporu vyplňuje žadatel prostřednictvím aplikace ISKP21+ a na Řídicí orgán je podávána elektronickou cestou. Podrobné informace k žádosti o podporu jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD
Informace o způsobu poskytování konzultací k přípravě žádosti o	Konzultace jsou poskytovány zdarma pro zástupce žadatele po celou dobu přípravy žádostí o podporu.

podporu	Bližší informace k formám konzultací jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD .
Doplňování žádosti o podporu	V souladu s § 14k zákona č. 218/2000 Sb. umožňuje Řídicí orgán odstranění vad, doložení dalších podkladů a úpravy již předložených žádostí o podporu. Konkrétní postupy jsou upraveny v rámci dokumentace výzvy, zejména pak v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD .

8. Kontakty

Adresa Řídicího orgánu	Ministerstvo dopravy Řídicí orgán Programu Doprava Odbor fondů EU nábřeží L. Svobody 12 110 15 Praha 1
Datová schránka	n75aau3
Webové stránky OPD	https://www.opd.cz
Kompletní dokumentace výzvy včetně kontaktních údajů	https://opd3.opd.cz/stranka/vyzva-38/
Kontaktní email v případě obecných dotazů	info@opd.cz

9. Závěrečné informace

Veškeré informace k programu včetně aktuální dokumentace jsou k dispozici na <https://www.opd.cz>. Základní informace o způsobu předkládání projektů, jejich hodnocení, výběru a procesech souvisejících se samotnou realizací poskytují [Pravidla pro žadatele a příjemce OPD](#) a související dokumentace výzvy.

Řídicí orgán Programu Doprava upozorňuje, že je oprávněn výzvu k předkládání žádostí o podporu upravovat za podmínek, které jsou specifikovány v [Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD](#). Předmětem změny výzvy může být např. snížení či zvýšení alokace výzvy, úprava

věcného zaměření výzvy, úprava vymezení způsobilých výdajů, změna termínu ukončení příjmu žádosti o podporu, upřesnění kritérií pro hodnocení a výběr projektů či pozastavení nebo úplné zrušení výzvy. Jakákoli změna výzvy je vždy zveřejněna na portále <https://www.opd.cz>. Kromě toho je také prostřednictvím IS KP21+ oznámena žadatelům (tj. subjektům, které mají v dané výzvě rozpracovanou žádost o podporu). Řídící orgán dále upozorňuje, že je oprávněn upravovat a upřesňovat také veškerou související dokumentaci výzvy.