ČESKÁ REPUBLIKA

MINISTERSTVO DOPRAVY

Spolufinancováno Evropskou unií

Ministerstvo dopravy

Specifické podmínky programu veřejné podpory

Podpora infrastruktury pro alternativní paliva

realizované v rámci

Programu Doprava 2021-2027

v Prioritě 3, opatření č. 09 Infrastruktura pro alternativní paliva

Říjen 2026

Obsah

1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE 4
1.1 Identifikační údaje 4
1.2 Členění programu veřejné podpory na podprogramy 5
2. BILANCE INVESTIČNÍCH POTŘEB A ZDROJŮ 5
3 ÚVOD A POPIS PROBLEMATIKY 6
4 VZTAH K PRAVIDLŮM PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE OPD, KOMPETENCE A KONTAKTY, VEŘEJNÁ PODPORA 6
4.1 Vztah k Pravidlům pro žadatele a příjemce OPD 6
4.2 Kompetence a kontakty 7
4.3 Veřejná podpora pro rozvoj infrastruktury pro alternativní paliva 7
4.3.1 Intenzita veřejné podpory 7
5. OBSAH A KRITÉRIA HODNOCENÍ PROJEKTOVÝCH ŽÁDOSTÍ 8
5.1 Příjemci a předmět podpory 8
5.1.1 Partnerství na úrovni projektu 8
5.1.2 Předmět podpory 9
5.2 Obsah žádosti 16
5.2.1 Detailní specifikace požadavků uvedených v tabulce 5 16
5.2.1.1 Informace o přidělené podpoře v předchozích výzvách 16
5.2.1.2 Posouzení finančního zdraví žadatele 16
5.2.1.3 Investiční záměr – Podklady pro technicko-ekonomické hodnocení 17
5.2.1.4 Finanční analýza 18
5.2.1.5 Identifikace vlastnické struktury žadatele 18
5.2.1.6 Finanční rozpočet projektu 19
5.2.1.7 Harmonogram realizace projektu 19
5.2.1.8 Výpočet indikátorů nebo slovní popis přínosů projektu k naplňování stanovených cílů (výsledků OPD) 19
5.2.1.9 Smlouva o partnerství (nepovinná příloha) 19
5.2.1.10 Ověření podniku v obtížích 20
5.2.1.11 Podklady k posouzení DNSH a dopadu na klima 20
5.2.2 Čestné prohlášení a souhlasy žadatele 20
5.3 Ostatní podmínky čerpání finančních prostředků 23
5.3.1 Ostatní podmínky čerpání finančních prostředků pro podprogramy 1a až 1d 23
5.3.2 Ostatní podmínky čerpání finančních prostředků pro podprogramy 2a, 2b a 2c 30
5.4 Předkládání žádostí 35
5.5 Postup a kritéria výběru projektů 35
5.5.1 Bližší popis hodnotících kritérií 36
5.5.1.1 Hospodárnost projektu 36

5.5.1.2. Relevance projektu 37
5.5.1.3 Váha jednotlivých hodnotících kritérií pro věcné hodnocení 37
5.6 Procesní kroky k vydání Rozhodnutí o poskytnutí dotace / uzavření Rámcové smlouvy o financování 37
6. INDIKÁTORY PROGRAMU 38
6.1 Indikátory pro podprogramy 1a – 1d 38
6.2 Indikátory pro podprogram 2a – 2c 38
7 ZPŮSOBILÉ A NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY, DPH 38
7.1 Způsobilé náklady 38
7.2 Nezpůsobilé náklady 41
7.3 DPH 41

SEZNAM ZKRATEK

OPD nebo OPD3	Program Doprava 2021-2027
EK	Evropská komise
EU	Evropská unie
TEN-T	Transevropská dopravní síť
DPH	Daň z přidané hodnoty
kW	Kilowatt
MD	Ministerstvo dopravy
AC	AC nabíjení střídavým proudem
DC	DC nabíjení stejnosměrným proudem
PPŽaP	Pravidla pro žadatele a příjemce OPD
RoPD	Rozhodnutí o poskytnutí dotace
RS	Rámcová smlouva o financování projektu
ZS, SFDI	Zprostředkující subjekt, Státní fond dopravní infrastruktury
rozpočtová pravidla	zákon č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla)
nařízení GBER	nařízení Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem, ve znění pozdějších předpisů
nařízení AFIR	nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/1804 ze dne 13. září 2023 o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva a o zrušení směrnice 2014/94/EU (tedy Alternative Fuels Infrastructure Regulation)
DNSH	Do No Significant Harm = „princip významně nepoškozovat“

1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje

Název programu veřejné podpory:	Podpora infrastruktury pro alternativní paliva
Poskytovatel:	MD / SFDI (pro výzvy vyhlášené po 1.9.2025)
Legislativní základ:	nařízení GBER

Tabulka 1 – Identifikační údaje programu

1.2 Členění programu veřejné podpory na podprogramy

Podprogram 1a – Podpora rozvoje rychlodobíjecí infrastruktury pro osobní vozidla

Podprogram 1b – Podpora rozvoje rychlodobíjecí infrastruktury pro nákladní vozidla

Podprogram 1c – Podpora rozvoje dobíjecí infrastruktury s bateriovým úložištěm

Podprogram 1d – Podpora rozvoje infrastruktury běžných dobíjecích stanic ve městech a obcích

Podprogram 2a – Podpora rozvoje vodíkových plnicích stanic podél hlavní sítě TEN-T

Podprogram 2b – Podpora rozvoje vodíkových plnicích stanic v městských uzlech

Podprogram 2c – Podpora rozvoje ostatních vodíkových plnicích stanic

2. BILANCE INVESTIČNÍCH POTŘEB A ZDROJŮ

Celkový finanční objem veřejné podpory určený na podporu infrastruktury pro alternativní paliva v období let 2021–2027 představuje 6 000 000 000,- Kč a bude alokován z Fondu soudržnosti. Tato alokace vychází z částky 248 000 000 EUR, která je v rámci OPD3 pro toto opatření určena. V případě významné změny směnného kurzu CZK/EUR může být tato alokace v budoucnu upřesněna. Z výše uvedené celkové alokace již bylo v rámci OPD3 poskytnuto 42,5 milionů Kč na rozvoj infrastruktury vodíkových plnicích stanic, a to na základě rozhodnutí Evropské komise SA.45182 (2016/N). Právní akty o poskytnutí podpory na předpokládanou zbývající alokaci ve výši 5 957 500 000,- Kč budou vydávány pouze po dobu připuštěnou aktuálně platným nařízením GBER (při zohlednění jeho přechodného ustanovení obsaženého v čl. 58 odst. 4), tedy do 30. 6. 2027. V případě, že by výše zmíněná již poskytnutá alokace na základě rozhodnutí Evropské komise SA.45182 (2016/N) ve výši 42,5 mil. Kč nebyla plně dočerpána, tak by v budoucnu mohlo dojít k navýšení celkové alokace programu až na částku 6 000 000 000,- Kč.

Na jednotlivé podprogramy je alokováno (aktualizace srpen 2026):

Podprogram 1a:	2 372 500 000,- Kč	**Podprogram 2a:**	0,- Kč
Podprogram 1b:	2 300 000 000,- Kč	**Podprogram 2b:**	85 000 000,- Kč
Podprogram 1c:	500 000 000,- Kč	**Podprogram 2c:**	0,- Kč
Podprogram 1d:	700 000 000,- Kč		

Rozložení alokace může být dále zpřesňováno na základě absorpční kapacity v průběhu realizace programu. Maximální doba fyzické realizace projektů ve smyslu bodu 5.2.1.7 těchto Specifických podmínek (Harmonogram realizace projektu) bude v jednotlivých výzvách příjemcům dotace stanovena přibližně v délce 4 let od ukončení příjmu žádostí (dle harmonogramu konkrétní výzvy), u pozdějších výzev pak do 30. 6. 2029 či do termínu stanoveného Řídicím orgánem v PPŽaP.

