



SHRNUTÍ OBSAHU
VÝROČNÍ ZPRÁVY O
PROVÁDĚNÍ OPD
2014-2020
ZA ROK 2020

Ministerstvo dopravy ČR



Výroční zpráva o implementaci Operačního programu Doprava 2014–2020 za rok 2020

SHRNUTÍ PRO VEŘEJNOST (čl. 50 odst. 9 nařízení (EU) č. 1303/2013)

Operační program Doprava 2014–2020 (dále jen „OP Doprava“) představuje v programovém období 2014–2020 hlavní finanční a technický nástroj pro naplňování strategických investičních potřeb a řešení klíčových problémů v sektoru dopravy v České republice.

Řídicím orgánem OP Doprava (dále jen „ŘO OPD“) je Ministerstvo dopravy, které tuto roli vykonává prostřednictvím Odboru fondů EU, roli Zprostředkujícího subjektu plní Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI).

OP Doprava představuje z hlediska objemu finančních prostředků v programovém období 2014–2020 jeden z největších operačních programů v České republice – připadá na něj cca 4,559 mld. EUR (asi 123 mld. Kč).

OP Doprava je rozdělen na čtyři prioritní osy – tři věcné a jednu podpůrnou.

Prioritní osa 1: Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu zahrnuje investice do železniční infrastruktury, multimodální nákladní dopravy (terminály), infrastruktury drážních systémů městské a příměstské dopravy, dopravního parku železniční dopravy a nákladní vodní dopravy.

Prioritní osa 2: Silniční infrastruktura na síti TEN-T, veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu zahrnuje investice do výstavby a modernizace dálnic a rychlostních silnic na transevropské dopravní síti (síti TEN-T), zavádění inteligentních dopravních systémů (ITS) na silnicích a v městském silničním provozu, a do rozvoje sítě dobíjecích stanic a infrastruktury pro alternativní paliva.

Prioritní osa 3: Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T je zaměřená na investice do výstavby a modernizace silnic mimo síť TEN-T.

Prioritní osa 4: Technická pomoc představuje financování podpůrných činností nezbytných pro zajištění implementace operačního programu.

V roce 2020 bylo vyhlášeno **7 výzev**, které směřovaly na podporu interoperability v železniční dopravě v SC 1.5, na rozvoj infrastruktury pro alternativní paliva v SC 2.2 a ITS ve městech v SC 2.2 a ITS ve městech v SC 2.3. Ke konci roku bylo vyhlášeno celkem 83 platných výzev v objemu převyšujícím celkovou alokaci OP Doprava.

Ke konci roku 2020 bylo v MS 2014+ evidováno **celkem 255 projektů** s vydaným právním aktem o poskytnutí podpory. Z toho 67 právních aktů bylo vydáno v roce 2020. Objem zavázaných prostředků EU za celý OP Doprava představuje 101,6 % vůči celkové alokaci. Ve srovnání s rokem 2019 to představuje nárůst o 23,8 %.

Celkem byly k 31. 12. 2020 **certifikovány způsobilé výdaje v celkové výši 75,4 mld. Kč / 2,9 mld. €**. Ty pokrývají 53,7 % celkové alokace OP Doprava.

Z Evropské komise bylo v rámci průběžných žádostí o platbu vyžádáno celkem **2,446 mld. €**, čímž bylo splněno pravidlo N+3 pro rok 2020.

Ze strany Řídicího orgánu OP Doprava bylo již **všech 6 velkých projektů schváleno**. Evropská komise doposud **schválila 4 velké projekty**, v roce 2017 to byl projekt: „Rekonstrukce žst. Olomouc - fáze II“ a

v roce 2019 projekty: „Modernizace trati Rokycany - Plzeň, fáze II.“, „I/11 Nebory – Oldřichovice - Bystřice. II. fáze“ a „Pořízení nových železničních elektrických jednotek do majetku Jihomoravského kraje“.

