



Spolufinancováno  
Evropskou unií



Ministerstvo dopravy České republiky  
**Řídící orgán Programu Doprava 2021 - 2027**

vyhlašuje

**VÝZVU**

**k předkládání žádostí o podporu**

(verze ze dne 31. 01. 2025)

## 1. Identifikace výzvy

Číslo výzvy	26
Název výzvy	Výzva pro předkládání projektů v rámci opatření 09 - infrastruktura pro alternativní paliva - podpora rozvoje rychlodobíjecí infrastruktury pro nákladní vozidla
Cíl politiky	2
Priorita	3 - Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)
Specifický cíl	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Opatření	09 - Infrastruktura pro alternativní paliva
Druh výzvy	Kolová
Model hodnocení	Jednokolový

## 2. Časové nastavení

Datum vyhlášení výzvy	31. 01. 2025
Datum zpřístupnění žádosti o podporu v monitorovacím systému	07. 02. 2025
Datum zahájení příjmu žádostí o podporu	14. 02. 2025
Datum ukončení příjmu žádostí o podporu	30. 05. 2025
Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace operace	30. 06. 2029 (časová způsobilost výdajů je pouze do 31. 12. 2028)

## 3. Informace o formě podpory

Alokace výzvy	400 000 000 Kč		
Typ podporovaných projektů	Individuální projekty		
Definice oprávněných žadatelů	Vlastníci dotčené infrastruktury s veřejným přístupem.		
Míra podpory – rozpad zdrojů financování	Příspěvek Unie (Fond soudržnosti): 400 000 000 Kč - max. 80 % ze způsobilých výdajů projektu  Vlastní zdroje žadatele: - min. 20 % ze způsobilých výdajů		
Forma plateb	Ex post platby  Bližší specifikace formy plateb je uvedena v <a href="#">Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD</a> .		
	Celkové způsobilé výdaje mohou dosáhnout maximálně do výše odpovídající součtu limitů za jednotlivé dobíjecí stanice v rámci projektu ve vztahu k jejich výkonu: <table border="1"><tr><td>Dobíjecí stanice s výkonem 50 kW</td><td>900 000 Kč/dobíjecí stanice</td></tr></table>	Dobíjecí stanice s výkonem 50 kW	900 000 Kč/dobíjecí stanice
Dobíjecí stanice s výkonem 50 kW	900 000 Kč/dobíjecí stanice		

<p>Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů</p>	<p>U dobíjecích stanic s vyšším výkonem je limit způsobilých výdajů navýšen vždy o 10 000 Kč za každou 1kW dodatečného výkonu.</p> <table border="1" data-bbox="687 421 1385 465"> <tr> <td>Bateriové úložiště</td> <td>13 000 Kč/kWh</td> </tr> </table> <p>Maximální výkon všech bateriových úložišť v dobíjecím parku musí odpovídat max. 70 % výstupního výkonu celého příslušného dobíjecího parku.</p> <p>Celková maximální kapacita všech bateriových úložišť na lokalitě zahrnutelná do způsobilých nákladů musí odpovídat maximálně 3 hodinám, po které budou bateriová úložiště dodávat jmenovitý výkon.</p> <p>Minimální výše způsobilých výdajů není stanovena.</p> <p>Bateriové úložiště není povinnou součástí projektu.</p> <p>Minimální rozsah projektu: 1 dobíjecí park umístěný podél hlavní či globální sítě TEN-T, v městském uzlu TEN-T nebo na bezpečné a chráněné parkovací ploše s minimálním výstupním výkonem splňujícím požadavky nařízení AFIR.</p>	Bateriové úložiště	13 000 Kč/kWh
Bateriové úložiště	13 000 Kč/kWh		
<p>Informace o podmínkách veřejné podpory</p>	<p>Program „Podpora infrastruktury pro alternativní paliva“ je realizován jako režim slučitelný s vnitřním trhem podle Nařízení Komise (EU) č. 651/2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem, ve znění pozdějších předpisů.</p>		

#### 4. Věcné zaměření

<p>Popis podporovaných aktivit</p>	<p>Vybudování rychlodobíjecí infrastruktury pro nákladní vozidla.</p>
------------------------------------	---

Indikátory <sup>1</sup>	753011 (RCO 59)	INFRASTRUKTURA PRO ALTERNATIVNÍ PALIVA – (PLNICÍ/DOBÍJECÍ STANICE)  - Indikátor povinný k naplnění
	753100	KAPACITA ZAŘÍZENÍ URČENÝCH K NABÍJENÍ VOZIDEL  - Indikátor povinný k naplnění
Cílová skupina	Vlastníci vozidel na alternativní pohony.	