3 ÚVOD A POPIS PROBLEMATIKY

Cílem programu veřejné podpory Podpora infrastruktury pro alternativní paliva je vytvoření podmínek pro širší využití tzv. bezemisních silničních vozidel. Cílem navržených intervencí je přispět k naplnění vnitrostátních cílů ve vztahu k rozvoji veřejně přístupných dobíjecích stanic pro vozidla na elektrický pohon a veřejně přístupných vodíkových plnicích stanic obsažených v Národním akčním plánu čisté mobility a současně vytvořit základní předpoklad pro naplnění požadavků na tuto infrastrukturu zejména na síti TEN-T plynoucí z nařízení AFIR. Tyto intervence napomohou odstranit jednu z hlavních překážek širšího zavádění bezemisních vozidel, což ve svém důsledku bude znamenat:

- snížení negativních dopadů silniční dopravy na klimatické změny prostřednictvím snížení emisí skleníkových plynů ze silniční dopravy
- zlepšení kvality životního prostředí prostřednictvím snížení emisí znečišťujících částic ze spalovacích motorů silničních vozidel
- snížení hluku z dopravy
- podporu inovací a zavádění nízkouhlíkových technologií.

V rámci OPD3 bude program přispívat k naplňování specifického cíle RSO2.8. (Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství), čehož bude dosaženo intervencemi (podprogramy), které jsou uvedeny v tabulce 2.

1.	a – Podpora rozvoje rychlodobíjecí infrastruktury pro osobní vozidla • a1 – prioritní oblasti • a2 – celá Česká republika b – Podpora rozvoje rychlodobíjecí infrastruktury pro nákladní vozidla c – Podpora rozvoje dobíjecí infrastruktury s bateriovým úložištěm d – Podpora rozvoje infrastruktury běžných dobíjecích stanic ve městech a obcích
2.	a – Podpora rozvoje vodíkových plnicích stanic podél hlavní sítě TEN-T b – Podpora rozvoje vodíkových plnicích stanic v městských uzlech c – Podpora rozvoje ostatních vodíkových plnicích stanic

Tabulka 2 – Intervence pro dosažení cíle

4 VZTAH K PRAVIDLŮM PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE OPD, KOMPETENCE A KONTAKTY, VEŘEJNÁ PODPORA

4.1 Vztah k Pravidlům pro žadatele a příjemce OPD

Žadatelé o podporu jsou povinni řídit se platnou verzí PPŽaP.

Příjemci jsou povinni řídit se vždy platnou verzí PPŽaP, nebude-li stanoveno v právním aktu o poskytnutí podpory jinak.

Tyto Specifické podmínky upřesňují ustanovení týkající se přípravy a implementace projektů uvedená v platné verzi PPŽaP a jsou pro žadatele a příjemce závazné.

4.2 Kompetence a kontakty

Řídicím orgánem OPD3 je MD. Odbor fondů EU (O 430) je pověřen výkonem funkce Řídicího orgánu a mezi jeho kompetence patří mimo jiné metodické nastavení OPD, jakož i příjem, schvalování, monitoring a kontrola projektů. V rámci programu je pro všechny nově vyhlášené výzvy od září 2025 využíván ZS – SFDI, který bude zajišťovat uzavírání právních aktů o poskytnutí podpory v podobě RS. ZS bude zajišťovat také proplácení žádostí o platby v rámci projektů.

Nastavení podmínek jednotlivých výzev probíhá ve spolupráci útvaru pověřeného výkonem funkce Řídicího orgánu s věcně příslušným odborem MD. Pro tento program plní funkci věcně příslušného odboru Odbor strategie (O 520).

Žadatelé se mohou v případě dotazů obrátit na kontakty uvedené na webu Řídicího orgánu OPD na stránce s dokumentací výzvy.

Pro komunikaci s Řídicím orgánem je nezbytné, aby osoba prokázala své pověření žadatelem, není-li sama žadatelem a fyzickou osobou.

4.3 Veřejná podpora pro rozvoj infrastruktury pro alternativní paliva

Veřejná podpora v rámci OPD pro infrastrukturu pro alternativní paliva je nastavena v souladu s pravidly dle kapitoly I a dále stanovenými v čl. 36a nařízení GBER, a to při naplnění podmínky, že po celou dobu trvání programu vozidla výhradně s elektrickým pohonem (pro infrastrukturu dobíjecích stanic) nebo vozidla s alespoň částečným vodíkovým pohonem (pro infrastrukturu vodíkových plnicích stanic) představují méně než 3 % celkového počtu vozidel stejné kategorie registrovaných v České republice.[1] V okamžiku, kdyby ze situace na trhu vozidel s elektrickými či vodíkovými vozidly vyplývalo, že daný předpoklad již není plněn, bude ukončeno poskytování podpory dle těchto Specifických podmínek. Následně by byly provedeny kroky směřující k prokázání nezbytnosti veřejné podpory vyplývající z požadavku nařízení GBER a došlo by k revizi Specifických podmínek.

Program „Podpora infrastruktury pro alternativní paliva“ zahrnuje finanční podporu z evropských strukturálních a investičních fondů, jmenovitě pak z Fondu soudržnosti. Finanční podpora se provádí formou přímého (nevratného) investičního příspěvku.

4.3.1 Intenzita veřejné podpory

Tabulka 3 specifikuje intenzitu veřejné podpory v rámci jednotlivých podprogramů.

Podprogram 1a1	70 %
Podprogram 1a2	55 %
Podprogram 1b	80 %
Podprogram 1c	60 %
Podprogram 1d	80 %
Podprogram 2a	85 %
Podprogram 2b	85 %
Podprogram 2c	70 %

Tabulka 3 – Maximální možná intenzita veřejné podpory stanovená ze způsobilých výdajů

[1] Viz čl. 36a odst. 11 nařízení GBER.

Evropské strukturální a investiční fondy pokryjí veřejnou podporu do výše 100 %. Národní veřejné spolufinancování nebude v rámci tohoto programu poskytováno.

5. OBSAH A KRITÉRIA HODNOCENÍ PROJEKTOVÝCH ŽÁDOSTÍ

5.1 Příjemci a předmět podpory

Příjemce podpory (žadatel o podporu) musí splňovat požadavky dle bodu 5.2.1.2 (Posouzení finančního zdraví žadatele) a bodu 5.2.1.10 těchto Specifických pravidel (Ověření podniku v obtížích) a další relevantní podmínky dle PPŽaP, těchto Specifických podmínek a nařízení GBER. Příjemci podpory jsou vlastníci dotčené infrastruktury s veřejným přístupem.

5.1.1 Partnerství na úrovni projektu

Obecná pravidla pro možnost zapojení partnera či partnerů do realizace projektu jsou upravena v rámci PPŽaP (viz kapitola Partnerství na úrovni projektu). Nad rámec těchto obecných pravidel jsou v těchto Specifických podmínkách uvedena určitá upřesnění a specifika, která jsou platná pouze pro program Podpora infrastruktury pro alternativní paliva.

Pro případ vzniku partnerského vztahu na úrovni projektu je nutné postupovat tak, že podpora bude použita v každém případě, tj. jak na úrovni příjemce, tak na úrovni partnera, pouze k účelu, na který mu byla poskytnuta. Partneři jsou povinni vždy dodržovat veškeré příslušné platné právní předpisy spojené s pořízením, instalací a provozem dobíjecích a vodíkových plnicích stanic[2], jakož i postupy stanovené příslušnými platnými právními předpisy v oblasti zadávání veřejných zakázek, pokud se na partnery vztahují, nebo Metodickým pokynem pro oblast zadávání zakázek pro programové období 2021–2027, pokud se na partnery předpisy v oblasti zadávání veřejných zakázek nevztahují.

Rozsah zapojení jednotlivých subjektů

Partneři projektu se mohou podílet na přípravě a realizaci daného projektu. Rozsah zapojení jednotlivých subjektů musí být jednoznačně identifikován v rámci příslušné přílohy žádosti o podporu (označené jako „Finanční rozpočet projektu“). V případě využití partnerství zde musí být kromě celkového rozpočtu projektu specifikovány také dílčí rozpočty jednotlivých zapojených partnerů. Tyto dílčí rozpočty musí být zpracovány ve stejné struktuře a kumulativně musí odpovídat celkovému rozpočtu projektu.

Smlouva o partnerství

V případě využití partnerství musí být vždy již v rámci žádosti o podporu doložena smlouva o partnerství. Žadatel musí za partnera také doložit čestné prohlášení tohoto partnera (viz bod 5.2.2 těchto Specifických podmínek), a to ve všech bodech aplikovatelných na něj. Toto čestné prohlášení bude tvořit přílohu smlouvy o partnerství.

Vzor smlouvy o partnerství je součástí dokumentace výzvy.

[2] Např. zákon č. 311/2006 Sb., o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů; nařízení vlády č. 117/2016 Sb., o posuzování shody výrobků z hlediska elektromagnetické kompatibility při jejich dodávání na trh, ve znění pozdějších předpisů; nařízení vlády č. 118/2016 Sb., o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh.

