



Spolufinancováno
Evropskou unií



Ministerstvo
dopravy

Evropské fondy díky nástroji ITI podporují v českých městech klíčové dopravní investice

Praha 28. května 2026 – **České metropolitní oblasti a aglomerace dlouhodobě rozvíjejí moderní, efektivní a udržitelnou dopravu, mimo jiné díky podpoře z nástroje integrovaných územních investic (ITI) a prostřednictvím Operačního programu Doprava. O významu nástroje ITI a konkrétních výsledcích v území jednali 28. května zástupci Evropské komise z Generálního ředitelství pro regionální a městskou politiku (DG REGIO) s Ministerstvem dopravy ČR, Svazkem Metropolitních oblastí a aglomerací ČR a představiteli největších českých měst.**

Doprava patří mezi klíčové výzvy rozvoje českých metropolitních oblastí a aglomerací. Rostoucí intenzita individuální automobilové dopravy přináší dopravní kongesce, zhoršenou kvalitu ovzduší i zvýšené nároky na infrastrukturu. Tento tlak je umocněn faktem, že do velkých měst denně dojíždějí desetitisíce lidí z okolních obcí za prací, vzděláním či službami. Právě tato intenzivní vazba mezi jádrovým městem a jeho zázemím je hlavním důvodem, proč je nutné dopravu řešit integrovaně nad rámec administrativních hranic obcí. Největší česká města proto prostřednictvím nástroje ITI a financí z Operačního programu Doprava systematicky podporují udržitelnou mobilitu a hledají řešení pro zvýšení plynulosti dopravy a zlepšení kvality života všech obyvatel regionu.

Role Ministerstva dopravy a rekordní investice

Zásadní roli v tomto procesu hraje Ministerstvo dopravy ČR, které je klíčovou gesční institucí odpovědnou za řízení Operačního programu Doprava (OPD), v němž mají metropolitní oblasti a aglomerace vyčleněny specifické finanční prostředky prostřednictvím nástroje ITI určené právě pro jejich strategické integrované projekty. Tato přímá alokace zajišťuje, že investice směřují přesně tam, kde jsou v rámci propojených území nejvíce potřeba.

„V programovém období 2014–2020 využily české metropolitní oblasti a aglomerace z Operačního programu Doprava přibližně 8 miliard korun. V aktuálním období 2021–2027 je pro tyto oblasti alokováno v rámci nástroje ITI dalších 22,8 miliardy korun, které směřují zejména do rozvoje udržitelné mobility, modernizace infrastruktury a posilování propojení měst s jejich zázemím skrze například prodlužování tramvajových tratí.“, zmínil ředitel Odboru fondů EU Ministerstva dopravy ČR Marek Pastucha.

Spolupráce přináší konkrétní výsledky

Úspěšná realizace integrovaných projektů je založena na úzké spolupráci Ministerstva dopravy, metropolitních oblastí a aglomerací a jejich dopravních podniků. Během společného jednání byly zástupcům Evropské komise představeny konkrétní projekty, které ilustrují přínosy integrovaného plánování dopravy v praxi. Diskuse se zaměřila zejména na jejich provázanost, dopady na území a efektivní využití evropských prostředků. Představitelé Evropské komise diskutovali se zástupci Ministerstva dopravy a měst o stavu příprav a realizaci projektů podporujících udržitelnou mobilitu ve městech.



Spolufinancováno
Evropskou unií



Ministerstvo
dopravy

„Metropolitní oblasti a aglomerace mají na svém kontě již desítky úspěšných projektů. Členská města Svazku metropolitních oblastí a aglomerací prezentovala zástupcům Evropské komise své největší investice do oblasti dopravy a plány do budoucna. Jednalo se například o realizaci projektu rozšiřování tramvajové trati na sídliště Kamechy v Brněnské metropolitní oblasti, modernizaci tramvajové trati mezi Mostem a Litvínovem v Ústecko-chomutovské aglomeraci, výstavbu klíčového přestupního uzlu Frýdlantské mosty v Ostravské metropolitní oblasti či úspěšný příklad zajištění moderní telematiky v Mladoboleslavské aglomeraci,“ dodal předseda Svazku Metropolitních oblastí a aglomerací Miroslav Žbánek.

Od roku 2014 bylo v metropolitních oblastech a aglomeracích podpořeno skrze nástroj ITI 34 projektů výstavby a modernizace tramvajových a trolejbusových tratí v délce 65 kilometrů, na které do konce roku 2029 naváže realizace dalších 30 projektů v celkové délce 104 kilometrů.

„Dopravní projekty je proto třeba dlouhodobě plánovat a jejich realizace vyžaduje stabilní a předvídatelné financování. Právě proto jsme během jednání důrazně apelovali na včasné zajištění prostředků pro nadcházející programové období 2028+. Pro kontinuitu rozvoje našich metropolitních oblastí a aglomerací je naprosto klíčové, aby podpora plynule pokračovala i po roce 2027 a byla pro nás čitelným partnerem při budování moderní dopravní infrastruktury. Konektivita a dopravní obslužnost je naprosto klíčová pro prosperitu nejen Metropolitních oblastí a aglomerací, ale i celé ČR,“ doplnil předseda Svazku Miroslav Žbánek.

Ministerstvo dopravy v této souvislosti dlouhodobě podporuje integrovaný přístup k plánování dopravy a oceňuje spolupráci metropolitních oblastí a aglomerací, která umožňuje realizovat komplexní a vzájemně provázaná řešení s dopadem na celé území. Návštěva zástupců Evropské komise potvrdila význam integrovaného přístupu a ocenila konkrétní výsledky, kterých se českým metropolitním oblastem a aglomeracím daří v oblasti dopravy dosahovat. Díky tomuto setkání se Evropská komise seznámila se stavem implementace a přípravou projektů pro udržitelnou městskou dopravu. Zástupci Evropské komise ocenili rozvoj udržitelné dopravy v českých metropolitních oblastech a aglomeracích.