V rámci OP Doprava 2014-2020 je realizováno celkem **26 fázovaných projektů**, z toho jsou **4 velké projekty**. Dokončeno jich bylo **25**.

Mediální prezentace OP Doprava v roce 2020:

Rok 2020 byl zasažen rychle se šířící virovou nákazou COVID 19. V souvislosti s nouzovým stavem, který vláda vyhlásila na celém území České republiky v první i druhé polovině roku 2020, byla přijata řada mimořádných opatření, která zasáhla i do plánovaných komunikačních aktivit.

Během roku 2020 proběhly celkem **tři regionálně zaměřené informační kampaně**, které měly za cíl seznámit širokou i odbornou veřejnost s projekty realizovanými či plánovanými přímo v daném kraji. Jako vhodné komunikační nástroje byly zvoleny: inzerce v regionálním deníku, bannery na zpravodajských serverech v daném regionu, City Light Vitríny a Variapostery ve velkých městech nebo reklamní rámečky ve vlacích. Zřízeny byly speciální microstránky v rámci webu www.opd.cz, které obsahovaly jak obecné informace o OP Doprava, tak konkrétní zajímavosti o projektech v daném regionu. V červenci proběhla informační kampaň v Plzeňském kraji, v září v Kraji Vysočina a v průběhu listopadu v Pardubickém kraji.

V prvním pololetí skončila fotografická soutěž na téma „**Najdi projekt OPD**“, která byla vyhlášena v dubnu roku 2019. V průběhu tohoto období amatérští fotografové z řad široké veřejnosti zasílali soutěžní fotografie projektů podpořených z OP Doprava. Celkem bylo do soutěže zasláno přes 140 soutěžních fotografií. Odborná porota složená z profesionálních fotografů vyhodnotila zaslané fotografie a vybrala tři nejlepší. Na prvním místě se umístila fotografie projektu Zvýšení traťové rychlosti v úseku Řikonín – Vlkov u Tišnova od Zdeňka Adlera, druhou příčku obsadilo zachycení dokončovací fáze Ejpovického tunelu, který je součástí projektu Modernizace trati Rokycany – Plzeň od Davida Jančíka a třetí místo získal Jaroslav Kaňka za netradiční pohled na silniční most, jenž je součástí projektu Silnice I/19 Sosnová MÚK.

Až do května roku 2020 byla zveřejněna prezentace OP Doprava na nabíjecích stanicích na mobilní telefony umístěných v nádražních halách v 10 významných českých městech.

Ve druhém pololetí roku 2020 proběhla ve spolupráci s Dopravním podnikem hl. m. Prahy a EUROCENTREM Praha akce pro veřejnost s názvem „**Putování po projektech OPD – Do zázemí pátého áčka**“. Přihlášeným zájemcům z řad široké veřejnosti byl představen projekt OPD „Prodloužení trasy metra A v Praze – provozní úsek V. A Dejvická (mimo) – Motol“ a ukázána byla i místa, která nejsou veřejnosti běžně přístupná. Jednalo se o akci pro menší počet zájemců, kteří byli rozděleni na skupinky o maximálním počtu 15 účastníků.

V průběhu celého roku informoval Řídicí orgán OP Doprava o vyhlášených výzvách, soutěžích a dalších zajímavostech týkajících se OP Doprava na [Facebookové stránce](#). Na konci roku 2020 vyšel další díl elektronického [Newsletteru OPDěčko](#).

Putování po projektech OPD – Do zázemí pátého áčka



Kampaň v Plzeňském kraji (CLV)



Kampaň v Kraji Vysočina (rámečky ve vlacích)



Kampaň v Pardubickém kraji (VAR)



Newsletter OPDěčko



Fotografická soutěž na téma „Najdi projekt OPD“:

1. místo: Z. Adler, Zvýšení traťové rychlosti v úseku Řikonín – Vlkov u Tišnova



2. místo: D. Jančík, Modernizace trati Rokycany - Plzeň



3. místo: J. Kaňka, Silnice I/9 Sosnová MÚK

