



Zápis z 4. zasedání Monitorovacího výboru Programu Doprava 2021–2027

Datum konání: 20. 11. 2024, 10.45 – 13.15 hod.

Místo konání: Ministerstvo dopravy, Praha

Přítomni

Členové s hlasovacím právem

Ministerstvo dopravy (8 zástupců), Ministerstvo financí (1 zástupce), Ministerstvo pro místní rozvoj (1 zástupce), Ministerstvo průmyslu a obchodu (1 zástupce), Rada vlády pro nestátní neziskové organizace (1 zástupce), Státní fond dopravní infrastruktury (2 zástupci, 1 hlas.), Svaz měst a obcí ČR (1 zástupce), Svaz průmyslu a dopravy (1 zástupce), ČVUT (1 zástupce)

Stálí hosté, poradci a pozorovatelé

Dále přítomni zástupci následujících institucí: Ministerstvo pro místní rozvoj, Evropská komise, JASPERS, Správa železnic, Ředitelství silnic a dálnic, Ministerstvo financí, Rada vlády pro rovné příležitosti žen a mužů, Vládní výbor pro zdravotně postižené občany, Ministerstvo dopravy

Program:

10:45 – 11:00 Zahájení

- Úvodní slovo předsedkyně
- Představení programu 4. řádného zasedání MV

11:00 – 12:45 První část

- Aktuální informace o Programu Doprava 2021-2027
- Technická aktualizace Modelu hodnocení projektů
- Revize programu Doprava 2021-2027
- Evaluační plán OPD 2021-2027 a Zpráva o plnění evaluačního plánu OPD 2021-2027
- Roční komunikační plán Programu Doprava 2021-2027 - na rok 2025

12:45 – 13:00 Různé

13:00 – 13:15 Závěr



Ad 1.) Zahájení zasedání

- 4. zasedání Monitorovacího výboru Programu Doprava 2021-2027 (dále jen „MV OPD 2021-2027“ nebo „MV OPD“) zahájil místopředseda Ing. Mgr. Marek Pastucha, který omluvil nepřítomnost paní předsedkyně.
- Místopředseda MV OPD přivítal účastníky, oznámil počet přítomných členů s hlasovacím právem (přítomno 16 členů s hlasovacím právem) a předal slovo zástupcům EK.
- Zástupce EK poděkoval za slovo a uvedl, že Česká republika si vede v čerpání prostředků velmi dobře ve srovnání s ostatními státy. Dále zmínil, že byl dokončen proces administrace dvou průběžných plateb a dvě průběžné platby se ještě do konce roku chystají, přičemž poprosil, aby byly zaslány v první polovině prosince roku 2024.
- Místopředseda MV OPD seznámil účastníky s programem zasedání a dal o něm hlasovat.

MV OPD 2021-2027 schválil program 4. zasedání MV OPD 2021-2027.

Ad 2.) Aktuální informace o Programu Doprava 2021-2027

- Členům MV OPD byl v krátkosti shrnut dosavadní postup ve vývoji implementace programu.
- Přítomní se mimo jiné seznámili s informací o čerpání, aktuálním stavem implementace a přehledem čerpání jednotlivých operačních programů. Ke konci roku 2025 dojde ke splnění pravidla N+3 (alokace roku 2022). V kategorii schválených souhrnných žádostí se OP Doprava podílí na celkovém čerpání prog. období 2021-2027 podílem 47 %. Je předpokládáno plné dočerpání alokace.
- Dále byl prezentován harmonogram výzev, do konce letošního roku se plánuje vyhlášení 3 výzev (Vybudování vodíkových plnicích stanic podél hlavní sítě TEN-T; Vybudování vodíkových plnicích stanic v městských uzlech a Rozvoj a obnova železničních vleček) s celkovou alokací v objemu 1014,3 mil. Kč, v roce 2025 pak bude vyhlášeno minimálně 6 dalších výzev v celkovém objemu přibližně 11,5 mld. Kč (městská drážní doprava, ITS ve městech, infrastruktura pro alternativní paliva, interoperabilita v železniční dopravě).
- Místopředseda přítomné seznámil s aktuálním stavem operací strategického významu. U železničních projektů je stav následující – u projektu Rekonstrukce ŽST Brno