5.1.2 Předmět podpory

Předmětem podpory může být pouze stacionární dobíjecí stanice nebo vodíková plnicí stanice, která je zpřístupněna jiným uživatelům, než je příjemce či příjemci podpory. Podpora se poskytuje pouze na instalaci veřejně přístupné infrastruktury dobíjecích nebo vodíkových plnicích stanic, popřípadě bateriových uložišť, a to na základě objektivních, jasných, transparentních a nediskriminačních kritérií způsobilosti a výběru.[3]

Tabulka 4 uvádí minimální rozsah projektu, ve smyslu počtu dobíjecích stanic či bodů, který musí předkládaný projekt garantovat v rámci jednotlivých podprogramů.

Číslo podprogramu	**Minimální rozsah projektu**
Podprogram 1a1	6 DC dobíjecích stanic (rychlodobíjecích stanic[4] nebo ultrarychlých dobíjecích stanic[5] či jejich kombinace) s minimálním výstupním výkonem splňujícím požadavky nařízení AFIR[6]
Podprogram 1a2	10 DC dobíjecích stanic (rychlodobíjecích stanic nebo ultrarychlých dobíjecích stanic či jejich kombinace). V rámci textu konkrétní výzvy může být stanoven minimální výkon dobíjecích stanic zařazených do projektu.
Podprogram 1b	1 dobíjecí park umístěný podél hlavní či globální sítě TEN-T, v městském uzlu TEN-T nebo na bezpečné a chráněné parkovací ploše s minimálním výstupním výkonem splňujícím požadavky nařízení AFIR[7]
Podprogram 1c	1 DC ultrarychlá dobíjecí stanice[8] s minimálním výstupním výkonem dobíjecího parku 300 kW
Podprogram 1d	20 AC/DC běžných dobíjecích bodů[9] (popřípadě dle podmínek konkrétní výzvy)
Podprogram 2a	1 vodíková plnicí stanice
Podprogram 2b	1 vodíková plnicí stanice
Podprogram 2c	1 vodíková plnicí stanice

Tabulka 4 – Minimální rozsah projektu u jednotlivých podprogramů

[3] Viz požadavek v čl. 36a odst. 4 písm. a) nařízení GBER.

[4] Dobíjecí stanice o výstupním výkonu minimálně 50 kW do výkonu 100 kW.

[5] Dobíjecí stanice o výstupním výkonu nad 100 kW.

[6] Viz text níže označen jako „Dobíjecí parky plnící parametry nařízení AFIR v rámci podprogramu 1a1“ a „Dobíjecí stanice v dalších podporovaných oblastech v rámci podprogramu 1a1“.

[7] Viz text níže označen jako „Dobíjecí stanice v rámci podprogramu 1b“, jakož i čl. 4 nařízení AFIR, který definuje požadavky na minimální výstupní výkony dobíjecích stanic pro nákladní vozidla na hlavní a globální síti TEN-T, v tzv. městských uzlech TEN-T a na bezpečných a chráněných parkovacích plochách.

[8] Dobíjecí stanice o výstupním výkonu nad 100 kW.

[9] Dobíjecí bod o výstupním výkonu nad 3,7 kW do 22 kW.

V případě podprogramu 1a mohou být předkládány projekty, které obsahují i instalaci běžných dobíjecích stanic. Výstupní výkon těchto běžných dobíjecích stanic v jejich souhrnu však nesmí překračovat 20 % celkového výstupního výkonu dobíjecího parku.

V případě podprogramu 1a1 lze předkládat jednak projekty zaměřené na vybudování dobíjecích parků plnících parametry nařízení AFIR a dále na vybudování dobíjecího parku v místech vytipovaných v rámci projektu „Optimalizace veřejné dobíjecí infrastruktury v ČR“.

Dobíjecí parky plnící parametry nařízení AFIR v rámci podprogramu 1a1

- Podporováno je umístění dobíjecích stanic na lokalitách nacházejících se buď přímo na hlavní nebo globální síti TEN-T nebo do 3 km po pozemní komunikaci od nejbližšího sjezdu z komunikace na síti TEN-T, a to s výjimkou lokalit nacházejících se méně než 50 km od koncových bodů úseků, kde jsou již parametry nařízení AFIR aktuálně plněny případně méně než 50 km od dobíjecích parků, které samy o sobě parametry AFIR splňují.
- V případě umístění dobíjecích stanic v rámci nově vzniklého dobíjecího parku podél hlavní sítě TEN-T je požadován výstupní výkon min. 600 kW, minimálně dva dobíjecí body v rámci daného dobíjecího parku musí být o individuálním výstupním výkonu min. 150 kW. V případě globální sítě TEN-T pak postačuje výstupní výkon min. 300 kW, minimálně jeden dobíjecí bod v rámci daného dobíjecího parku musí být o individuálním výstupním výkonu min. 150 kW.
- V případě umístění dobíjecích stanic v rámci již existujících dobíjecích parků podél hlavní sítě TEN-T je podporováno rozšíření daného parku pouze do výstupního výkonu 600 kW, minimálně dva dobíjecí body v rámci daného dobíjecího parku musí být o individuálním výstupním výkonu min. 150 kW. V případě umístění dobíjecích stanic v rámci již existujících dobíjecích parků podél globální sítě TEN-T je podporováno rozšíření daného parku pouze do výstupního výkonu 300 kW, minimálně jeden dobíjecí bod v rámci daného dobíjecího parku musí být o individuálním výstupním výkonu min. 150 kW. V plném rozsahu bude podpořena také poslední stanice, která přispěje k naplnění (či překročení) požadovaného limitního výkonu. V případě lokalit umožňujících oboustranný přístup lze tyto výkony navýšit na dvojnásobek.

Přehled konkrétních úseků komunikací využitelných pro umístění stanic v rámci podprogramu 1a1 (s vymezením kilometráže od – do) je zpracován v samostatném dokumentu a je aktualizován před vyhlášením každé konkrétní výzvy pro podprogram 1a1 (vždy se zohledněním výsledků předchozí výzvy pro podprogram 1a1).

Dobíjecí stanice v dalších podporovaných oblastech v rámci podprogramu 1a1

- Podporováno je umístění dobíjecích stanic o výstupním výkonu minimálně 150 kW ve vybraných nejvhodnějších lokalitách pro umístění dobíjecích stanic definovaných v projektu „Optimalizace veřejné dobíjecí infrastruktury v ČR“.
- Podpořit lze jen takový projekt, který vede k umístění dobíjecích stanic s uvedeným minimálním výstupním výkonem v lokalitě nacházející se buď přímo na katastrálním území obce uvedené v přehledu „nejvhodnějších oblastí pro umístění dobíjecích stanic“ nebo do vzdálenosti 3 km po pozemní komunikaci od takto vymezeného území (měřeno od hranice katastrálního území).

Přehled nejvhodnějších oblastí pro umístění dobíjecích stanic (aktualizováno k datu 31. 8. 2026)	
Pomezí nad Ohří (okres Cheb, Karlovarský kraj	Šumperk (okres Šumperk, Olomoucký kraj)
Planá u Mariánských Lázní (okres Tachov, Plzeňský kraj)	Rýmařov, (okres Bruntál, Moravskoslezský kraj)
Klatovy (okres Klatovy, Plzeňský kraj)	Opava-Předměstí (okres Opava, Moravsko-slezský kraj)
Rokycany (okres Rokycany, Plzeňský kraj)	Ropice (okres Frýdek-Místek, Moravsko-slezský kraj)
Chomutov (okres Chomutov, Ústecký kraj)	Krásno nad Bečvou (okres Vsetín, Zlínský kraj
Radvanec (okres Česká Lípa, Liberecký kraj)	Kroměříž (okres Kroměříž, Zlínský kraj
Trutnov (okres Trutnov, Královéhradecký kraj)	Slavkov u Brna (okres Vyškov, Jihomoravský kraj
Přelouč (okres Pardubice, Pardubický kra)	Pelhřimov, (okres Pelhřimov, Kraj Vysočina)
Vysoké Mýto (okres Ústí nad Orlicí, Pardubický kraj	Telč (okres Jihlava, Kraj Vysočina)
Jeseník (okres Jeseník, Olomoucký kraj)	Jindřichův Hradec (okres Jindřichův Hradec, Jihočeský kraj

Dobíjecí stanice v rámci podprogramu 1a2

V případě podprogramu 1a2 lze předkládat projekty ve kterékoliv oblasti na území České republiky dle vlastního uvážení žadatele.

