

## Výroční zpráva o implementaci Operačního programu Doprava 2014–2020 za rok 2019

### SHRNUTÍ PRO VEŘEJNOST (čl. 50 odst. 9 nařízení (EU) č. 1303/2013)

Operační program Doprava 2014–2020 (dále jen „OP Doprava“) představuje v programovém období 2014–2020 hlavní finanční a technický nástroj pro naplňování strategických investičních potřeb a řešení klíčových problémů v sektoru dopravy v České republice.

Řídicím orgánem OP Doprava (dále jen „ŘO OPD“) je Ministerstvo dopravy, které tuto roli vykonává prostřednictvím Odboru fondů EU, roli Zprostředkujícího subjektu plní Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI).

OP Doprava představuje z hlediska objemu finančních prostředků v programovém období 2014–2020 jeden z největších operačních programů v České republice – připadá na něj cca 4,559 mld. EUR (asi 123 mld. Kč).

OP Doprava je rozdělen na čtyři prioritní osy – tři věcné a jednu podpůrnou.

**Prioritní osa 1: Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu** zahrnuje investice do železniční infrastruktury, multimodální nákladní dopravy (terminály), infrastruktury drážních systémů městské a příměstské dopravy, dopravního parku železniční dopravy a nákladní vodní dopravy.

**Prioritní osa 2: Silniční infrastruktura na síti TEN-T, veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu** zahrnuje investice do výstavby a modernizace dálnic a rychlostních silnic na transevropské dopravní síti (síti TEN-T), zavádění inteligentních dopravních systémů (ITS) na silnicích a v městském silničním provozu, a do rozvoje sítě dobíjecích stanic a infrastruktury pro alternativní paliva.

**Prioritní osa 3: Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T** je zaměřená na investice do výstavby a modernizace silnic mimo síť TEN-T.

**Prioritní osa 4: Technická pomoc** představuje financování podpůrných činností nezbytných pro zajištění implementace operačního programu.

V roce 2019 bylo vyhlášeno **10 výzev**, které směřovaly na podporu překladišť kombinované dopravy a podporu přepravních jednotek kombinované dopravy v SC1.3, výstavbu a modernizaci infrastruktury systémů městské a příměstské dopravy v SC 1.4, na podporu interoperability v železniční dopravě v SC 1.5, na rozvoj infrastruktury pro alternativní paliva v SC 2.2. Ke konci roku bylo vyhlášeno celkem 70 platných výzev v objemu převyšujícím celkovou alokaci OP Doprava.

Ke konci roku 2019 bylo v MS 2014+ evidováno **celkem 188 projektů** s vydaným právním aktem o poskytnutí podpory. Z toho 50 právních aktů bylo vydáno v roce 2019. Objem zavázaných prostředků EU za celý OP Doprava představuje 77,8 % vůči celkové alokaci.

Celkem byly k 31. 12. 2019 **certifikovány způsobilé výdaje v celkové výši 52,4 mld. Kč / 2,0 mld. €**. Ty pokrývají 37,5 % celkové alokace OP Doprava.

Z Evropské komise bylo v rámci průběžných žádostí o platbu vyžádáno celkem **1,709 mld. €**, čímž bylo pravidlo N+3 pro rok 2019 splněno na 131,3%.

Ze strany Řídicího orgánu OP Doprava bylo již **všech 6 velkých projektů schváleno**. **Evropská komise** doposud **schválila 4 velké projekty**, v roce 2017 to byl projekt: „Rekonstrukce žst. Olomouc - fáze II“ a v roce 2019 projekty: „Modernizace trati Rokycany - Plzeň, fáze II.“, „I/11 Nebory – Oldřichovice - Bystřice. II. fáze“ a „Pořízení nových železničních elektrických jednotek do majetku Jihomoravského kraje“.

V rámci OP Doprava 2014-2020 je realizováno celkem 26 fázovaných projektů, z toho je 6 velkých projektů. Dokončeno jich bylo 25.

### **Mediální prezentace OP Doprava v roce 2019:**

V průběhu roku 2019 byly informace o OP Doprava prezentovány veřejnosti **v rámci mnoha akcí** např. Den Evropy, Mezinárodní veletrh EkoAuto, Konference dopravní infrastruktury, Fotografická výstava v Praze na Václavském náměstí a v Karlových Varech, Silniční konference, Národní den železnice nebo na Dni otevření stavby Negrelliho viaduktu. Fotografie z některých akcí a další příklady komunikačních aktivit jsou uvedeny níže. Rovněž byla zveřejněna prezentace OP Doprava například v celostátním deníku nebo na nabíjecích stanicích na mobilní telefony umístěných v nádražních halách v 10 významných českých městech. Na konci roku 2019 rovněž vyšel v elektronické podobě **Newsletter OPDěčko**.

Během roku 2019 proběhly také celkem **tři regionálně zaměřené informační kampaně**, které měly za cíl seznámit širokou i odbornou veřejnost s projekty realizovanými či plánovanými přímo v daném kraji. Jako vhodné komunikační nástroje byly zvoleny: inzercce v regionálním deníku, bannery na zpravodajských serverech v daném regionu, City Light Vitríny a Variapostery ve velkých městech nebo reklamní rámečky ve vlacích. Zřízeny byly speciální microstránky v rámci webu [www.opd.cz](http://www.opd.cz), které obsahovaly jak obecné informace o OP Doprava, tak konkrétní zajímavosti o daném regionu. Na jaře roku 2019 proběhla informační kampaň v Ústeckém a Zlínském kraji a začátkem léta v Karlovarském kraji.

V prvním pololetí roku 2019 ŘO OPD vyhlásil **2. ročník fotografické soutěže** na téma **Najdi projekt OPD**. Od dubna 2019 až do března 2020 mohli fotografové z řad široké veřejnosti zachycovat a zasílat v digitální podobě projekty OP Doprava.

Začátkem měsíce října byla zřízena **Facebooková stránka Operační program Doprava**, na které probíhaly různé soutěže OP Doprava a Řídicí orgán OP Doprava zde rovněž informoval o vyhlášených výzvách a dalších zajímavostech týkajících se OP Doprava.

### **Den Evropy 2019**



### **Den otevření stavby Negrelliho viaduktu 2019**



**Den železnice Lužná u Rakovníka**



**Dopravní konference a Silniční veletrh v Pardubicích**



**Silniční konference v Českých Budějovicích**



**Slavnostní zahájení stavby v Brně**



**Kampaň Ústecký kraj (VAR)**



**Kampaň ve Zlínském kraji (rámečky ve vlacích)**



Kampaň v Karlovarském kraji (výstava)



Konference dopravní infrastruktury v Litomyšli



Výstava panelů na Václavském náměstí



Newsletter OPDěčko