– Královo Pole je žádost schválena a projekt samotný je v realizaci (10/2023 - 4Q 2025). Projekt Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová má žádost schválenou a nyní je v realizaci (5/2021-12/2024). Posledním představeným železničním projektem byl projekt ETCS Ústí nad Orlicí – Lichkov, kde je žádost rovněž schválena a projekt je dokončen (4/2022-1/2023). U silničního projektu D6 Krupá, přeložka je žádost schválena a projekt je v realizaci (2/2022 - 2/2025) a I/34 Lišov – Vranín je žádost předložena a projekt je rovněž v realizaci (3/2023 – 2Q 2026).

Ad 3.) Informace o schválené operaci strategického významu

- Zástupce Správy železnic, s.o. (Stavební správa východ) si pro přítomné připravil informaci o operaci strategického významu „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová“.
- V rámci prezentace uvedl základní údaje o operaci (data realizace stavby, zhotovitel a investiční náklady včetně příspěvku EU). Cíle projektu jsou zvýšení kapacity trati, zkrácení jízdních dob, zlepšení bezpečnosti železničního provozu, bezbariérový přístup a zlepšení komfortu cestujících, ekologická alternativa k automobilové dopravě, výstavba strategické infrastruktury a zajištění provozní flexibility. V rámci projektu byl rekonstruovaný úsek v délce 8,5 km, délka nových kolejí pak činí 14,5 km a rekonstrukcí prošly i dva přejezdy. Vybudována byla jedna nová zastávka a 2 byly revitalizovány, zbudováno bylo i šest nových nástupišť a 30 výhybek.
- Prezentovány byly rovněž ukázky úprav provedených ve stanici Pardubice-Rosice nad Labem a na zastávce Pardubice-Semtín, rovněž dále byla také zmíněna i zcela nová zastávka Stéblová. Přítomní byli seznámeni i se zajímavostmi o dvoukolejném mostu přes Labe, včetně související fotodokumentace a ukázky publicity projektu.
- Zástupce ŘO doplnil, že právě nedaleko Stéblové došlo v roce 1960 k nejtragičtější nehodě v železniční dopravě, která si vyžádala 118 obětí, a proto je nutné dbát na posilování bezpečnosti provozu na železnici.

MV OPD 2021–2027 vzal na vědomí informaci o aktuálním stavu Programu Doprava 2021-2027.



Ad 4.) Technická aktualizace Modelu hodnocení projektů

- Místopředseda představil technickou aktualizaci Modelu hodnocení, jejímž předmětem není věcná změna nastavení procesu, ale pouze zohlednění organizačních a formálních změn.
- Jedná se o nahrazení zaniklého „Odboru liniových staveb a silničního správního úřadu (O 930)“ nově vzniklým „Odborem pozemních komunikací (O 940)“ a úpravu názvu z původního „Odboru infrastruktury a územního plánu (O 910)“ na „Odbor infrastruktury (O 910)“.

MV OPD 2021–2027 schválil technickou aktualizaci Modelu hodnocení projektů.

Ad 5.) Revize programu Doprava 2021-2027

- Zástupce ŘO přítomné seznámil s revizí Programu Doprava 2021-2027, která byla mimo jiné iniciována tím, že došlo k přijetí nového nařízení k síti TEN-T, čímž se jeden velký projekt (Modernizace žst. Hradec Králové) dostal ze sítě mimo TEN-T na síť TEN-T. Jedná se tedy o přesun souvisejících prostředků ve výši 127 379 675,00 EUR ze specifického cíle 3.2 do specifického cíle 3.1.
- V této souvislosti rovněž došlo k úpravě indikátorů týkajících se železniční a multimodální dopravy. V rámci specifického cíle 3.1 se navrhuje zvýšení cílové hodnoty RCO 49, RCO 53, snížení cílové hodnoty RCO 54, RCO 109, které více koresponduje hodnotám uvedeným v předložených žádostech o podporu. V rámci specifického cíle 3.2 se navrhuje snížení cílové hodnoty RCO 48, RCO 50, zvýšení cílové hodnoty RCO 53, RCO 111, které rovněž více koresponduje hodnotám uvedeným v předložených žádostech o podporu.