Dobíjecí stanice v rámci podprogramu 1b

V případě podprogramu 1b) nemohou být předkládány projekty, které obsahují instalaci běžných dobíjecích stanic. Projekty mohou obsahovat instalaci bateriového uložiště. Bližší podmínky instalace bateriového úložiště jsou podrobně popsány v podprogramu 1c. V případě podprogramu 1b) lze předkládat tyto typy projektů:

1) Komplexní projekt[10] umístění dobíjecích stanic podél hlavní sítě TEN-T, který zahrnuje dobíjecí stanice pro nákladní vozidla o celkovém výstupním výkonu v rámci jednoho dobíjecího parku[11] podél hlavní sítě TEN-T[12] ve výši min. 3 600 kW, včetně veškerých

[10] Za komplexní projekt se považuje projekt, který plně přispívá k příslušnému naplnění podmínek nařízení AFIR (viz článek 4).

[11] Za dobíjecí park je považována souvislá plocha v jednom směru provozu na příslušné silniční komunikaci, na níž je umístěna jedna nebo více dobíjecích stanic (viz též definice „recharging pool“ v nařízení AFIR).

[12] Dobíjecí park musí být umístěn buď přímo na síti TEN-T nebo maximálně 3 km od nejbližšího sjezdu z pozemní komunikace na síti TEN-T. Rozdělení sítě TEN-T na hlavní a globální viz geoportal.rsd.cz/apps/sit_ten-t_verejna. Do sítě TEN-T jsou zahrnuty rovněž úseky v plánu a ve výstavbě, pokud k jejich dokončení dojde nejpozději do konce doby udržitelnosti daného projektu.

dalších technických zařízení (např. trafostanice) nezbytných k zajištění provozuschopnosti dobíjecích stanic v daném parametru výkonu. Minimálně dva dobíjecí body v rámci daného dobíjecího parku musí být o individuálním výstupním výkonu min. 350 kW. V tomto případě od termínu dokončení projektu až do 30. 12. 2027 může žadatel snížit celkový výstupní výkon dobíjecího parku až na 1 400 kW a v období od 31. 12. 2027 do 30. 12. 2030 pak až na 2 800 kW.

2) Komplexní projekt umístění dobíjecích stanic podél globální sítě TEN-T, který zahrnuje dobíjecí stanice pro nákladní vozidla o celkovém výstupním výkonu v rámci jednoho dobíjecího parku podél globální sítě TEN-T[13] ve výši min. 1 500 kW, včetně veškerých dalších technických zařízení (např. trafostanice) nezbytných k zajištění provozuschopnosti dobíjecích stanic v daném parametru výkonu. Minimálně jeden dobíjecí bod v rámci daného dobíjecího parku musí být o individuálním výstupním výkonu min. 350 kW.

3) Dílčí projekt, který bude zahrnovat dobíjecí stanice pro nákladní vozidla podél hlavní sítě TEN-T o celkovém výstupním výkonu v rámci jednoho dobíjecího parku min. 2 800 kW, včetně veškerých dalších technických zařízení (např. trafostanice) nezbytných k zajištění provozuschopnosti dobíjecích stanic v daném parametru výkonu s tím, že nejpozději od 31. 12. 2030 žadatel zajistí rozšíření dobíjecího parku o další dobíjecí stanice tak, aby byl garantován celkový výstupní výkon dobíjecího parku min. na úrovni 3 600 kW. Na realizaci tohoto doplňkového projektu se mohou podílet i jiné osoby, než je sám žadatel. Rozšíření parku o další dobíjecí stanice uhradí příjemce z vlastních zdrojů nebo případně z jiného dotačního programu (není přitom vyloučeno, že případný projekt modernizace v podobě dodatečných dobíjecích modulů stanic a dalších nezbytných technických zařízení bez zásahů do již podpořené infrastruktury by mohl být podpořen v rámci specifické výzvy tohoto programu).[14] Za splnění výše uvedeného požadavku však odpovídá pouze příjemce.

4) Komplexní projekt umístění dobíjecích stanic na katastrálním území v tzv. městském uzlu TEN-T[15], který bude zahrnovat dobíjecí stanice pro nákladní vozidla o celkovém výstupním výkonu všech dobíjecích stanic v daném městském uzlu min. 1 800 kW, včetně veškerých dalších technických zařízení (např. trafostanice) nezbytných k zajištění provozuschopnosti dobíjecích stanic v daném parametru výkonu s tím, že od termínu dokončení projektu do 30. 12. 2030 může žadatel snížit celkový výstupní výkon všech dobíjecích stanic v daném městském uzlu až na 900 kW. Individuální výstupní výkon každé takovéto dobíjecí stanice musí být minimálně 150 kW.

5) Dílčí projekt umístění dobíjecích stanic na katastrálním území v tzv. městském uzlu TEN-T, který bude zahrnovat dobíjecí stanice pro nákladní vozidla o celkovém výstupním výkonu všech dobíjecích stanic v daném městském uzlu min. 900 kW, včetně veškerých dalších technických zařízení (např. trafostanice) nezbytných k zajištění provozuschopnosti

[13] Dobíjecí park musí být umístěn buď přímo na síti TEN-T nebo maximálně 3 km od nejbližšího sjezdu z pozemní komunikace na síti TEN-T. Rozdělení sítě TEN-T na hlavní a globální viz geoportal.rsd.cz/apps/sit_ten-t_verejna. Do sítě TEN-T jsou zahrnuty rovněž úseky v plánu a ve výstavbě, pokud k jejich dokončení dojde nejpozději do konce doby udržitelnosti daného projektu.

[14] V případě takovéhoto projektu modernizace není vyloučeno hrazení z OPD v rámci budoucích výzev. Navýšení výstupního výkonu je příjemce však povinen zajistit v každém případě, bez ohledu na to, zda takováto výzva bude vyhlášena.

[15] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1679 ze dne 13. června 2024 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě, o změně nařízení (EU) 2021/1153 a nařízení (EU) č. 913/2010 a o zrušení nařízení (EU) č. 1315/2013 spadá do výčtu městských uzlů na území České republiky tato města: Brno, České Budějovice, Hradec Králové, Liberec, Olomouc, Ostrava, Pardubice, Praha, Plzeň, Ústí n. Labem.

dobíjecích stanic v daném parametru výkonu s tím, že nejpozději od 31.12.2030 žadatel zajistí rozšíření lokality o další dobíjecí stanice tak, aby byl garantován celkový výstupní výkon všech dobíjecích stanic v daném městském uzlu min. 1 800 kW. Na realizaci tohoto doplňkového projektu se mohou podílet i jiné právnické osoby, než je sám žadatel. Rozšíření lokality o další dobíjecí stanice uhradí příjemce z vlastních zdrojů nebo případně z jiného dotačního programu (není přitom vyloučeno, že případný projekt modernizace v podobě dodatečných dobíjecích modulů stanic a dalších nezbytných technických zařízení bez zásahů do již podpořené infrastruktury by mohl být podpořen v rámci specifické výzvy tohoto programu).[16] Za splnění výše uvedeného požadavku však odpovídá pouze příjemce. Minimální individuální výstupní výkon každé dobíjecí stanice v rámci dané lokality musí být 150 kW.

6) Projekt na umístění minimálně čtyř dobíjecích stanic pro nákladní vozidla na bezpečné a chráněné parkovací ploše[17], přičemž všechny dobíjecí stanice musí být o individuálním výstupním výkonu min. 100 kW. Příjemce musí zajistit, že nejpozději v čase dokončení projektu získá parkoviště, na němž je daný projekt realizován, certifikaci parkovací plochy jako bezpečné a chráněné parkovací plochy v souladu s normami a postupy stanovenými v příloze II nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2022/1012, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006, pokud jde o zavedení norem upřesňujících úroveň služeb a ochrany bezpečných a chráněných parkovacích ploch a postupů pro jejich certifikaci.

Přehled konkrétních úseků komunikací využitelných pro umístění stanic v rámci podprogramu 1b (s vymezením kilometráže od – do) je zpracován v samostatném dokumentu a bude aktualizován před vyhlášením každé konkrétní výzvy pro podprogram 1b.

