

## Zápis z jednání Komise pro posuzování dokumentů městské mobility

ze dne 27. 1. 2026

Přítomni (bez titulů): Luděk Sosna, Vít Sedmidubský, Michal Ulrich, Michal Kokeš, Miloš Čermák, Martin Janda, Petr Daněk, Vladimír Pušman, Jana Šestáková

Hosté: Michal Bajgart, Marcela Němcová Topenčíková, Lucie Daňková

1. Jednání zahájil a řídil předseda Komise pro posuzování dokumentů městské mobility (dále jen KPDMM) Ing. Luděk Sosna, Ph.D.
2. KPDMM projednala aktualizovaný SUMP – Plán udržitelné městské mobility města Plzně. Tento dokument byl Ministerstvu dopravy ČR oficiálně doručen dopisem 1. náměstka primátora statutárního města Plzně ze dne 18. 12. 2025 (č. j. MMP/619102/25). Veškeré podklady dostali všichni členové KPDMM v dostatečném předstihu.
3. KPDMM nejprve vzala na vědomí vyhodnocení plnění SUMP Plzně ve skončeném období platnosti (trvalo do roku 2025) a poté se po odborné diskusi shodla, že projednání SUMPu na další období (od roku 2026) se přerušuje do zodpovězení zásadních otázek, které se daného dokumentu týkají. V první řadě je potřeba vysvětlit, zda daný dokument splňuje všechny náležitosti, které jsou na dokumenty tohoto typu kladené zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (posouzení SEA). Dále bude potřeba vysvětlit, jakým způsobem byl při přípravě dokumentu využit dopravní model (včetně skutečnosti, jak byl řešen vstupní modal split) a jak byla zohledněna současná a budoucí parkovací politika. Bylo by vhodné stručně uvést, na základě jakých analýz a s využitím jakých dat byly stanoveny jednotlivé cíle zvoleného Regulativního scénáře. KPDMM dále upozorňuje, že v dokumentu zcela chybí finanční rámec a není tedy zřejmé, jestli statutární město Plzeň bude schopno všechny navržená opatření zafinancovat (a to včetně provozních nákladů, které budou realizací jednotlivých opatření generovány). KPDMM by rovněž přivítala detailnější řešení problematiky city logistiky (může být řešeno i formou samostatného dokumentu v budoucnosti, avšak je zapotřebí jasně stanovit plán na vypracování takového dokumentu a vyhodnotit vazby na navržené cíle a opatření předkládaného SUMP). KPDMM pověřila tajemníka, aby v případě zájmu komunikoval výše zmíněná témata se zástupci statutárního města Plzně po pracovní linii.
4. Místopředseda KPDMM a tajemník KPDMM informovali o aktuálním vývoji v oblasti udržitelné městské mobility na evropské úrovni. KPDMM v této souvislosti schválila Národní program na podporu plánů udržitelné městské mobility (tedy dokument vyžadovaný čl. 41 odst. 4 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2024/1679).
5. Ing. Miloš Čermák a Mgr. Martin Janda podali stručnou informaci o aktuálním vývoji Operačního programu Doprava 2021-2027 a Integrovaného regionálního operačního

programu 2021-2027 s důrazem na specifické cíle, v jejichž rámci jsou podporovány projekty měst v oblasti udržitelné mobility.

6. Další jednání KPDMM bude svoláno podle potřeby.
7. Předseda KPDMM poděkoval všem přítomným za účast a zakončil jednání.

Zapsal: Mgr. Michal Ulrich, tajemník Komise pro posuzování dokumentů městské mobility