



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Ministerstvo dopravy České republiky
Řídicí orgán Programu Doprava 2021 - 2027

vyhlašuje

VÝZVU

k předkládání žádostí o podporu

(verze ze dne 31. 10. 2023)

1. Identifikace výzvy

Číslo výzvy	18
Název výzvy	Výzva pro předkládání projektů v rámci opatření 04 – Interoperabilita v železniční dopravě – palubní jednotky ETCS (retrofitting, upgrade)
Cíl politiky	3
Priorita	1 - Evropská, celostátní a regionální mobilita
Specifický cíl	Rozvoj udržitelné, inteligentní, bezpečné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu
Opatření	04 – Interoperabilita v železniční dopravě
Druh výzvy	Kolová
Model hodnocení	Jednokolový

2. Časové nastavení

Datum vyhlášení výzvy	31. 10. 2023
Datum zpřístupnění žádosti o podporu v monitorovacím systému	10. 11. 2023

Datum zahájení příjmu žádostí o podporu	16. 11. 2023
Datum ukončení příjmu žádostí o podporu	31. 01. 2024
Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace operace	30. 06. 2028

3. Informace o formě podpory

Alokace výzvy	<p>Príspevek Unie (Fond soudržnosti): 2 168 500 000,00 Kč</p> <p>Národní spolufinancování (vlastní zdroje žadatele): 382 588 235,29 Kč</p>
Typ podporovaných projektů	Individuální projekty
Definice oprávněných žadatelů	Vlastníci nebo provozovatelé železničních kolejových vozidel
Míra podpory – rozpad zdrojů financování	<p>Príspevek Unie (Fond soudržnosti): 2 168 000 000,00 Kč</p> <p>Príspevek Unie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - max. 85 % ze způsobilých výdajů - maximální výše podpory na vybavení palubní jednotkou ETCS jednoho vozidla činí 23 400 000 Kč v případě prototypu a 8 500 000 Kč v rámci sériové zástavby, <p>Vlastní zdroje žadatele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - min. 15 % ze způsobilých výdajů
Forma plateb	<p>Ex post platby</p> <p>Bližší specifikace formy plateb je uvedena v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD.</p>
Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů	<p>Minimální a maximální výše způsobilých výdajů projektu není stanovena.</p> <p>Maximální výše způsobilých výdajů na vybavení palubní jednotkou ETCS jednoho vozidla v případě</p>

	prototypu činí 27 529 411,76 (maximální výše podpory 23 400 000 Kč) a v rámci sériové zástavby 10 000 000 Kč (maximální výše podpory 8 500 000 Kč).
Informace o podmínkách veřejné podpory	Program „Zajištění interoperability v železniční dopravě v období 2023-2028“ byl notifikován jako režim slučitelný s vnitřním trhem podle článku 93 Smlouvy o fungování Evropské unie, viz Rozhodnutí Evropské komise SA.103325(2022/N) .

4. Věcné zaměření

Popis podporovaných aktivit	<ul style="list-style-type: none"> • Vybavování železničních kolejových vozidel palubní částí ETCS (retrofitting, upgrade). V rámci této výzvy není podporováno vybavování nových železničních kolejových vozidel (fitment). 				
Indikátory ¹	<table border="1"> <tr> <td>703010</td> <td>Počet modernizovaných vozidel pro drážní dopravu v oblasti interoperability - Indikátor povinný k naplnění</td> </tr> <tr> <td>703040</td> <td>Podíl vozidel vybavených ETCS jednotkami - Indikátor nepovinný k naplnění</td> </tr> </table>	703010	Počet modernizovaných vozidel pro drážní dopravu v oblasti interoperability - Indikátor povinný k naplnění	703040	Podíl vozidel vybavených ETCS jednotkami - Indikátor nepovinný k naplnění
703010	Počet modernizovaných vozidel pro drážní dopravu v oblasti interoperability - Indikátor povinný k naplnění				
703040	Podíl vozidel vybavených ETCS jednotkami - Indikátor nepovinný k naplnění				
Cílová skupina	Vlastník/provozovatel železničních kolejových vozidel				

¹ Povinnost indikátoru k výběru a jeho naplnění je upravena v kartách indikátorů, které jsou součástí dokumentace výzvy.