Dobíjecí stanice v rámci podprogramu 1c

V případě podprogramu 1c) mohou být předkládány pouze projekty, které zahrnují instalaci dobíjecích stanic a bateriového úložiště, a to za předpokladu ukládání elektřiny z obnovitelných zdrojů do tohoto úložiště.[18] Elektřinou z obnovitelných zdrojů se rozumí elektřina vyrobená z obnovitelných zdrojů ve smyslu čl. 2 bodu 1 směrnice (EU) 2018/2001, jenž byl do českého právního řádu proveden v § 2 odst. 1 písm. a) zákona č. 165/2012 Sb., o podporovaných zdrojích energie a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.[19] V případě podprogramu 1c) mohou být předkládány projekty, které obsahují i instalaci běžných dobíjecích stanic. Výstupní výkon těchto běžných dobíjecích stanic v jejich

[16] V případě takovéhoto projektu modernizace není vyloučeno hrazení z OPD v rámci budoucích výzev. Navýšení výstupního výkonu je příjemce však povinen zajistit v každém případě, bez ohledu na to, zda takováto výzva bude vyhlášena.

[17] Jde o parkoviště, které plní veškeré normy týkající se minimální úrovně služeb stanovené v oddíle A a B nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2022/1012, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006, pokud jde o zavedení norem upřesňujících úroveň služeb a ochrany bezpečných a chráněných parkovacích ploch a postupů pro jejich certifikaci, a které minimálně v okamžiku dokončení projektu na vybudování příslušných dobíjecích stanic získá certifikaci.

[18] Viz možnost daná v článku 36a odst. 3 nařízení GBER zahrnout mezi způsobilé náklady též náklady na jednotky pro ukládání elektřiny, avšak pouze elektřiny z obnovitelných zdrojů.

[19] Podle zmíněného ustanovení zákona se obnovitelnými zdroji rozumí obnovitelné nefosilní zdroje energie, jimiž jsou energie větru, energie slunečního záření (termální a fotovoltaická), geotermální energie, energie okolního prostředí, energie z přílivu nebo vln a jiná energie z oceánů, energie vody, energie biomasy a paliv z ní vyráběných, energie skládkového plynu, energie kalového plynu z čistíren odpadních vod a energie bioplynu.

souhrnu však nesmí překračovat 20 % celkového výstupního výkonu příslušného dobíjecího parku.

Projekt obsahující instalaci bateriového úložiště, musí splňovat tyto náležitosti:

1) nezbytnost instalace bateriového úložiště v dané lokalitě musí být náležitě zdůvodněna,
2) minimální výstupní výkon dobíjecího parku, v rámci kterého lze instalovat bateriové úložiště, je 300 kW (nově budovaný výkon v rámci podpořeného projektu),
3) maximální výkon všech bateriových uložišť musí odpovídat max. stanovené procentní hodnotě výstupního výkonu celého příslušného dobíjecího parku. Konkrétní procentní hodnota bude stanovena v dokumentaci příslušné výzvy, nicméně tato hodnota nebude vyšší než 70 %, zbývající výstupní výkon (minimálně ve výši 30 %) tedy musí být zajištěn z jiného stabilního zdroje (např. distribuční síť nebo kogenerační jednotka).
4) celková maximální kapacita všech bateriových úložišť v rámci projektu musí odpovídat stanovené maximální hodnotě počtu hodin, po které budou bateriová úložiště dodávat jmenovitý výkon. Konkrétní hodnota bude stanovena v dokumentaci příslušné výzvy, nicméně tato hodnota nebude vyšší než pět hodin,
5) kapacita bateriového úložiště může po dobu udržitelnosti projektu klesnout max. na 70 % úrovně původní jmenovité kapacity daného bateriového uložiště,
6) bateriové úložiště je výhradně určeno pro účely dobíjení či vlastního provozu příslušných dobíjecích stanic v rámci dobíjecího parku, které jsou součástí podpořeného projektu.

Dobíjecí stanice v rámci podprogramu 1d

V případě podprogramu 1d) mohou být předkládány jen projekty, které zahrnují pouze instalaci běžných dobíjecích bodů o individuálním výstupním výkonu do 22 kW.

Plnicí stanice v rámci podprogramu 2a

V případě podprogramu 2a mohou být předkládány pouze projekty vodíkových plnicích stanic umístěných podél hlavní sítě TEN-T[20]. Tyto plnící stanice zároveň vždy umožňují minimálně plnění tlakem 700 barů. V případě těchto projektů musí žadatel garantovat, že nejpozději od 31. 12. 2030 bude v lokalitě, kde se nachází daná vodíková plnicí stanice pro silniční vozidla, zajištěna minimální kumulativní kapacita 1t vodíku/den.

Tento požadavek na kumulativní kapacitu je možné splnit vybudováním několika vodíkových plnicích stanic s kapacitou minimálně 350 kg vodíku /den umístěných podél hlavní sítě TEN-T za předpokladu, že tyto stanice se nachází ve vzájemné vzdálenosti max. 50 km podél hlavní sítě TEN-T. Hrazení ze stejného dotačního programu v tomto případě není vyloučeno.

[20] Stanice vzdálené ne více než 10 km od nejbližšího sjezdu z pozemní komunikace spadající do hlavní sítě TEN-T (viz čl. 6 a čl. 2 nařízení AFIR).

Plnicí stanice v rámci podprogramu 2b

V případě podprogramu 2b mohou být předkládány pouze projekty plnicích vodíkových stanic umístěné v městských uzlech[21]. Vodíková plnicí stanice nacházející se v městském uzlu musí vždy umožnit plnění tlakem minimálně 350 barů.

Plnicí stanice v rámci podprogramu 2c

V případě podprogramu 2c mohou být předkládány projekty plnicích vodíkových stanic umístěných kdekoliv na území České republiky s výjimkou lokalit spadajících do podprogramu 2a a 2b. V tomto případě nejsou stanoveny specifické požadavky na plnicí tlaky či kumulativní kapacitu podporovaných stanic.

Společné požadavky pro všechny podprogramy

V souladu s článkem 36a odst. 7 nařízení GBER nesmí souhrnná podpora poskytnutá jednomu příjemci v průběhu trvání programu překročit 40 % celkového rozpočtu daného programu, tj. dle aktuální celkové alokace nesmí překročit částku 2 280 000 000,- Kč.

U investiční podpory na dobíjecí infrastrukturu nebo infrastrukturu plnicích stanic je podle čl. 4 odst. 1 písm. sb) nařízení GBER možné poskytnout maximální podporu 30 milionů EUR na podnik a projekt.

Bude-li provoz infrastruktury zajištěn prostřednictvím třetí osoby, musí být vždy provozovatel vybrán na základě soutěžního, transparentního a nediskriminačního přístupu. V případech, kdy ve vztahu k této zakázce na služby/koncesi nebude dán obligatorní postup dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, je příjemce povinen při výběru provozovatele podpořené infrastruktury postupovat obdobně dle pravidel stanovených Metodickým pokynem pro oblast zadávání zakázek v programovém období 2021-2027 (dále též „Metodický pokyn zakázky“).[22] V případě, že vztah mezi příjemcem a provozovatelem bude mít povahu koncese, bude (tam kde pravidla Metodického pokynu zakázky nebudou aplikovatelná, zvláště v části stanovení předpokládané hodnoty) přiměřeně využit zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, konkrétně část osmá upravující postup pro zadávání koncesí. Režim koncese dle předpokládané hodnoty a související druh výběrového řízení však bude určen na základě pravidel stanovených Metodickým pokynem zakázky.

[21] Dle aktuální podoby návrhu revize nařízení TEN-T spadá do výčtu městských uzlů na území České republiky tato města: Brno, České Budějovice, Hradec Králové, Liberec Olomouc, Ostrava, Pardubice, Praha, Plzeň, Ústí n. Labem.

[22] Tento požadavek navazuje na článek 36a odst. 12 nařízení GBER. Metodický pokyn zakázky je, v případech, kdy ve vztahu k této konkrétní zakázce/koncesi nebude dán obligatorní postup dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, pro výběr provozovatele závazný, a to bez ohledu na to, zda tyto zakázky/koncese budou spolufinancované z veřejných prostředků.

5.2 Obsah žádosti

Žádost o podporu z fondů EU bude zpracována v informačním systému ISKP21+ pro elektronické předkládání projektů MD. Podrobné informace ke zpracování žádosti v ISKP21+ jsou uvedeny v PPŽaP tvořících nedílnou součást dokumentace výzvy. V názvu projektu by měl být zmíněn název žadatele podpory nebo konkrétní umístění projektu tak, aby nebyl použit pouze obecný název (např. Dobíjecí stanice, Výzva č. XY apod.). Žadatel v ISKP21+ vyplní číslo bankovního účtu a také samostatný modul „Veřejné zakázky".

