



Zápis z jednání hodnotící komise pro opatření 01 Programu Doprava 2021-2027 Č. j.: MD-5961/2023-430/1

Datum a čas jednání: 20. 2. 2023, 10:00 – 10:30

Žádost o podporu: ETCS Ústí nad Orlicí - Lichkov

Registrační číslo projektu MS 2021+: CZ.04.01.01/01/22_001/0000008

Žadatel: Správa železnic, státní organizace

Přítomní členové hodnotící komise (dále jen HK):

- [redacted] (předseda HK), 0910 MD – odbor infrastruktury a územního plánu
- [redacted] 0130 MD – odbor drážní dopravy
- [redacted] 0520 MD – odbor strategie
- [redacted] externí hodnotitel
- [redacted] externí hodnotitel

Tajemník HK: [redacted] 0430 MD – odbor fondů EU

Další účastníci jednání HK (se souhlasem ŘO a členů HK):

- [redacted] 0430 MD – odbor fondů EU
- [redacted] 0430 MD – odbor fondů EU

Průběh jednání:

Jednání HK se uskutečnilo hybridní formou – část členů KH se účastnila osobně, část členů se účastnila on-line prostřednictvím aplikace Microsoft Teams. Všichni členové HK byli v dostatečném časovém předstihu o této formě jednání informováni a tuto podobu jednání odsouhlasili.

V úvodu jednání všichni zúčastnění členové HK ústně potvrdili své Čestné prohlášení o nezávislosti, nestrannosti, nepodjatosti a mlčenlivosti ve vztahu k hodnocenému projektu. Osobně zúčastnění členové HK podepsali svá Čestná prohlášení ihned, členové zúčastnění on-line formou zašlou svá Čestná prohlášení tajemníkovi HK dodatečně s elektronickým podpisem.

Následně byli členové HK seznámeni s předpokládaným průběhem jednání a informováni, že rozeslaný podklad pro jednání (návrh souhrnného hodnotícího souboru) byl zpracován na základě dílčích hodnotících souborů zpracovaných jednotlivými členy HK. Tento souhrnný soubor by měl vyjadřovat převažující stanoviska k jednotlivým kritériím. Předmětem jednání HK byla pak diskuze nad výsledným hodnocením jednotlivých kritérií s cílem nalezení konsenzu.

Dále byli členové HK informováni, že před zahájením věcného hodnocení byla ze strany ŘO provedena kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti projektu, a to s kladným výsledkem.

Dále již následovalo postupné projednání jednotlivých hodnotících kritérií a příslušných formulací komentářů uvedených v hodnotícím souboru.

K. 1 – Relevance projektu

Všichni členové HK se shodli, že žádost z hlediska Relevance projektu „**splnila převážně**“. Členové HK se také shodli na formulaci komentáře uvedeného v hodnotícím souboru.

K. 2 – Soulad s horizontálními principy

Členové HK se shodli, že předkládaná žádost z hlediska Souladu s horizontálními principy „**splnila částečně**“. Členové HK se také shodli na formulaci komentáře uvedeného v hodnotícím souboru.

K. 3 – Plnění cílů a kvalita žádosti

Členové HK se shodli, že předkládaná žádost z hlediska Plnění cílů a kvality žádosti „**splnila s výhradou**“. Členové HK se také shodli na formulaci komentáře uvedeného v hodnotícím souboru.

K. 4 – Ekonomická a finanční efektivita

Členové HK se shodli, že předkládaná žádost z hlediska Ekonomické a finanční efektivity „**splnila částečně**“. Členové HK se také shodli na formulaci komentáře uvedeného v hodnotícím souboru.

K. 5 – Připravenost projektu

Členové HK se shodli, že předkládaná žádost z hlediska Připravenosti projektu „**splnila zcela**“. Členové HK se také shodli na formulaci komentáře uvedeného v hodnotícím souboru.

Analýza rizik

Členové HK se shodli, že předkládaná žádost z hlediska Analýzy rizik dosahuje **stupně rizika II**. Členové HK se také shodli na formulaci komentáře uvedeného v hodnotícím souboru.

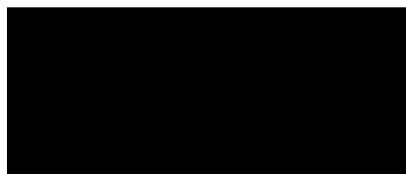
Členové HK se následně shodli, že předkládaná žádost z hlediska celkového výsledku věcného hodnocení „**splnila s výhradou**“. Členové HK se také shodli na formulaci výsledného komentáře uvedeného v hodnotícím souboru.

Závěr: Členové HK se shodli, že projekt úspěšně prošel posouzením formálních náležitostí a přijatelnosti. Z hlediska věcného hodnocení projekt přispívá k dosažení specifického cíle Rozvoj inteligentní, bezpečné, udržitelné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu. Cílem projektu je zvýšení bezpečnosti a optimalizace podmínek pro řízení železničního provozu včetně vylepšení podmínek pro přeshraniční mobilitu. Předmětem projektu je vybavení tratě interoperabilním systémem evropského vlakového zabezpečovače ETCS L2 v úseku Ústí nad Orlicí – Lichkov st. hr., se zřízením radioblokové centrály (RBC) pro danou trať a jeho ovládáním na CDP Praha. Členové HK definovali dílčí nedostatky, které byly zohledněny jako výhrady u předmětných kritérií. Vypořádání definované výhrady je podmínkou schválení žádosti, resp. vydání Schvalovacího protokolu projektu. Vypořádání výhrady bude ze strany žadatele provedeno formou „žádosti o změnu“, která bude opětovně posouzena HK.

Po faktické a věcné stránce je projekt v souladu s cíli programu a hodnotící komise ho tak **doporučuje ke schválení s výhradou**.

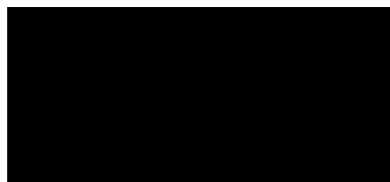
S ohledem na skutečnost, že nad uvedeným závěrem panovala mezi členy HK konsenzuální shoda, tak nebylo nutné přistoupit k hlasování. S ohledem na formu jednání byl zápis z jednání členy HK a předsedou HK odsouhlasen formou e-mailu.

Zápis zpracoval:
Dne 20.2.2023



tajemník HK

Souhlasím se zápisem:
Dne 20.2.2023



předseda HK