



Spolufinancováno
Evropskou unií



Ministerstvo dopravy České republiky
Řídící orgán Programu Doprava 2021 - 2027

vyhlašuje

VÝZVU

k předkládání žádostí o podporu

(verze ze dne 31. 01. 2025)

1. Identifikace výzvy

Číslo výzvy	27
Název výzvy	Výzva pro předkládání projektů v rámci opatření 09 - infrastruktura pro alternativní paliva - podpora rozvoje dobíjecí infrastruktury s bateriovým úložištěm
Cíl politiky	2
Priorita	3 - Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)
Specifický cíl	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Opatření	09 - Infrastruktura pro alternativní paliva
Druh výzvy	Kolová
Model hodnocení	Jednokolový

2. Časové nastavení

Datum vyhlášení výzvy	31. 01. 2025
Datum zpřístupnění žádosti o podporu v monitorovacím systému	07. 02. 2025
Datum zahájení příjmu žádostí o podporu	14. 02. 2025
Datum ukončení příjmu žádostí o podporu	30. 05. 2025
Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace operace	30. 06. 2029 (časová způsobilost výdajů je pouze do 31. 12. 2028)

3. Informace o formě podpory

Alokace výzvy	70 000 000 Kč
Typ podporovaných projektů	Individuální projekty
Definice oprávněných žadatelů	Vlastníci dotčené infrastruktury s veřejným přístupem.
Míra podpory – rozpad zdrojů financování	Příspěvek Unie (Fond soudržnosti): 70 000 000 Kč - max. 60 % ze způsobilých výdajů projektu Vlastní zdroje žadatele: - min. 40 % ze způsobilých výdajů
Forma plateb	Ex post platby Bližší specifikace formy plateb je uvedena v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD .

<p>Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů</p>	<p>Celkové způsobilé výdaje mohou dosáhnout maximálně do výše odpovídající součtu limitů za jednotlivé dobíjecí stanice v rámci projektu ve vztahu k jejich výkonu a součtu limitů za jednotlivá bateriová úložiště ve vztahu k jejich výkonu a kapacitě:</p> <table border="1" data-bbox="687 533 1385 607"> <tr> <td>Dobíjecí stanice s výkonem 50 kW</td> <td>900 000 Kč/dobíjecí stanice</td> </tr> </table> <p>U dobíjecích stanic s vyšším výkonem je limit způsobilých výdajů navýšen vždy o 10 000 Kč za každou 1kW dodatečného výkonu.</p> <table border="1" data-bbox="687 860 1385 902"> <tr> <td>Bateriové úložiště</td> <td>13 000 Kč/kWh</td> </tr> </table> <p>Maximální výkon všech bateriových úložišť v dobíjecím parku musí odpovídat max. 70 % výstupního výkonu celého příslušného dobíjecího parku.</p> <p>Celková maximální kapacita všech bateriových úložišť na lokalitě zahrnutelná do způsobilých nákladů musí odpovídat maximálně 3 hodinám, po které budou bateriová úložiště dodávat jmenovitý výkon.</p> <p>Minimální výše způsobilých výdajů není stanovena.</p> <p>Minimální rozsah projektu: 1 DC ultrarychlá dobíjecí stanice s minimálním výstupním výkonem dobíjecího parku 300 kW.</p>	Dobíjecí stanice s výkonem 50 kW	900 000 Kč/dobíjecí stanice	Bateriové úložiště	13 000 Kč/kWh
Dobíjecí stanice s výkonem 50 kW	900 000 Kč/dobíjecí stanice				
Bateriové úložiště	13 000 Kč/kWh				
<p>Informace o podmínkách veřejné podpory</p>	<p>Program „Podpora infrastruktury pro alternativní paliva“ je realizován jako režim slučitelný s vnitřním trhem podle Nařízení Komise (EU) č. 651/2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem, ve znění pozdějších předpisů.</p>				

4. Věcné zaměření

Popis podporovaných aktivit	Vybudování dobíjecí infrastruktury s bateriovým úložištěm.				
Indikátory ¹	<table border="1"> <tr> <td>753011 (RCO 59)</td> <td> INFRASTRUKTURA PRO ALTERNATIVNÍ PALIVA – (PLNICÍ/DOBÍJECÍ STANICE) - Indikátor povinný k naplnění </td> </tr> <tr> <td>753100</td> <td> KAPACITA ZAŘÍZENÍ URČENÝCH K NABÍJENÍ VOZIDEL - Indikátor povinný k naplnění </td> </tr> </table>	753011 (RCO 59)	INFRASTRUKTURA PRO ALTERNATIVNÍ PALIVA – (PLNICÍ/DOBÍJECÍ STANICE) - Indikátor povinný k naplnění	753100	KAPACITA ZAŘÍZENÍ URČENÝCH K NABÍJENÍ VOZIDEL - Indikátor povinný k naplnění
753011 (RCO 59)	INFRASTRUKTURA PRO ALTERNATIVNÍ PALIVA – (PLNICÍ/DOBÍJECÍ STANICE) - Indikátor povinný k naplnění				
753100	KAPACITA ZAŘÍZENÍ URČENÝCH K NABÍJENÍ VOZIDEL - Indikátor povinný k naplnění				
Cílová skupina	Vlastníci vozidel na alternativní pohony.				

