



Spolufinancováno  
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Ministerstvo dopravy České republiky  
**Řídicí orgán Programu Doprava 2021 - 2027**

vyhlašuje

**VÝZVU**

**k předkládání žádostí o podporu**  
(změna k datu 1.6.2023)

### 1. Identifikace výzvy

Číslo výzvy	01
Název výzvy	Výzva pro předkládání žádostí o podporu v rámci opatření 01 - Železniční infrastruktura TEN-T
Cíl politiky	3
Priorita	1 - Evropská, celostátní a regionální mobilita
Specifický cíl	Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu
Opatření	01 - Železniční infrastruktura TEN-T
Druh výzvy	Průběžná
Model hodnocení	Jednokolový

### 2. Časové nastavení

Datum vyhlášení výzvy	05. 10. 2022
Datum zpřístupnění žádosti o podporu v monitorovacím systému	10. 10. 2022
Datum zahájení příjmu žádostí o	14. 10. 2022

podporu	
Datum ukončení příjmu žádostí o podporu	30. 06. 2029
Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace operace	31. 12. 2029 (popřípadě později v souladu s budoucími pravidly pro ukončování programového období 2021-2027)

### 3. Informace o formě podpory

Alokace výzvy	14 858 815 802 Kč (při poměru financování 85-15)
Typ podporovaných projektů	Individuální projekty (v rámci výzvy je možné předkládat strategické projekty)
Definice oprávněných žadatelů	Vlastníci/správci dotčené infrastruktury
Míra podpory – rozpad zdrojů financování	Příspěvek Unie (Fond soudržnosti): - 12 629 993 432 Kč  Při Flat rate 0% - 85,00 % ze způsobilých výdajů  Při Flat rate 5% - 80,75 % ze způsobilých výdajů
Forma plateb	Ex-ante  Bližší specifikace formy plateb je uvedena v <a href="#">Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD</a> .
Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů	Není stanovena.
Informace o podmínkách veřejné podpory	V rámci výzvy nebudou podporovány projekty zakládající veřejnou podporu.

#### 4. Věcné zaměření

Popis podporovaných aktivit	Modernizace a rekonstrukci železniční infrastruktury na hlavní i globální síti TEN-T a zavádění nových technologií pro řízení železničního provozu a zajišťování jeho bezpečnosti včetně ERTMS.
-----------------------------	---

Indikátory <sup>1</sup>		<b><u>Indikátory výstupu</u></b>
	701012 (RCO 49)	DÉLKA REKONSTRUOVANÝCH NEBO MODERNIZOVANÝCH ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ – TEN-T  Indikátor povinný k naplnění
	702201 (RCO 109)	DÉLKA ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ V PROVOZU VYBAVENÝCH EVROPSKÝM SYSTÉMEM ŘÍZENÍ ŽELEZNIČNÍHO PROVOZU – TEN-T  Indikátor povinný k naplnění
	707001 (RCO 53)	NOVÉ NEBO MODERNIZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ STANICE A ZASTÁVKY  Indikátor povinný k naplnění
		<b><u>Indikátory výsledku</u></b>
	711001 (RCR 59)	ŽELEZNIČNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVA  Indikátor není povinný k naplnění
	708001 (RCR 58)	POČET UŽIVATELŮ NOVĚ VYBUDOVANÝCH, REKONSTRUOVANÝCH NEBO MODERNIZOVANÝCH ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ ZA ROK  Indikátor není povinný k naplnění
	705201 (RCR 101)	ČASOVÉ ÚSPORY DÍKY LEPŠÍ ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTUŘE  Indikátor není povinný k naplnění
Cílová skupina	Uživatelé železniční dopravy – cestující, provozovatelé železniční dopravy, dopracovníci a přepravci.	

<sup>1</sup> Povinnost indikátoru k výběru je upravena v kartách indikátorů, které jsou součástí dokumentace výzvy.

## 5. Územní zaměření

Cílová území	Území celé ČR
--------------	---------------

## 6. Informace o způsobilosti výdajů

Věcná způsobilost	Věcně způsobilé výdaje jsou: a) realizovány v souladu s právními předpisy; b) naplňují pravidla programu; c) přímo a výhradně spojeny s realizací projektu a jsou součástí jeho rozpočtu.  Bližší specifikace způsobilých výdajů obsahují <a href="#">Pravidla pro žadatele a příjemce OPD</a> .
Časová způsobilost	1. 1. 2021 - 31. 12. 2029
Informace o křížovém financování	Nebude uplatňováno.

## 7. Náležitosti žádosti o podporu

Povinné přílohy	Seznam povinných příloh včetně popisu obsahu jednotlivých příloh je součástí dokumentace výzvy.
Informace o způsobu podání žádosti o podporu	Žádost o podporu vyplňuje žadatel prostřednictvím aplikace <a href="#">ISKP21+</a> a na řídicí orgán je podávána elektronickou cestou. Podrobné informace k žádosti o podporu jsou k dispozici v <a href="#">Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD</a> .
Informace o způsobu poskytování	Konzultace jsou poskytovány zdarma pro zástupce

konzultací k přípravě žádosti o podporu	žadatele po celou dobu přípravy žádostí o podporu. Bližší informace k formám konzultací jsou k dispozici v <a href="#">Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD</a> .
Doplňování žádosti o podporu	V souladu s § 14k zákona č. 218/2000 Sb. umožňuje Řídící orgán odstranění vad, doložení dalších podkladů a úpravy již předložených žádostí o podporu. Konkrétní postupy jsou upraveny v rámci dokumentace výzvy, zejména pak v <a href="#">Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD</a> .

## 8. Kontakty

Adresa Řídícího orgánu	Ministerstvo dopravy Řídící orgán Programu Doprava Odbor fondů EU nábřeží L. Svobody 12 110 15 Praha 1
Datová schránka	n75aau3
Webové stránky OPD	<a href="https://www.opd.cz">https://www.opd.cz</a>
Kompletní dokumentace výzvy včetně kontaktních údajů	<a href="https://opd3.opd.cz/stranka/vyzva-01/">https://opd3.opd.cz/stranka/vyzva-01/</a>
Kontaktní email	<a href="mailto:info@opd.cz">info@opd.cz</a>

## 9. Závěrečné informace

Veškeré informace k programu včetně aktuální dokumentace jsou k dispozici na <https://www.opd.cz>. Základní informace o způsobu předkládání projektů, jejich hodnocení,

výběru a procesech souvisejících se samotnou realizací poskytují [Pravidla pro žadatele a příjemce OPD](#) a související dokumentace výzvy.

Řídicí orgán Programu Doprava upozorňuje, že je oprávněn výzvu k předkládání žádostí o podporu upravovat za podmínek, které jsou specifikovány v [Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD](#). Předmětem změny výzvy může být např. snížení či zvýšení alokace výzvy, úprava věcného zaměření výzvy, úprava vymezení způsobilých výdajů, změna termínu ukončení příjmu žádosti o podporu, upřesnění kritérií pro hodnocení a výběr projektů či pozastavení nebo úplné zrušení výzvy. Jakákoli změna výzvy je vždy zveřejněna na portále <http://www.opd.cz>. Kromě toho je také prostřednictvím IS KP21+ oznámena žadatelům (tj. subjektům, které mají v dané výzvě rozpracovanou žádost o podporu). Řídicí orgán dále upozorňuje, že je oprávněn upravovat a upřesňovat také veškerou související dokumentaci výzvy.