Dotazy a připomínky:

- Zástupce EK se ujistil, že po schválení předmětné revize členy MV bude rovněž zaslána ke schválení EK a vznesl dotaz, zdali je v dohledné době plánována ještě nějaká revize Programu například s ohledem na střednědobé hodnocení (Mid-term review).
- Zástupce ŘO ujistil, že tato revize bude odeslána EK ke schválení a uvedl, že například revize Mid-term není pouze v gesci ŘO OPD (například pokud by došlo k převodu prostředků mezi jednotlivými OP, bylo by pak nutné další předložení revize). Čistě ze strany ŘO OPD není aktuálně žádná další revize Programu plánována.



- Zástupce EK doplnil, že k případným revizím je třeba přistupovat koordinovaně, aby nedocházelo ke schvalování několika revizí v krátkém časovém horizontu.
- Zástupkyně MMR doplnila informaci o tom, že případnou revizi Mid-term by bylo nutné předložit na EK do konce března 2025 a jelikož není možné mít na EK předloženo více revizí k odsouhlasení, bylo by nutné případné plánované revize spojit. Nicméně ujistila, že veškeré změny finančních prostředků jsou vždy úzce komunikovány s daným ŘO a je dbáno na to, aby nedošlo v oblasti předkládání revizí k žádné kolizi.

MV OPD 2021–2027 schválil revizi Programu Doprava 2021-2027.

Ad 6.) Evaluační plán OPD 2021-2027 a Zpráva o plnění evaluačního plánu OPD 2021-2027

- Zástupkyně ŘO přítomné seznámila se změnami v rámci Evaluačního plánu. Došlo ke spojení 3 navržených evaluací do jedné komplexní, která zahrnuje všechna podstatná témata potřebná pro zhodnocení Mid-term evaluace s názvem „Vyhodnocení problémů v implementaci, zejména vztahovaných k dosahování milníků a cílových hodnot včetně zhodnocení naplňování CSR a zhodnocení pokroku v naplňování příspěvku klimatu“. Rovněž bylo zařazeno nové téma „Analýza a hodnocení dopadu realizovaných staveb obchvatů na bezpečnost dopravy“.
- V rámci zprávy o plnění evaluačního plánu pak přítomné seznámila s aktuálním stavem komentovaného monitoringu pro Mid-term evaluaci programu, kde dochází průběžně k vyhodnocení a naplňování nejvýznamnějších indikátorů. Tento podklad bude součástí nezbytné revize programu v polovině období. Schválená revize OPD z předešlého bodu bude obsažena ve zprávě za OPD, kterou je nezbytné odeslat do 31.3.2025 do EK. Dále byl prezentován stav analýzy a hodnocení dopadu realizovaných staveb obchvatů na bezpečnost dopravy, kde bude v letošním roce zpracováno zadání a předpokládá se do konce roku uzavření smlouvy s dodavatelem.

MV OPD 2021–2027 schválil aktualizaci Evaluačního plánu Programu Doprava a vzal na vědomí Zprávu o plnění evaluačního plánu.

Ad 7.) Roční komunikační plán Programu Doprava 2021-2027 - na rok 2025

- Zástupkyně ŘO přítomné seznámila s plánovanými aktivitami na rok 2025, kterými jsou v oblasti mediální komunikace zejména prezentace operace strategického významu (online, outdoor, print a sociální sítě), dále pak inzerce v odborných článcích a



pozvánky a tiskové zprávy. V oblasti přímé komunikace se plánují například semináře a školení pro žadatele a příjemce, informační akce, konference s dopravní tematikou a návštěvy projektů. Komunikace bude i nadále probíhat přes webové stránky OPD.cz a sociální sítě.