Tabulka 5 představuje přehled povinných údajů a příloh každé žádosti o podporu.

Řídicí orgán OPD upozorňuje, že žadatel/příjemce může být i po okamžiku předložení žádosti o podporu (tj. i v průběhu realizace projektu) dodatečně vyzván k aktualizaci jakékoli z níže specifikovaných příloh.

	POVINNÉ PŘÍLOHY ŽÁDOSTI O PODPORU
1.	Informace o přidělené podpoře v předchozích výzvách
2.	Posouzení finančního zdraví žadatele
3.	Investiční záměr – Podklady pro technicko-ekonomické hodnocení
4.	Finanční analýza
5.	Identifikace vlastnické struktury žadatele
6.	Finanční rozpočet projektu
7.	Harmonogram realizace projektu
8.	Výpočet indikátorů nebo slovní popis přínosů projektu k naplňování stanovených cílů (výsledků OPD)
9.	Smlouva o partnerství (pokud je pro daný projekt relevantní)
10.	Ověření podniku v obtížích
11.	Podklady k posouzení DNSH a dopadu na klima

Tabulka 5 – Přehled povinných údajů a příloh

5.2.1 Detailní specifikace požadavků uvedených v tabulce 5

5.2.1.1 Informace o přidělené podpoře v předchozích výzvách

Žadatel doloží informaci o tom, zdali již obdržel podporu pro instalaci dobíjecích/vodíkových plnicích stanic (např. i v OPD 2014-2020 nebo v jiných dotačních titulech), či se o podporu stále uchází, či žádnou podporu neobdržel. Tuto informaci doloží jako přílohu č. 1. Doporučený vzor přílohy je přiložen v dokumentaci výzvy pod odkazem „Vzor vybraných příloh žádosti o podporu" jako vzor 01.

5.2.1.2 Posouzení finančního zdraví žadatele

Posouzení finančního zdraví žadatele představuje posouzení ekonomických ukazatelů hospodaření žadatele, které se zakládá zejména na účetních údajích (účetní závěrka) minimálně za poslední dvě účetní uzavřená období (období za posledních uzavřených 24 kalendářních měsíců). Žadatel vyplní jednoduchý výpočtový formulář v programu MS Excel a doloží podklady pro kontrolu správnosti vyplnění (daňová přiznání – prostá elektronická kopie). Žadatel může být i po okamžiku předložení žádosti o podporu dodatečně vyzván

k aktualizaci výpočtu za použití aktuálně zveřejněného vzoru výpočtového formuláře. Vzor přílohy s pokyny pro vyplnění je přiložen v dokumentaci výzvy pod odkazem „Vzor vybraných příloh žádosti o podporu“ jako vzor 02.

5.2.1.3 Investiční záměr – Podklady pro technicko-ekonomické hodnocení

S ohledem na požadavky § 12 odst. 7 rozpočtových pravidel obsahuje investiční záměr věcné, časové a finanční určení akce, její technicko-ekonomické zdůvodnění a vyjádření efektivnosti vložených prostředků spolu se specifikací požadavků na zabezpečení provozu budované nebo obnovované kapacity.

Podklady pro technicko-ekonomické hodnocení musí obsahovat především tyto náležitosti:

a) Rozsah projektu (počet dobíjecích/vodíkových plnicích stanic)

b) Informace o navrhovaných lokalitách pro realizaci projektu včetně adresy umístění jednotlivých dobíjecích parků nebo dobíjecích nebo vodíkových plnících stanic

c) Požadovaná intenzita podpory a výše dotace (v absolutní hodnotě)

d) Informace o záměrech žadatele z hlediska využívání energie z obnovitelných zdrojů (u všech podprogramů). V případě, že bude v rámci projektu zahrnuto bateriové úložiště, je nezbytné popsat výhradní zajištění energie z obnovitelných zdrojů pro ukládání do tohoto úložiště a také popsat nezbytnost instalace tohoto bateriového úložiště.

e) Informace o způsobu naplnění požadavku nařízení GBER, aby ve vodíkových plnicích stanicích byl dodáván výhradně vodík z obnovitelných zdrojů[23] nejpozději od 31. prosince 2035 (týká se pouze podprogramu 2). Příjemce na vyžádání informuje MD ohledně naplnění tohoto parametru, a to i po 1.1.2036.

f) Informace, zda se v rámci projektu počítá s jeho realizací v rámci již existujícího dobíjecího parku a pokud ano, tak jaký je v rámci tohoto parku souhrnný výstupní výkon (týká se pouze podprogramu 1a1).

g) Doložení informací nezbytných pro zveřejňování informací o veřejné podpoře v rámci modulu EK pro transparentnost státní podpory:

- region, v němž se příjemce nachází, na úrovni NUTS II,

- kategorie podniku (malý a střední nebo velký).

U projektů v rámci tohoto programu bude v rámci modulu EK pro transparentnost státní podpory vždy zadáván kód 47.30 (Maloobchod s pohonnými hmotami ve specializovaných prodejnách).

h) Technické specifikace projektu bateriového uložiště, zejména pak jmenovitý výkon v kW a jmenovitá kapacita bateriového uložiště v kWh v rámci příslušného dobíjecího parku.

[23] Viz článek 36a odst. 2 nařízení GBER.

5.2.1.4 Finanční analýza

Finanční analýza je zaměřená primárně na udržitelnost projektu, jeho životaschopnost a zjištění, zda projekt není přefinancován. Žadatel zpracuje finanční analýzu dle Metodiky pro zpracování finanční analýzy projektů v oblasti infrastruktury pro alternativní paliva.

Dokument je k dispozici na webu Řídicího orgánu OPD na následující adrese: https://opd3.opd.cz/slozka/metodika-cba
V rámci této metodiky je žadateli k dispozici také vzor výpočetní tabulky pro potřeby provedení Finanční analýzy ve formátu XLS, který tvoří povinnou přílohu žádosti. Tento dokument je platný pro programové období 2021-2027. Žadatel může být i po okamžiku předložení žádosti o podporu dodatečně vyzván k aktualizaci výpočtu za použití aktuálně zveřejněného vzoru výpočtového formuláře. Žadatel při vyplňování výpočetní tabulky vybírá podprogram dle výzvy.

5.2.1.5 Identifikace vlastnické struktury žadatele

Žadatel o podporu, který je právnickou osobou, předloží v rámci žádosti o podporu údaje vyžadované § 14 odst. 3 písm. e) rozpočtových pravidel. Tyto údaje budou předloženy v rámci dokumentu, který je součástí dokumentace výzvy jako vzor 05 pod odkazem „Vzory vybraných příloh žádosti o podporu“. Žadatel v ISKP21+ připojuje sken tohoto vyplněného a podepsaného čestného prohlášení. Žadatel je povinen uvést v čestném prohlášení informace minimálně v rozsahu uvedeném ve vzoru.

Je-li žadatel o dotaci právnickou osobou, předkládá v souladu s § 14 odst. 3 písm. e) bodem 2 zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů, údaje o skutečném majiteli právnické osoby podle zákona č. 37/2021 Sb., o evidenci skutečných majitelů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoESM“), ve formě úplného výpisu platných údajů a údajů, které byly vymazány bez náhrady nebo s nahrazením novými údaji, jedná-li se o evidující osobu. U české právnické osoby, za předpokladu úplné a řádné evidence dle ZoESM, se váže povinnost předložit výpis dle výše uvedeného až na výzvu Řídicího orgánu[24].

Žadatel k žádosti o podporu nedokládá ostatní dokumenty, které prokazují informace uvedené v čestném prohlášení. Až v případě vyzvání ze strany Řídicího orgánu, Platebního orgánu, Auditního orgánu, EK nebo Evropského účetního dvora musí být žadatel nebo příjemce schopen správnost údajů doložit průkaznými dokumenty.

Žadatel je povinen do 10 kalendářních dnů informovat Řídicí orgán o změnách skutečného majitele nebo skutečných majitelů ve smyslu § 4 odst. 4 zákona č. 253/2008 Sb., o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu, ve znění pozdějších předpisů.

Pokud se jedná o žadatele, který není evidující osobou podle ZoESM, zejm. tedy osobu, pro kterou ve smyslu § 7 tohoto zákona platí, že skutečného majitele nemá, pak žadatel o podporu uvede v rámci požadovaných údajů dle bodu 2 právě tuto skutečnost.

