



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Ministerstvo dopravy České republiky
Řídící orgán Programu Doprava 2021 - 2027

vyhlašuje

VÝZVU

k předkládání žádostí o podporu

(verze ze dne 30. 11. 2023)

1. Identifikace výzvy

Číslo výzvy	21
Název výzvy	Výzva pro předkládání projektů v rámci opatření 04 - interoperabilita v železniční dopravě - TSI NOI
Cíl politiky	3
Priorita	1 - Evropská, celostátní a regionální mobilita
Specifický cíl	Rozvoj udržitelné, inteligentní, bezpečné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu
Opatření	04 – Interoperabilita v železniční dopravě
Druh výzvy	Kolová
Model hodnocení	Jednokolový

2. Časové nastavení

Datum vyhlášení výzvy	30. 11. 2023
Datum zpřístupnění žádosti o podporu v monitorovacím systému	15. 12. 2023
Datum zahájení příjmu žádostí o	18. 12. 2023

podporu	
Datum ukončení příjmu žádostí o podporu	29. 02. 2024
Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace operace	30. 06. 2028

3. Informace o formě podpory

Alokace výzvy	100 000 000 Kč
Typ podporovaných projektů	Individuální projekty
Definice oprávněných žadatelů	Vlastníci nebo provozovatelé železničních kolejových vozidel
Míra podpory – rozpad zdrojů financování	Příspěvek Unie (Fond soudržnosti): 100 000 000 Kč Příspěvek Unie: - max. 50 % ze způsobilých výdajů Vlastní zdroje žadatele: - min. 50 % ze způsobilých výdajů
Forma plateb	Ex post platby Bližší specifikace formy plateb je uvedena v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD .
Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů	Minimální a maximální výše způsobilých výdajů projektu není stanovena.
Informace o podmínkách veřejné podpory	Program „Zajištění interoperability v železniční dopravě v období 2023-2028“ byl notifikován jako režim slučitelný s vnitřním trhem podle článku 93 Smlouvy o fungování Evropské unie, viz Rozhodnutí Evropské komise SA.103325(2022/N) .

4. Věcné zaměření

Popis podporovaných aktivit	<ul style="list-style-type: none"> • Modernizace nákladních vozů za účelem dosažení hlukových limitů dle platných požadavků TSI NOI (modernizace brzdového systému spočívající ve výměně brzdových špalků a nezbytných souvisejících úprav). 				
Indikátory ¹	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="699 589 850 779">703010</td> <td data-bbox="858 589 1394 779">Počet modernizovaných vozidel pro drážní dopravu v oblasti interoperability - Indikátor povinný k naplnění</td> </tr> <tr> <td data-bbox="699 790 850 981">703060</td> <td data-bbox="858 790 1394 981">Podíl nákladních vozů splňujících hlukové limity - Indikátor nepovinný k naplnění Indikátor povinný k naplnění</td> </tr> </table>	703010	Počet modernizovaných vozidel pro drážní dopravu v oblasti interoperability - Indikátor povinný k naplnění	703060	Podíl nákladních vozů splňujících hlukové limity - Indikátor nepovinný k naplnění Indikátor povinný k naplnění
703010	Počet modernizovaných vozidel pro drážní dopravu v oblasti interoperability - Indikátor povinný k naplnění				
703060	Podíl nákladních vozů splňujících hlukové limity - Indikátor nepovinný k naplnění Indikátor povinný k naplnění				
Cílová skupina	Vlastníci/provozovatelé železničních kolejových vozidel, uživatelé železniční dopravy				

5. Územní zaměření

Cílová území	Území celé ČR
--------------	---------------

6. Informace o způsobilosti výdajů

Věcná způsobilost	<p>Věcně způsobilé výdaje jsou:</p> <p>a) realizovány v souladu s právními předpisy;</p> <p>b) naplňují pravidla programu veřejné podpory a specifické podmínky programu, které jsou součástí dokumentace výzvy;</p> <p>c) vynaložené v souladu s cíli programu, bezprostředně</p>
-------------------	--

¹ Povinnost indikátoru k výběru a jeho naplnění je upravena v kartách indikátorů, které jsou součástí dokumentace výzvy.

