



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Ministerstvo dopravy České republiky
Řídicí orgán Programu Doprava 2021 - 2027

vyhlašuje

VÝZVU

k předkládání žádostí o podporu
(verze ze dne 30. 11. 2023)

1. Identifikace výzvy

Číslo výzvy	22
Název výzvy	Výzva pro předkládání projektů v rámci opatření 04 - interoperabilita v železniční dopravě - provoz v soustavě střídavého proudu 25 kV/50 Hz
Cíl politiky	3
Priorita	1 - Evropská, celostátní a regionální mobilita
Specifický cíl	Rozvoj udržitelné, inteligentní, bezpečné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu
Opatření	04 – Interoperabilita v železniční dopravě
Druh výzvy	Kolová
Model hodnocení	Jednokolový

2. Časové nastavení

Datum vyhlášení výzvy	30. 11. 2023
Datum zpřístupnění žádosti o podporu v monitorovacím systému	15. 12. 2023

Datum zahájení příjmu žádostí o podporu	18. 12. 2023
Datum ukončení příjmu žádostí o podporu	29. 02. 2024
Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace operace	30. 06. 2028

3. Informace o formě podpory

Alokace výzvy	150 000 000 Kč
Typ podporovaných projektů	Individuální projekty
Definice oprávněných žadatelů	Vlastníci nebo provozovatelé železničních kolejových vozidel
Míra podpory – rozpad zdrojů financování	<p>Příspěvek Unie (Fond soudržnosti): 150 000 000 Kč</p> <p>Příspěvek Unie: - max. 50 % ze způsobilých výdajů</p> <p>Vlastní zdroje žadatele: - min. 50 % ze způsobilých výdajů</p>
Forma plateb	<p>Ex post platby</p> <p>Bližší specifikace formy plateb je uvedena v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD.</p>
Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů	Minimální a maximální výše způsobilých výdajů projektu není stanovena.
Informace o podmínkách veřejné podpory	<p>Program „Zajištění interoperability v železniční dopravě v období 2023-2028“ byl notifikován jako režim slučitelný s vnitřním trhem podle článku 93 Smlouvy o fungování Evropské unie, viz Rozhodnutí Evropské komise SA.103325(2022/N).</p>

4. Věcné zaměření

Popis podporovaných aktivit	<ul style="list-style-type: none">Úprava vozidel pro provoz na napájecím systému 25kV/50Hz (dosazení střídavé části do stejnosměrných elektrických vozidel, tak aby byl možný jejich provoz i na tratích se střídavým trakčním systémem 25 kV/ 50 Hz).				
Indikátory ¹	<table border="1"><tr><td>703010</td><td>Počet modernizovaných vozidel pro drážní dopravu v oblasti interoperability - Indikátor povinný k naplnění</td></tr><tr><td>703050</td><td>Podíl upravených vozidel v souladu s TSI-LOC&PAS pro provoz na napájecím systému 25kV/50Hz - Indikátor nepovinný k naplnění Indikátor povinný k naplnění</td></tr></table>	703010	Počet modernizovaných vozidel pro drážní dopravu v oblasti interoperability - Indikátor povinný k naplnění	703050	Podíl upravených vozidel v souladu s TSI-LOC&PAS pro provoz na napájecím systému 25kV/50Hz - Indikátor nepovinný k naplnění Indikátor povinný k naplnění
703010	Počet modernizovaných vozidel pro drážní dopravu v oblasti interoperability - Indikátor povinný k naplnění				
703050	Podíl upravených vozidel v souladu s TSI-LOC&PAS pro provoz na napájecím systému 25kV/50Hz - Indikátor nepovinný k naplnění Indikátor povinný k naplnění				
Cílová skupina	Vlastníci/provozovatelé železničních kolejových vozidel, uživatelé železniční dopravy				

5. Územní zaměření

Cílová území	Území celé ČR
--------------	---------------

6. Informace o způsobilosti výdajů

Věcná způsobilost	Věcně způsobilé výdaje jsou: a) realizovány v souladu s právními předpisy; b) naplňují pravidla programu veřejné podpory a specifické podmínky programu, které jsou součástí dokumentace výzvy; c) vynaložené v souladu s cíli programu,
-------------------	---

¹ Povinnost indikátoru k výběru a jeho naplnění je upravena v kartách indikátorů, které jsou součástí dokumentace výzvy.