- Představeny byly rovněž aktivity uskutečněné v roce 2024 – webové stránky, sociální sítě, newsletter, pořízení fotografií strategického projektu D6 Krupá, přeložka či účast na konferencích. V rámci propagace byl široké veřejnosti prostřednictvím kampaně (banner, PR článek, nativní reklama, VAR, CLV, rámečky ve vlacích, články v časopisech, sociální sítě) představen strategický projekt „Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová“, který získal ocenění Stavba roku 2024 v Pardubickém kraji.

MV OPD 2021–2027 schválil Roční komunikační plán Programu Doprava 2021-2027 pro rok 2025.

Ad 8.) Různé

Monitoring naplňování základních podmínek (ZP) v rámci Programu Doprava 2021-2027

- Zástupce ŘO seznámil přítomné s rozdělením podmínek na horizontální a tematické, přičemž prvně jmenované jsou mimo gesci MD. V rámci tematických podmínek je pro Program Doprava 2021-2027 rozhodující 3.1 (Komplexní plánování dopravy na příslušné úrovni).
- Uvedená podmínka je považována za splněnou. Aktualizace Dopravních sektorových strategií byla schválena vládou ČR 26. 6. 2024. Proběhla rovněž neformální konzultace s EK (zejména DG Move) a poté byla aktualizovaná verze vložena do SFC2021, další strategické dokumenty budou revidovány/aktualizovány průběžně podle potřeby.

Dotazy a připomínky:

- Zástupce EK doplnil, že během léta 2024 proběhla neformální konzultace se zástupci DG Move, kteří mají tuto podmínku ve své gesci. Nebyla obdržena žádná významná připomínka a na základě tohoto byl ŘO informován o tom, že je možné informace vložit do SFC. Ze strany EK nyní probíhá zpracování oficiální odpovědi, která bude do konce roku 2024 odeslána na ŘO.

MV OPD 2021–2027 vzal na vědomí Monitoring naplňování základních podmínek v rámci Programu Doprava 2021-2027.



Listina základních práv EU a Úmluva OSN o právech osob se zdravotním postižením

- Členové MV byli informováni o tom, že na ŘO nebyl podán žádný podnět, ani stížnost na nesoulad projektů OPD3 s Listinou základních práv EU a Úmluvou OSN o právech osob se zdravotním postižením.

Shrnutí hlavních závěrů 4. MV OPD 2021-2027

- 1) MV OPD 2021–2027 vzal na vědomí informaci o aktuálním stavu Programu Doprava 2021-2027.
- 2) MV OPD 2021–2027 schválil technickou aktualizaci Modelu hodnocení projektů.
- 3) MV OPD 2021–2027 schválil revizi Programu Doprava 2021-2027.
- 4) MV OPD 2021–2027 schválil aktualizaci Evaluačního plánu Programu Doprava a vzal na vědomí Zprávu o plnění evaluačního plánu.
- 5) MV OPD 2021–2027 schválil Roční komunikační plán Programu Doprava 2021-2027 pro rok 2025.
- 6) MV OPD 2021–2027 vzal na vědomí Monitoring naplňování základních podmínek v rámci Programu Doprava 2021-2027.

Členové MV OPD byli seznámeni s předběžným termínem konání 5. zasedání MV OPD 2021-2027, který byl stanoven na 13. 11. 2025. Místopředseda MV OPD 2021-2027 poděkoval členům za jejich účast a ukončil 4. řádné zasedání MV OPD 2021-2027.

Zápis zpracovala:

Bc. Veronika Janurová

Zápis schválil:

Ing. Mgr. Marek Pastucha

místopředseda MV OPD 2021-2027