



Zápis z jednání hodnotící komise pro opatření 08 Programu Doprava 2021-2027 Č. j.: MD-29012/2023-430/2

Datum a čas jednání: 2. 2. 2024, 9:45

Žádost o podporu: Modernizace tramvajové trati Bohunická - Moravanské lány - Modřice, smyčka, Brno

Registrační číslo projektu MS 2021+: CZ.04.03.01/08/22_010/0000027

Žadatel: Dopravní podnik města Brna, a.s.

Přítomní členové hodnotící komise (dále jen HK):

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

Tajemník HK: [redacted]

Další účastníci jednání HK (se souhlasem ŘO a členů HK):

- [redacted]

Průběh jednání:

Jednání HK se uskutečnilo on-line prostřednictvím aplikace Microsoft Teams. Všichni členové HK byli v dostatečném časovém předstihu o této formě jednání informováni a tuto podobu jednání odsouhlasili.

V úvodu jednání všichni zúčastnění členové HK ústně potvrdili své Čestné prohlášení o nezávislosti, nestrannosti, nepodjatosti a mlčenlivosti ve vztahu k hodnocenému projektu. Interní členové podepsali svá Čestná prohlášení fyzicky, externí členové zaslali svá Čestná prohlášení tajemníkovi HK s elektronickým podpisem.

Následně byli členové HK seznámeni s předpokládaným průběhem jednání a informováni, že rozeslaný podklad pro jednání (návrh souhrnného hodnotícího souboru) byl zpracován na základě dílčích hodnotících souborů zpracovaných jednotlivými členy HK. Tento souhrnný soubor by měl vyjadřovat převažující stanoviska k jednotlivým kritériím. Předmětem jednání HK byla pak diskuze nad výsledným hodnocením jednotlivých kritérií s cílem nalezení konsenzu.

Dále byli členové HK informováni, že před zahájením věcného hodnocení byla ze strany ŘO provedena kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti projektu, a to s kladným výsledkem.

Dále již následovalo postupné projednání jednotlivých hodnotících kritérií a příslušných formulací komentářů uvedených v hodnotícím souboru.

K. 1 – Relevance projektu

Všichni členové HK se shodli, že žádost z hlediska Relevance projektu „**Splněno s výhradou**“. Členové HK se také shodli na formulaci komentáře uvedeného v hodnotícím souboru.

K. 2 – Soulad s horizontálními principy

Členové HK se shodli, že předkládaná žádost z hlediska Souladu s horizontálními principy „**Splněno s výhradou**“. Členové HK se také shodli na formulaci komentáře uvedeného v hodnotícím souboru.

K. 3 – Plnění cílů a kvalita žádosti

Členové HK se shodli, že předkládaná žádost z hlediska Plnění cílů a kvality žádosti „**Splněno s výhradou**“. Členové HK se také shodli na formulaci komentáře uvedeného v hodnotícím souboru.

K. 4 – Ekonomická a finanční efektivita

Členové HK se shodli, že předkládaná žádost z hlediska Ekonomické a finanční efektivity „**Splněno částečně**“. Členové HK se také shodli na formulaci komentáře uvedeného v hodnotícím souboru.

K. 5 – Připravenost projektu

Členové HK se shodli, že předkládaná žádost z hlediska Připravenosti projektu „**Splněno s výhradou**“. Členové HK se také shodli na formulaci komentáře uvedeného v hodnotícím souboru.

Analýza rizik

Členové HK se shodli, že předkládaná žádost z hlediska Analýzy rizik dosahuje **Stupeň rizika II**. Členové HK se také shodli na formulaci komentáře uvedeného v hodnotícím souboru.

Členové HK se následně shodli, že předkládaná žádost z hlediska celkového výsledku věcného hodnocení „**Doporučena ke schválení s výhradou**“. Členové HK se také shodli na formulaci výsledného komentáře uvedeného v hodnotícím souboru.

Závěr: Členové HK se shodli, že projekt úspěšně prošel posouzením formálních náležitostí a přijatelností. Z hlediska věcného hodnocení projekt přispívá k dosažení specifického cíle Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství pouze ve velmi omezeném rozsahu. Předmětem projektu je modernizace tramvajové trati na ulici Vídeňská mezi zastávkami Bohunická – Moravanské lány – Modřice, smyčka v Brně. Zahrnuje modernizaci tramvajového svršku, zřízení nové konstrukce tramvajového spodku a odvodnění a také částečnou modernizaci zastávek včetně instalace plošiny pro přepravu vozíčků nebo kočárku. Dle vyjádření Drážního úřadu projekt naplňuje prvky modernizace. Hlavním přínosem projektu je zvýšení maximální rychlosti na 70 km/h.

Projekt je doporučen ke schválení s výhradou. Před schválením projektu je nutné podat žádost o změnu s přílohou vypořádání všech připomínek věcného hodnocení ve formě nového dokumentu. Projekt lze schválit až po uspokojivém vypořádání směrem k hodnotící komisi.

S ohledem na skutečnost, že nad uvedeným závěrem panovala mezi členy HK konsenzuální shoda, tak nebylo nutné přistoupit k hlasování. S ohledem na formu jednání byl zápis z jednání členy HK a předsedou HK odsouhlasen formou e-mailu.

Zápis zpracoval:
Dne 2. 2. 2024

Souhlasím se zápisem:
Dne 5. 2. 2024