	<p>bezprostředně související s realizací projektu a jsou součástí jeho rozpočtu.</p> <p>Bližší specifikace způsobilých výdajů obsahují Pravidla pro žadatele a příjemce OPD a dokument Specifické podmínky programu veřejné podpory „Zajištění interoperability v železniční dopravě v období 2023-2028“.</p>
Časová způsobilost	<p>Od data předložení žádosti o podporu (s ohledem na motivační účinek pro projekty v rámci režimu veřejné podpory).</p> <p>Do 31. 12. 2027.</p>
Informace o křížovém financování	Nebude uplatňováno.

7. Náležitosti žádosti o podporu

Povinné přílohy	Seznam povinných příloh včetně popisu obsahu jednotlivých příloh je součástí dokumentace výzvy (dokument Specifické podmínky programu Zajištění interoperability v železniční dopravě v období 2023-2028).
Informace o způsobu podání žádosti o podporu	Žádost o podporu vyplňuje žadatel prostřednictvím aplikace ISKP21+ a na řídicí orgán je podávána elektronickou cestou. Podrobné informace k žádosti o podporu jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD .
Informace o způsobu poskytování konzultací k přípravě žádosti o podporu	Konzultace jsou poskytovány zdarma pro zástupce žadatele po celou dobu přípravy žádostí o podporu. Bližší informace k formám konzultací jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD .
Doplňování žádosti o podporu	V souladu s § 14k zákona č. 218/2000 Sb. umožňuje Řídicí orgán odstranění vad, doložení dalších

	podkladů a úpravy již předložených žádostí o podporu. Konkrétní postupy jsou upraveny v rámci dokumentace výzvy, zejména pak v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD .
--	---

8. Kontakty

Adresa Řídicího orgánu	Ministerstvo dopravy Řídicí orgán Programu Doprava Odbor fondů EU nábřeží L. Svobody 12 110 15 Praha 1
Datová schránka	n75aau3
Webové stránky OPD	https://www.opd.cz
Kompletní dokumentace výzvy včetně kontaktních údajů	https://opd3.opd.cz/stranka/vyzva-22
Kontaktní email v případě obecných dotazů k OPD	info@opd.cz

9. Závěrečné informace

Veškeré informace k programu včetně aktuální dokumentace jsou k dispozici na <https://www.opd.cz>. Základní informace o způsobu předkládání projektů, jejich hodnocení, výběru a procesech souvisejících se samotnou realizací poskytují [Pravidla pro žadatele a příjemce OPD](#) a související dokumentace výzvy, především pak dokument Specifické podmínky programu veřejné podpory „Zajištění interoperability v železniční dopravě v období 2023-2028“.

Řídicí orgán Programu Doprava upozorňuje, že je oprávněn výzvu k předkládání žádostí o podporu upravovat za podmínek, které jsou specifikovány v [Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD](#). Předmětem změny výzvy může být např. snížení či zvýšení alokace výzvy, úprava věcného zaměření výzvy, úprava vymezení způsobilých výdajů, změna termínu ukončení příjmu žádosti o podporu, upřesnění kritérií pro hodnocení a výběr projektů či pozastavení nebo

úplné zrušení výzvy. Jakákoli změna výzvy je vždy zveřejněna na portále <https://www.opd.cz>. Kromě toho je také prostřednictvím IS KP21+ oznámena žadatelům (tj. subjektům, které mají v dané výzvě rozpracovanou žádost o podporu). Řídicí orgán dále upozorňuje, že je oprávněn upravovat a upřesňovat také veškerou související dokumentaci výzvy.