	<p>související s realizací projektu a jsou součástí jeho rozpočtu.</p> <p>Bližší specifikace způsobilých výdajů obsahují Pravidla pro žadatele a příjemce OPD a dokument Specifické podmínky programu veřejné podpory „Zajištění interoperability v železniční dopravě v období 2023-2028“.</p>
Časová způsobilost	<p>Od data předložení žádosti o podporu (s ohledem na motivační účinek pro projekty v rámci režimu veřejné podpory).</p> <p>Do 31. 12. 2027.</p>
Informace o křížovém financování	Nebude uplatňováno.

7. Náležitosti žádosti o podporu

Povinné přílohy	Seznam povinných příloh včetně popisu obsahu jednotlivých příloh je součástí dokumentace výzvy (dokument Specifické podmínky programu Zajištění interoperability v železniční dopravě v období 2023-2028).
Informace o způsobu podání žádosti o podporu	Žádost o podporu vyplňuje žadatel prostřednictvím aplikace ISKP21+ a na řídicí orgán je podávána elektronickou cestou. Podrobné informace k žádosti o podporu jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD .
Informace o způsobu poskytování konzultací k přípravě žádosti o podporu	Konzultace jsou poskytovány zdarma pro zástupce žadatele po celou dobu přípravy žádostí o podporu. Bližší informace k formám konzultací jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD .
Doplňování žádosti o podporu	V souladu s § 14k zákona č. 218/2000 Sb. umožňuje

	Řídící orgán odstranění vad, doložení dalších podkladů a úpravy již předložených žádostí o podporu. Konkrétní postupy jsou upraveny v rámci dokumentace výzvy, zejména pak v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD .
--	---

8. Kontakty

Adresa Řídícího orgánu	Ministerstvo dopravy Řídící orgán Programu Doprava Odbor fondů EU nábřeží L. Svobody 12 110 15 Praha 1
Datová schránka	n75aau3
Webové stránky OPD	https://www.opd.cz
Kompletní dokumentace výzvy včetně kontaktních údajů	https://opd3.opd.cz/stranka/vyzva-21
Kontaktní email v případě obecných dotazů k OPD	info@opd.cz

9. Závěrečné informace

Veškeré informace k programu včetně aktuální dokumentace jsou k dispozici na <https://www.opd.cz>. Základní informace o způsobu předkládání projektů, jejich hodnocení, výběru a procesech souvisejících se samotnou realizací poskytují [Pravidla pro žadatele a příjemce OPD](#) a související dokumentace výzvy, především pak dokument Specifické podmínky programu veřejné podpory „Zajištění interoperability v železniční dopravě v období 2023-2028“.

Řídící orgán Programu Doprava upozorňuje, že je oprávněn výzvu k předkládání žádostí o podporu upravovat za podmínek, které jsou specifikovány v [Pravidlech pro žadatele a příjemce](#)

OPD. Předmětem změny výzvy může být např. snížení či zvýšení alokace výzvy, úprava věcného zaměření výzvy, úprava vymezení způsobilých výdajů, změna termínu ukončení příjmu žádosti o podporu, upřesnění kritérií pro hodnocení a výběr projektů či pozastavení nebo úplné zrušení výzvy. Jakákoli změna výzvy je vždy zveřejněna na portále <https://www.opd.cz>. Kromě toho je také prostřednictvím IS KP21+ oznámena žadatelům (tj. subjektům, které mají v dané výzvě rozpracovanou žádost o podporu). Řídící orgán dále upozorňuje, že je oprávněn upravovat a upřesňovat také veškerou související dokumentaci výzvy.