5. Územní zaměření

Cílová území	Území celé ČR
--------------	---------------

6. Informace o způsobilosti výdajů

Věcná způsobilost	<p>Věcně způsobilé výdaje jsou:</p> <p>a) realizovány v souladu s právními předpisy;</p> <p>b) naplňují pravidla programu veřejné podpory a specifické podmínky programu, které jsou součástí dokumentace výzvy;</p> <p>c) přímo a výhradně spojeny s realizací projektu a jsou součástí jeho rozpočtu.</p> <p>Bližší specifikace způsobilých výdajů obsahují Pravidla pro žadatele a příjemce OPD a dokument Specifické podmínky programu veřejné podpory Podpora infrastruktury pro alternativní paliva.</p>
Časová způsobilost	Od podání žádosti o podporu do 31. 12. 2028.

¹ Povinnost indikátoru k výběru a jeho naplnění je upravena v kartách indikátorů, které jsou součástí dokumentace výzvy.

Informace o křížovém financování	Nebude uplatňováno.
----------------------------------	---------------------

7. Náležitosti žádosti o podporu

Povinné přílohy	Seznam povinných příloh včetně popisu obsahu jednotlivých příloh je součástí dokumentace výzvy (je součástí dokumentu Specifické podmínky programu Podpora infrastruktury pro alternativní paliva).
Informace o způsobu podání žádosti o podporu	Žádost o podporu vyplňuje žadatel prostřednictvím aplikace ISKP21+ a na řídicí orgán je podávána elektronickou cestou. Podrobné informace k žádosti o podporu jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD .
Informace o způsobu poskytování konzultací k přípravě žádosti o podporu	Konzultace jsou poskytovány zdarma pro zástupce žadatele po celou dobu přípravy žádostí o podporu. Bližší informace k formám konzultací jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD .
Doplňování žádosti o podporu	V souladu s § 14k zákona č. 218/2000 Sb. umožňuje Řídicí orgán odstranění vad, doložení dalších podkladů a úpravy již předložených žádostí o podporu. Konkrétní postupy jsou upraveny v rámci dokumentace výzvy, zejména pak v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD .

8. Kontakty

Adresa Řídicího orgánu	Ministerstvo dopravy Řídicí orgán Programu Doprava Odbor fondů EU nábřeží L. Svobody 12 110 15 Praha 1
------------------------	--

Datová schránka	n75aau3
Webové stránky OPD	https://www.opd.cz
Kompletní dokumentace výzvy včetně kontaktních údajů	https://opd3.opd.cz/stranka/vyzva-27
Kontaktní email v případě obecných dotazů k OPD	info@opd.cz

9. Závěrečné informace

Veškeré informace k programu včetně aktuální dokumentace jsou k dispozici na <https://www.opd.cz>. Základní informace o způsobu předkládání projektů, jejich hodnocení, výběru a procesech souvisejících se samotnou realizací poskytují [Pravidla pro žadatele a příjemce OPD](#) a související dokumentace výzvy, především pak dokument Specifické podmínky programu **Podpora infrastruktury pro alternativní paliva**.

Řídicí orgán Programu Doprava upozorňuje, že je oprávněn výzvu k předkládání žádostí o podporu upravovat za podmínek, které jsou specifikovány v [Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD](#). Předmětem změny výzvy může být např. snížení či zvýšení alokace výzvy, úprava věcného zaměření výzvy, úprava vymezení způsobilých výdajů, změna termínu ukončení příjmu žádosti o podporu, upřesnění kritérií pro hodnocení a výběr projektů či pozastavení nebo úplné zrušení výzvy. Jakákoli změna výzvy je vždy zveřejněna na portále <http://www.opd.cz>. Kromě toho je také prostřednictvím IS KP21+ oznámena žadatelům (tj. subjektům, které mají v dané výzvě rozpracovanou žádost o podporu). Řídicí orgán dále upozorňuje, že je oprávněn upravovat a upřesňovat také veškerou související dokumentaci výzvy.