5. Územní zaměření

Cílová území	Území celé ČR
--------------	---------------

6. Informace o způsobilosti výdajů

Věcná způsobilost	<p>Věcně způsobilé výdaje jsou:</p> <ul style="list-style-type: none">a) realizovány v souladu s právními předpisy;b) naplňují pravidla programu veřejné podpory a specifické podmínky programu, které jsou součástí dokumentace výzvy;c) vynaložené v souladu s cíli programu, bezprostředně související s realizací projektu a jsou součástí jeho rozpočtu. <p>Bližší specifikace způsobilých výdajů obsahují Pravidla pro žadatele a příjemce OPD a dokument Specifické podmínky programu veřejné podpory „Zajištění interoperability v železniční dopravě v období 2023-2028“.</p>
Časová způsobilost	<p>Od data předložení žádosti o podporu (s ohledem na motivační účinek pro projekty v rámci režimu veřejné podpory).</p> <p>Do 31. 12. 2027.</p>
Informace o křížovém financování	Nebude uplatňováno.

7. Náležitosti žádosti o podporu

Povinné přílohy	Seznam povinných příloh včetně popisu obsahu jednotlivých příloh je součástí dokumentace výzvy.
-----------------	---

Informace o způsobu podání žádosti o podporu	Žádost o podporu vyplňuje žadatel prostřednictvím aplikace ISKP21+ a na řídicí orgán je podávána elektronickou cestou. Podrobné informace k žádosti o podporu jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD .
Informace o způsobu poskytování konzultací k přípravě žádosti o podporu	Konzultace jsou poskytovány zdarma pro zástupce žadatele po celou dobu přípravy žádosti o podporu. Bližší informace k formám konzultací jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD .
Doplňování žádosti o podporu	V souladu s § 14k zákona č. 218/2000 Sb. umožňuje Řídicí orgán odstranění vad, doložení dalších podkladů a úpravy již předložených žádostí o podporu. Konkrétní postupy jsou upraveny v rámci dokumentace výzvy, zejména pak v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD .

8. Kontakty

Adresa Řídicího orgánu	Ministerstvo dopravy Řídicí orgán Programu Doprava Odbor fondů EU nábřeží L. Svobody 12 110 15 Praha 1
Datová schránka	n75aau3
Webové stránky OPD	https://www.opd.cz
Kompletní dokumentace výzvy včetně kontaktních údajů	https://opd3.opd.cz/stranka/vyzva-18
Kontaktní email v případě obecných dotazů k OPD	info@opd.cz

9. Závěrečné informace

Veškeré informace k programu včetně aktuální dokumentace jsou k dispozici na <https://www.opd.cz>. Základní informace o způsobu předkládání projektů, jejich hodnocení, výběru a procesech souvisejících se samotnou realizací poskytují [Pravidla pro žadatele a příjemce OPD](#) a související dokumentace výzvy, především pak dokument Specifické podmínky programu veřejné podpory „Zajištění interoperability v železniční dopravě v období 2023-2028“.

Řídicí orgán Programu Doprava upozorňuje, že je oprávněn výzvu k předkládání žádostí o podporu upravovat za podmínek, které jsou specifikovány v [Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD](#). Předmětem změny výzvy může být např. snížení či zvýšení alokace výzvy, úprava věcného zaměření výzvy, úprava vymezení způsobilých výdajů, změna termínu ukončení příjmu žádosti o podporu, upřesnění kritérií pro hodnocení a výběr projektů či pozastavení nebo úplné zrušení výzvy. Jakákoli změna výzvy je vždy zveřejněna na portále <https://www.opd.cz>. Kromě toho je také prostřednictvím IS KP21+ oznámena žadatelům (tj. subjektům, které mají v dané výzvě rozpracovanou žádost o podporu). Řídicí orgán dále upozorňuje, že je oprávněn upravovat a upřesňovat také veškerou související dokumentaci výzvy.