[24] Řídicí orgán vyzve ke splnění povinností dle § 14 odst. 3 písm. e) bodem 2 rozpočtových pravidel v případě, že tyto údaje nezíská sám nebo pokud bude nutné údaje doplnit či vysvětlit, resp. údaje nebudou dle Řídicího orgánu odpovídat požadavkům na evidenci o skutečných majitelích dle ZoESM.

Dle § 7 ZoESM, tedy skutečného majitele nemají například následující žadatelé:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR s. p.
- Správa železnic, státní organizace
- města či jejich příspěvkové organizace a jimi 100 % vlastněné společnosti.

5.2.1.6 Finanční rozpočet projektu

Finanční rozpočet projektu je povinně dokladován v podobě tabulky rozpočtu.

Dle uvážení žadatele je možné doložit i další rozpočtovou dokumentaci (např. podrobný položkový rozpočet) tak, aby při věcném hodnocení bylo možné posoudit adekvátnost stanovených nákladů s přihlédnutím ke stupni přípravy dokumentace. Vzor tabulky rozpočtu je přiložen v dokumentaci výzvy pod odkazem „Vzor vybraných příloh žádosti o podporu“ jako vzor 06.

Žadatel je dále povinen vyplnit výpočtový formulář v programu MS Excel k rozpočtu ze vzoru z dokumentace výzvy.

V případě, že je projekt (či jeho jakákoliv část) současně financován z jiných veřejných prostředků, musí zde žadatel tuto skutečnost uvést. Žadatel může být i po okamžiku předložení žádosti o podporu dodatečně vyzván k aktualizaci výpočtu za použití aktuálně zveřejněného vzoru tabulky či výpočtového formuláře.

5.2.1.7 Harmonogram realizace projektu

Vzor přílohy je přiložen v dokumentaci výzvy pod odkazem „Vzor vybraných příloh žádosti o podporu“ jako vzor 07.

V harmonogramu projektu ISKP21+ je „Zahájení fyzické realizace“ definováno jako zahájení stavebních prací na projektu. „Ukončení fyzické realizace“ je pak definováno jako datum, kdy je stanice uvedena do provozu – tj. zahájení poskytování služby veřejnosti.

5.2.1.8 Výpočet indikátorů nebo slovní popis přínosů projektu k naplňování stanovených cílů (výsledků OPD)

Žadatel zpracovává tuto přílohu z důvodu použití indikátorů projektu, u kterých je jejich plánovaná hodnota získána výpočtem ze vstupních parametrů, které nemusí být v žádosti vždy explicitně uvedeny či způsob jejich stanovení nemusí být jednoznačně zřejmý. Vzor přílohy je přiložen v dokumentaci výzvy pod odkazem „Vzor vybraných příloh žádosti o podporu“ jako vzor 08. Bližší specifikace jednotlivých indikátorů je uvedena na tzv. kartách indikátorů, které jsou součástí dokumentace výzvy.

5.2.1.9 Smlouva o partnerství (nepovinná příloha)

Obecný vzor smlouvy o partnerství je součástí „Vzoru vybraných příloh žádosti o podporu“. Použití tohoto vzoru není povinné, nicméně doložená smlouva o partnerství musí vždy dostatečným způsobem obsahovat pokrytí příslušných vztahů a povinností, které jsou ve vzoru obsaženy (pokud jsou v případě daného partnera relevantní).

5.2.1.10 Ověření podniku v obtížích

Formulář slouží k posouzení, zdali žadatel není podnikem v obtížích ve smyslu článku 2 odstavce 18 nařízení GBER. Formulář vychází z přílohy č. 5 k Metodickému pokynu k ověřování podniku v obtížích při implementaci fondů EU v programovém období 2021-2027. Součástí výpočtového formuláře je i posouzení velikosti podniku. Řídicí orgán upozorňuje, že v průběhu trvání výzvy může dojít k aktualizaci vzoru výpočtového formuláře. Žadatel vždy předkládá výpočet s použitím aktuálně zveřejněného vzoru výpočtového formuláře. Žadatel může být i po okamžiku předložení žádosti o podporu dodatečně vyzván k aktualizaci výpočtu za použití aktuálně zveřejněného vzoru výpočtového formuláře. Vzor přílohy s pokyny pro vyplnění je přiložen v dokumentaci výzvy pod odkazem „Vzor vybraných příloh žádosti o podporu“ jako vzor 10.

5.2.1.11 Podklady k posouzení DNSH a dopadu na klima

Tato příloha žádosti o podporu slouží pro posouzení splnění požadavků vyplývajících ze sdělení komise Technické pokyny k prověřování infrastruktury z hlediska klimatického dopadu v období 2021-2027 (2021/C 373/01 ze dne 16. 9. 2021). V této souvislosti je součástí dokumentace výzvy také obecné odůvodnění, ze kterého vyplývá, že instalace infrastruktury vodíkových plnicích stanic a dobíjecích stanic nevyžaduje specifické posouzení opatření z hlediska zásady „významně nepoškozovat“ na úrovni konkrétního projektu. Žadatel v rámci výzvy pouze dokládá přílohu, ve které prohlašuje, že předkládaný projekt je plně v souladu s obecným odůvodněním. V případě, že toto pro daný projekt neplatí, je žadatel povinen zpracovat vlastní odůvodnění.

Vzor přílohy (prohlášení) je přiložen v dokumentaci výzvy pod odkazem „Vzor vybraných příloh žádosti o podporu“ jako vzor 11.

Řídicí orgán upozorňuje, že v průběhu trvání výzvy může dojít k aktualizaci vzoru podkladů k posouzení. Žadatel vždy předkládá přílohu s použitím aktuálně zveřejněného vzoru podkladů k posouzení. Žadatel může být i po okamžiku předložení žádosti o podporu dodatečně vyzván k aktualizaci za použití aktuálně zveřejněného vzoru podkladů k posouzení.

5.2.2 Čestné prohlášení a souhlasy žadatele

Před předložením žádosti o podporu Řídicímu orgánu OPD musí žadatel v rámci aplikace ISKP21+ společně s formulářem žádosti o podporu vždy elektronicky podepsat také níže uvedené čestné prohlášení.

Osoba oprávněná jednat za žadatele prohlašuje, že:

Úvodní:

1. Žadatel splňuje „definici oprávněných žadatelů“ uvedenou ve výzvě. Žadatelé o podporu jsou vlastníci dotčené infrastruktury s veřejným přístupem.

2. Na stejné způsobilé náklady pro předložený projekt v rámci této žádosti o podporu nečerpá podporu z jiného fondu nebo nástroje EU, případně téhož fondu, ale jiného programu, nebo ze státního rozpočtu nebo dalších veřejných zdrojů. Výjimkou jsou pouze prostředky, které přímo souvisejí se spolufinancováním a předfinancováním projektu.

Zajištění vlastních prostředků:

3. Má zajištěny finanční prostředky na realizaci projektu.

Likvidace, insolvence, exekuce:

4. Není v likvidaci ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, jeho úpadek nebo hrozící úpadek není řešen v insolvenčním řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, a není proti němu vedena exekuce nebo prováděn výkon rozhodnutí.

Bezdlužnost:

5. Nemá žádné vymahatelné dluhy vůči orgánům veřejné správy po lhůtě splatnosti (zejména daňové nedoplatky nebo penále, nedoplatky na pojistném nebo na penále na veřejném zdravotním pojištění, nedoplatky na pojistném nebo na penále na sociálním zabezpečení nebo příspěvku na státní politiku zaměstnanosti, odvody za porušení rozpočtové kázně, či další nevypořádané finanční dluhy z jiných projektů spolufinancovaných z rozpočtu EU vůči orgánům, které prostředky z těchto fondů poskytují). Žadateli s finančním příspěvkem nebyla v posledních třech letech pravomocně uložena pokuta za umožnění výkonu nelegální práce podle § 5 písm. e) zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů.

Při tomto prohlášení bere žadatel na vědomí, že dluhy, pro něž příslušný orgán rozhodl o posečkání s jejich úhradou či uzavřel dohodu o úhradě dluhu, je-li řádně plněna, nejsou pro účely tohoto prohlášení považovány za dluhy po lhůtě splatnosti.

Bezúhonnost:

6. Nebyl pravomocně odsouzen pro trestný čin, jehož skutková podstata souvisí s předmětem podnikání (činnosti) nebo pro trestný čin hospodářský nebo trestný čin proti majetku nebo se na něj tak podle zákona hledí.

