



Zápis z jednání hodnotící komise

pro opatření 08 Programu Doprava 2021-2027
Č. j.: MD-24021/2026-430/2

Datum a čas jednání: 27. 7. 2026, 9:00-9:30 hod.

Žádost o podporu: Výstavba nové měnárny MR5 - Šanov II, Teplice

Registrační číslo projektu MS 2021+: CZ.04.03.01/08/25_039/0000377

Žadatel: Statutární město Teplice

Přítomní členové hodnotící komise (dále jen HK):

- [redacted] předseda HK), 0130 MD – odbor drážní dopravy
- [redacted] 0 MD – odbor veřejné dopravy
- [redacted] 0520 MD – odbor strategie
- [redacted] externí hodnotitel
- [redacted] externí hodnotitel

Tajemník HK: [redacted] 0430 MD – odbor fondů EU

Další účastníci jednání HK (se souhlasem ŘO a členů HK):

- [redacted] 0430 MD – odbor fondů EU
- [redacted] 0430 MD – odbor fondů EU

Průběh jednání:

Jednání HK se uskutečnilo on-line prostřednictvím aplikace Microsoft Teams. Všichni členové HK byli v dostatečném časovém předstihu o této formě jednání informováni a tuto podobu jednání odsouhlasili.

V úvodu jednání všichni zúčastnění členové HK ústně potvrdili své Čestné prohlášení o nezávislosti, nestrannosti, nepodjatosti a mlčenlivosti ve vztahu k hodnocenému projektu. Interní členové podepsali svá Čestná prohlášení fyzicky, externí členové zaslali svá Čestná prohlášení tajemníkovi HK s elektronickým podpisem.

Následně byli členové HK seznámeni s předpokládaným průběhem jednání a informováni, že rozeslaný podklad pro jednání (návrh souhrnného hodnotícího souboru) byl zpracován na základě dílčích hodnotících souborů zpracovaných jednotlivými členy HK. Tento souhrnný soubor by měl vyjadřovat převažující stanoviska k jednotlivým kritériím. Předmětem jednání HK byla pak diskuse nad výsledným hodnocením jednotlivých kritérií s cílem nalezení konsenzu.

Dále byli členové HK informováni, že před zahájením věcného hodnocení byla ze strany ŘO provedena kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti projektu, a to s kladným výsledkem.

Dále již následovalo postupné projednání jednotlivých hodnotících kritérií a příslušných formulací komentářů uvedených v hodnotícím souboru.

K. 1 – Relevance projektu

Všichni členové HK se shodli, že žádost z hlediska Relevance projektu „**Splněno zcela**“. Členové HK se také shodli na formulaci komentáře uvedeného v hodnotícím souboru.

K. 2 – Soulad s horizontálními principy

Členové HK se shodli, že předkládaná žádost z hlediska Souladu s horizontálními principy „**Splněno částečně**“. Členové HK se také shodli na formulaci komentáře uvedeného v hodnotícím souboru.

K. 3 – Plnění cílů a kvalita žádosti

Členové HK se shodli, že předkládaná žádost z hlediska Plnění cílů a kvality žádosti „**Splněno s výhradou**“. Členové HK se také shodli na formulaci komentáře uvedeného v hodnotícím souboru.

K. 4 – Ekonomická a finanční efektivita

Členové HK se shodli, že předkládaná žádost z hlediska Ekonomické a finanční efektivity „**Splněno s výhradou**“. Členové HK se také shodli na formulaci komentáře uvedeného v hodnotícím souboru.

K. 5 – Připravenost projektu

Členové HK se shodli, že předkládaná žádost z hlediska Připravenosti projektu „**Splněno převážně**“. Členové HK se také shodli na formulaci komentáře uvedeného v hodnotícím souboru.

Analýza rizik

Členové HK se shodli, že předkládaná žádost z hlediska Analýzy rizik dosahuje **Stupeň rizika I**. Členové HK se také shodli na formulaci komentáře uvedeného v hodnotícím souboru.

Členové HK se následně shodli, že předkládaná žádost z hlediska celkového výsledku věcného hodnocení „**Splněno s výhradou**“. Členové HK se také shodli na formulaci výsledného komentáře uvedeného v hodnotícím souboru.

Závěr: Členové HK se shodli, že projekt přispívá k dosažení specifického cíle Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství. Cílem projektu je rozvoj veřejné dopravy v elektrické trakci a s tím související snížení dopadů na životní prostředí. Jedná o projekt zaměřený na výstavbu technického zázemí a infrastruktury městské drážní dopravy, který zajistí kapacitní a spolehlivé napájení trolejbusových tratí města Teplice v místní části Šanov II. Realizace projektu bude mít přímý dopad na cestující v podobě úspor času vlivem eliminace výpadků sítě souvisejících s nevyhovujícím technickým stavem dotčené infrastruktury.

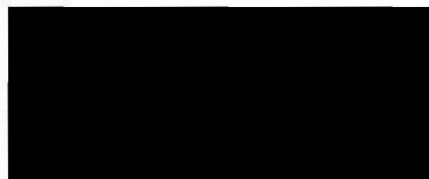
Členové HK definovali v rámci předložené plné žádosti o podporu dílčí nedostatky, které byly zohledněny jako výhrady u předmětných kritérií. Vypořádání definovaných výhrad je podmínkou schválení žádosti, resp. vydání Schvalovacího protokolu projektu. Vypořádání výhrad bude ze strany žadatele provedeno formou „žádosti o změnu“, která bude opětovně posouzena HK.

Po faktické a věcné stránce je projekt v souladu s cíli programu a hodnotící komise ho tak **doporučuje ke schválení s výhradou**.

S ohledem na skutečnost, že nad uvedeným závěrem panovala mezi členy HK konsenzuální shoda, tak nebylo nutné přistoupit k hlasování. S ohledem na formu jednání byl zápis z jednání členy HK a předsedou HK odsouhlasen formou e-mailu.

Zápis zpracoval:

Dne 31.7.2026



tajemník HK

Souhlasím se zápisem:

Dne 31.7.2026

