

## Zápis z jednání Komise pro posuzování dokumentů městské mobility

ze dne 6. 8. 2021

Přítomni (bez titulů): Luděk Sosna, Michal Ulrich, Michal Kokeš, Vít Sedmidubský, Martin Janda, Roman Čampula, Jana Šestáková

Omluveni: Josef Kocourek, Miloš Čermák

1. Jednání zahájil předseda Komise pro posuzování dokumentů městské mobility (dále jen KPDMM) Ing. Luděk Sosna, Ph.D.
2. Tajemník KPDMM poděkoval všem členům KPDMM za spolupráci při projednání SUMF Liberce i SUMP Kladna a informoval, že oficiální dopisy na primátory Liberce a Kladna se závěry tohoto jednání byly z úrovně náměstkyně ministra podepsány 30. 4. 2021.
3. KPDMM projednala SUMP – Plán udržitelné městské mobility města Ústí nad Labem (SUMP Ústí n. L.). Tento dokument byl Ministerstvu dopravy ČR oficiálně doručen dopisem primátora statutárního města Ústí nad Labem ze dne 16. 6. 2021 (bez č. j.). Veškeré podklady dostali všichni členové KPDMM v dostatečném předstihu. Ing. Roman Čampula informoval přítomné členy KPDMM, že se podílel na zpracování SUMP Ústí n. L. za CDV a avizoval, že pokud by došlo na hlasování, tak se v tomto bodě zdrží.
4. Po odborné rozpravě KPDMM konstatovala soulad SUMP Ústí n. L. se stanovenými požadavky, konkrétně:
  - Vymezení území** – adekvátní, KPDMM upozorňuje, že verifikace SUMP Ústí n. L. žádným způsobem nepředjímá další postup v investičních akcích státu v řešeném území jako je zvažované obnovení provozu na trati č. 132 (Děčín-západ – Telnice – Oldřichov u Duchcova)
  - Partnerský přístup** – uplatněn dostatečně
  - Dopravní model** – vyhovující
  - Soulad s nadřazenými dokumenty města, případně kraje a státu** – zajištěn dostatečně, v budoucnosti bude nicméně potřeba provázat SUMP s plánem dopravní obslužnosti, jehož zpracování je vyžadováno zákonem
  - Analýza hlavních oblastí z hlediska dopravy včetně širších souvislostí** – provedena vyhovujícím způsobem, avšak s následujícími doporučeními na doplnění:
    - a) KPDMM považuje za vhodné uvést v dokumentu alespoň základní informace o stávajících úrovních znečištění ovzduší vzhledem k platným imisním limitům v dotčené lokalitě, spolu s rozlišením podílů jednotlivých skupin zdrojů na emisích relevantních znečišťujících látek (příp. i imisích). Stávající dokument obsahuje pouze informace o dynamické skladbě vozového parku (v %), přičemž chybí jasné závěry ukazující na vazbu se strategickými a specifickými cíli dokumentu (potřebu komplexního přístupu doplňuje KPDMM odkazem na metodiku CDV);

- b) KPDMM upozorňuje na skutečnost, že u průzkumu dopravního chování nebyla dodržena Metodika aktivitně-cestovního průzkumu (CDV, 2014). Pro výběr domácností metodika požaduje použití pravděpodobnostního náhodného výběru z důvodu garance obecné reprezentativnosti. V posuzovaném případě byl použit kvótní výběr s kvótami, které z dopravního hlediska nereprezentují populaci města Ústí n. L. Při zpracování strategických dopravních dokumentů u významných měst typu Ústí n. L. by měl být kladen větší důraz na práci s daty, ze kterých vycházejí další analýzy. Provedený průzkum dopravního chování nelze považovat za zcela vhodný pro zpracování SUMP;
- c) provádění průzkumu s využitím internetových dotazníků se rovněž jeví jako problematické z důvodu nezahrnutí skupin obyvatelstva bez přístupu k internetu (např. významná část seniorů), tento přístup je však částečně odůvodnitelný probíhající pandemickou situací Covid-19

**Identifikace hlavních cílů a stanovení scénářů – adekvátní**

**Identifikace finančního rámce** – vyhovující, vedle uvedených dotačních titulů, které je možné považovat za zaběhlé, by bylo vhodné vzít v úvahu rovněž příležitosti, které nabízejí dotační tituly nové (zejména JTF, částečně i Modernizační fond).

SUMP ve stávající podobě lze považovat za verifikovaný ze strany KPDMM, nicméně při budoucí aktualizaci dokumentu bude nezbytné vzít v úvahu výše uvedené připomínky.

5. KPDMM pověřila tajemníka, aby v souladu se statutem připravil návrh dopisu náměstkyně ministra dopravy na primátora Ústí n. L.
6. Ing. Vít Sedmidubský informoval členy KPDMM o přípravě nové metodiky pro tvorbu SUMP v ČR. Dále byl projednán další předpokládaný vývoj prací na SUMP Kladno.
7. Tajemník KPDMM a Mgr. Martin Janda podali stručnou informaci o aktuálním vývoji vyjednávání Operačního programu Doprava 2021-2027 a Integrovaného regionálního operačního programu 2021-2027 s důrazem na priority, v rámci kterých jsou podporovány projekty měst v oblasti udržitelné mobility.
8. Další jednání KPDMM bude svoláno podle potřeby.
9. Předseda KPDMM poděkoval všem přítomným za účast a zakončil jednání.

Zapsal: Mgr. Michal Ulrich, tajemník Komise pro posuzování dokumentů městské mobility