## 5. Územní zaměření

Cílová území	Oblasti podél hlavní a globální sítě TEN-T, katastrální území v tzv. městských uzlech TEN-T, bezpečné a chráněné parkovací plochy.
--------------	--

## 6. Informace o způsobilosti výdajů

Věcná způsobilost	<p>Věcně způsobilé výdaje jsou:</p> <p>a) realizovány v souladu s právními předpisy;</p> <p>b) naplňují pravidla programu veřejné podpory a specifické podmínky programu, které jsou součástí dokumentace výzvy;</p> <p>c) přímo a výhradně spojeny s realizací projektu a jsou součástí jeho rozpočtu.</p> <p>Bližší specifikace způsobilých výdajů obsahují <a href="#">Pravidla pro žadatele a příjemce OPD</a> a dokument Specifické podmínky programu veřejné podpory <b>Podpora infrastruktury pro alternativní paliva.</b></p>
-------------------	---

<sup>1</sup> Povinnost indikátoru k výběru a jeho naplnění je upravena v kartách indikátorů, které jsou součástí dokumentace výzvy.

Časová způsobilost	Od podání žádosti o podporu do 31. 12. 2028.
Informace o křížovém financování	Nebude uplatňováno.

## 7. Náležitosti žádosti o podporu

Povinné přílohy	Seznam povinných příloh včetně popisu obsahu jednotlivých příloh je součástí dokumentace výzvy (je součástí dokumentu Specifické podmínky programu Podpora infrastruktury pro alternativní paliva).
Informace o způsobu podání žádosti o podporu	Žádost o podporu vyplňuje žadatel prostřednictvím aplikace <a href="#">ISKP21+</a> a na řídicí orgán je podávána elektronickou cestou. Podrobné informace k žádosti o podporu jsou k dispozici v <a href="#">Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD</a> .
Informace o způsobu poskytování konzultací k přípravě žádosti o podporu	Konzultace jsou poskytovány zdarma pro zástupce žadatele po celou dobu přípravy žádostí o podporu. Bližší informace k formám konzultací jsou k dispozici v <a href="#">Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD</a> .
Doplňování žádosti o podporu	V souladu s § 14k zákona č. 218/2000 Sb. umožňuje Řídicí orgán odstranění vad, doložení dalších podkladů a úpravy již předložených žádostí o podporu. Konkrétní postupy jsou upraveny v rámci dokumentace výzvy, zejména pak v <a href="#">Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD</a> .

## 8. Kontakty

Adresa Řídicího orgánu	Ministerstvo dopravy Řídicí orgán Programu Doprava Odbor fondů EU nábřeží L. Svobody 12
------------------------	--

	110 15 Praha 1
Datová schránka	n75aau3
Webové stránky OPD	<a href="https://www.opd.cz">https://www.opd.cz</a>
Kompletní dokumentace výzvy včetně kontaktních údajů	<a href="https://opd3.opd.cz/stranka/vyzva-26">https://opd3.opd.cz/stranka/vyzva-26</a>
Kontaktní email v případě obecných dotazů k OPD	<a href="mailto:info@opd.cz">info@opd.cz</a>

## 9. Závěrečné informace

Veškeré informace k programu včetně aktuální dokumentace jsou k dispozici na <https://www.opd.cz>. Základní informace o způsobu předkládání projektů, jejich hodnocení, výběru a procesech souvisejících se samotnou realizací poskytují [Pravidla pro žadatele a příjemce OPD](#) a související dokumentace výzvy, především pak dokument Specifické podmínky programu **Podpora infrastruktury pro alternativní paliva**.

Řídicí orgán Programu Doprava upozorňuje, že je oprávněn výzvu k předkládání žádostí o podporu upravovat za podmínek, které jsou specifikovány v [Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD](#). Předmětem změny výzvy může být např. snížení či zvýšení alokace výzvy, úprava věcného zaměření výzvy, úprava vymezení způsobilých výdajů, změna termínu ukončení příjmu žádosti o podporu, upřesnění kritérií pro hodnocení a výběr projektů či pozastavení nebo úplné zrušení výzvy. Jakákoli změna výzvy je vždy zveřejněna na portále <http://www.opd.cz>. Kromě toho je také prostřednictvím IS KP21+ oznámena žadatelům (tj. subjektům, které mají v dané výzvě rozpracovanou žádost o podporu). Řídicí orgán dále upozorňuje, že je oprávněn upravovat a upřesňovat také veškerou související dokumentaci výzvy.