

Zápis z jednání Komise pro posuzování dokumentů městské mobility

ze dne 1. 4. 2026

Přítomni (bez titulů): Luděk Sosna, Vít Sedmidubský, Michal Ulrich, Michal Kokeš, Miloš Čermák, Martin Janda, Petr Daněk, Vladimír Pušman

Omluveni: Vendula Brebudová

Hosté:

1. Jednání zahájil a řídil předseda Komise pro posuzování dokumentů městské mobility (dále jen KPDMM) Ing. Luděk Sosna, Ph.D.
2. KPDMM projednala aktualizovaný SUMP – Plán udržitelné městské mobility města Plzně. Tento dokument byl Ministerstvu dopravy ČR oficiálně doručen dopisem 1. náměstka primátora statutárního města Plzně ze dne 18. 12. 2025 (č. j. MMP/619102/25) a následně byl projednán na KPDMM 26. 1. 2026. Na tomto jednání se členové KPDMM shodli na přerušení projednání daného dokumentu do okamžiku, než dojde k zodpovězení vznesených otázek (resp. vypořádání připomínek). Následně se tajemník KPDMM spolu s místopředsedou KPDMM sešli se zástupci st. města Plzně na jednání na pracovní úrovni (12. 2. 2026), při kterém byly vznesené otázky vysvětleny ve větší míře detailu. Zástupci st. města Plzně následně zaslali dokument, který obsahuje reakce na všechny body zmíněné v zápise z jednání KPDMM 26. 1. 2026; tento dokument byl následně v dostatečném předstihu rozeslán všem členům KPDMM.
3. KPDMM po odborné diskusi konstatovala, že předložený dokument sice poskytuje odpovědi na vznesené otázky, nicméně některá témata je doporučeno v krátkém časovém horizontu rozpracovat ve větší míře detailu. Konkrétně v případě druhého bodu (otázky) KPDMM silně doporučuje pracovat s multimodálním dopravním modelem, který je pro strategické plánování udržitelné mobility v městech velikosti a významu Plzně vhodnější než modely unimodální. V případě třetího bodu KPDMM doporučuje rozpracovat odůvodnění zvoleného scénáře a jednotlivých cílů (tj. zdali jsou stále relevantní na základě aktuálních dat) do větší hloubky a zaměřit se přitom i na návaznost jednotlivých částí a měření výsledků (např. nikde není uvedeno, jak se bude měřit kvalita ovzduší, jejíž zlepšení je jedním z nových cílů SUMPu). Samotné hodnocení ukazatelů výkonu za předešlá období není dostatečným podkladem pro aktualizaci SUMP, pokud k aktualizaci dochází delší časový úsek od vydání původního dokumentu (tj. v situaci, kdy se okolnosti a potřeby města mohly významně změnit). V případě pátého bodu (citylogistika) doporučuje KPDMM věnovat dané problematice větší pozornost než doposud a využít přitom i dostupné metodiky navazující na Konceptci městské a aktivní mobility (daná problematika nicméně může být řešena i formou samostatného dokumentu navazujícího na SUMP). Pro verifikaci SUMPu (a možnost jeho využití pro strategické podložení projektů v rámci Programu Doprava 2021-2027 i Integrovaného regionálního Programu 2021-

2027) nicméně zůstává limitujícím faktorem splnění náležitostí daných zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Statutární město Plzeň je v tomto ohledu vyzváno k dokončení celého procesu a informování KPDMM, aby mohl být proces verifikace SUMPu završen.

4. Místopředseda KPDMM a tajemník KPDMM informovali o aktuálním vývoji v oblasti udržitelné městské mobility na evropské úrovni. Tajemník KPDMM v této souvislosti informoval, že Národní program na podporu plánů udržitelné městské mobility (tedy dokument vyžadovaný čl. 41 odst. 4 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2024/1679) byl oficiální cestou předložen Evropské komisi.
5. Ing. Miloš Čermák a Mgr. Martin Janda podali stručnou informaci o aktuálním vývoji Programu Doprava 2021-2027 a Integrovaného regionálního Programu 2021-2027 s důrazem na specifické cíle, v rámci kterých jsou podporovány projekty měst v oblasti udržitelné mobility.
6. Další jednání KPDMM bude svoláno podle potřeby.
7. Předseda KPDMM poděkoval všem přítomným za účast a zakončil jednání.

Zapsal: Mgr. Michal Ulrich, tajemník Komise pro posuzování dokumentů městské mobility