7. Každý, kdo je členem statutárního orgánu žadatele, splňuje následující podmínky:

a) nebyl pravomocně odsouzen pro trestný čin, jehož skutková podstata souvisí s předmětem podnikání (činnosti) nebo pro trestný čin hospodářský nebo trestný čin proti majetku nebo se na něj tak podle zákona hledí,
b) nebyl v posledních třech letech disciplinárně potrestán podle zvláštních právních předpisů upravujících výkon odborné činnosti, pokud tato činnost souvisí s předmětem projektu,
c) není proti němu zahájeno nebo vedeno trestní řízení pro podezření na spáchání trestného činu, jehož skutková podstata souvisí s předmětem podnikání (činnosti), trestného činu hospodářského nebo trestného činu proti majetku,
d) poskytnutím podpory na projekt, který je předmětem žádosti o podporu, nedojde k porušení § 4c zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů, tj. nedojde k poskytnutí dotace obchodní společnosti, ve které veřejný funkcionář uvedený v § 2 odst. 1 písm. c) tohoto zákona nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti (pozn.: § 2 odst. 1 písm. c) zákona o střetu zájmů se vztahuje na členy vlády nebo vedoucí jiného ústředního správního úřadu, v jehož čele není člen vlády).

Závěrečné:

8. Je si vědom povinnosti přijmout opatření k ochraně finančních zájmů EU, zejména pokud jde o předcházení podvodům, korupci, dvojímu financování a střetu zájmů a jejich odhalování a nápravu.

9. Povede řádnou evidenci způsobilých nákladů a bude řádně evidovat a odlišovat zdroje (ve svém analytickém účetnictví nebo detailní účetní evidenci) a vazby zdrojů na podpořené náklady nebo jejich části.

10. Má zapsány pravdivé a aktuální údaje v evidenci skutečných majitelů, pokud má tuto povinnost.

11. Je si vědom, že žadatel je vázán celým obsahem žádosti o podporu a je si také vědom možných právních dopadů v případě, kdy bude zjištěno, že byla poskytnuta podpora na základě nepravdivých údajů předložených žadatelem.

12. Všechny informace v předložené žádosti o podporu (včetně jejích příloh) jsou pravdivé, úplné a odpovídají skutečnosti.

13. Prohlašuje, že v rámci realizace příslušného projektu zajistí uplatňování zásady „významně nepoškozovat“ (DNSH).

14. Souhlasí s uchováním dat této žádosti o podporu v monitorovacím systému MS2021+.

15. Souhlasí s uveřejněním výstupů a výsledků projektu, zejména identifikace projektu (název, číselná označení), identifikace žadatele, struktury financování projektu (včetně celkové finanční náročnosti a výše podpory) a účelu projektu tam, kde je to vhodné, a s dalším využitím této žádosti o podporu pro účely publicity, informovanosti a zpracování analýz. Zveřejnění proběhne zejména na webových stránkách Řídicího orgánu a dále v příslušných informačních systémech (zejm. v MS2021+) a dále všude tam, kde je to pro účely implementace, monitorování či hodnocení projektů nezbytné.

16. Bere na vědomí, že ze strany Řídicího orgánu (MD) budou případným zájemcům poskytovány informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších přepisů, včetně všech dokumentů vydaných Řídicím orgánem v souvislosti s vyřízením této žádosti a další administrací poskytované podpory.

17. Zavazuje se k tomu, že o veškerých změnách výše uvedených údajů, které nastanou do konce doby udržitelnosti projektu, bude neprodleně informovat.

18. Umožní přístup k dokladům týkajícím se činností, vnitřní struktury apod., a to kdykoliv v průběhu posuzování žádosti o podporu, jakož i při následné realizaci projektu a po dobu jeho udržitelnosti, za účelem posouzení, zda splňuje podmínky uvedené v tomto čestném prohlášení.

Závěrečné – specifické pro opatření 09 OPD3:

19. Zajistí, že všechny podpořené stanice budou veřejně přístupné dobíjecí stanice a veřejně přístupné plnicí stanice podle zákona č. 311/2006 Sb., o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pohonných hmotách), ve znění pozdějších předpisů.

20. Nezahájí práce na projektu před podáním žádosti o podporu. Zahájením prací se rozumí buď zahájení stavebních prací v rámci investice, nebo první právně vymahatelný závazek objednat zařízení či jiný závazek, v jehož důsledku se investice stává nezvratnou, podle toho, která událost nastane dříve. Za zahájení prací se nepovažují nákup pozemků a přípravné práce, jako je získání povolení a zpracování studií proveditelnosti.

21. Zajistí realizaci projektu v souladu se všemi podmínkami specifikovanými nařízení GBER.

22. Nebyl vůči žadateli ani vůči propojeným subjektům v rámci skupiny podniků v návaznosti na rozhodnutí Komise, jímž byla podpora prohlášena za protiprávní a neslučitelnou s vnitřním trhem vystaven inkasní příkaz, dokud nevrátí celou částku protiprávní a neslučitelné podpory a příslušné úroky z vrácené podpory, a žadatel není podnikem v obtížích (viz čl. 1 odst. 4 písm. a) a čl. 2 bod 18) nařízení GBER.).

23. Zajistí, že v případě podpory vodíkových plnicích stanic bude nejpozději od 31.12.2035 pro plnění stanic využívat výhradně vodík vyrobený z obnovitelných zdrojů. Dle nařízení GBER se vodíkem z obnovitelných zdrojů rozumí vodík vyrobený z energie z obnovitelných zdrojů v souladu s metodikami pro kapalná a plynná paliva z obnovitelných zdrojů nebiologického původu používaná v odvětví dopravy stanovenými ve směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/2001 ze dne 11. prosince 2018 o podpoře využívání energie z obnovitelných zdrojů, ve znění pozdějších předpisů.

24. V případě, že v rámci podprogramu 1b) počítá žadatel s realizací projektu na bezpečné a chráněné parkovací ploše, tak zajistí, že nejpozději v okamžiku dokončení projektu získá certifikaci parkovací plochy jako bezpečné a chráněné parkovací plochy v souladu s normami a postupy stanovenými v příloze II nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2022/1012, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006, pokud jde o zavedení norem upřesňujících úroveň služeb a ochrany bezpečných a chráněných parkovacích ploch a postupů pro jejich certifikaci.

5.3 Ostatní podmínky čerpání finančních prostředků

5.3.1 Ostatní podmínky čerpání finančních prostředků pro podprogramy 1a až 1d

1) Ostatní podmínky čerpání prostředků pro podprogramy 1a až 1d jsou následující:

   a) Užití podpory je účelově vázáno a závazné parametry, termíny a podmínky čerpání účelově vázaných výdajů státního rozpočtu/SFDI jsou nedílnou součástí právního aktu o poskytnutí podpory;

   b) Podpora je nepřevoditelná mezi podnikatelskými subjekty, s výjimkou postupu připuštěného rozpočtovými pravidly;

   c) Příjemce je povinen vést průběžně evidenci o své vlastnické struktuře a jejích změnách. Na vyžádání je příjemce do 10 kalendářních dnů povinen poskytnout poskytovateli dotace informace o své aktuální vlastnické struktuře až do úrovně skutečného majitele/skutečných majitelů dle § 4 odst. 4 zákona č. 253/2008 Sb., o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu, ve znění pozdějších předpisů, a bude-li to poskytovatelem dotace nebo kontrolními orgány/auditními subjekty (např. Auditním orgánem, Platebním orgánem, EK, Evropským účetním dvorem) požadováno, toto v daném termínu doložit i dokumenty stvrzujícími poskytnuté údaje o vlastnické struktuře. Příjemce je povinen do 10

kalendářních dnů informovat poskytovatele dotace o změnách skutečného majitele nebo skutečných majitelů ve smyslu § 4 odst. 4 zákona č. 253/2008 Sb., o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu, ve znění pozdějších předpisů;

d) Příjemce je povinen zajistit, že bude postupováno podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, a jeho prováděcích právních předpisů nebo podle „Metodického pokynu pro oblast zadávání zakázek pro programové období 2021-2027“[25]. Tento postup je příjemce povinen zajistit též ve vztahu k výběru provozovatele podpořené infrastruktury, včetně situací změny provozovatele této infrastruktury v době udržitelnosti projektu;[26]

e) Příjemce je povinen zajistit, že podpora bude použita pouze k účelu, na který mu byla poskytnuta;

f) Příjemce je povinen v průběhu realizace projektu (tj. od okamžiku vydání právního aktu o poskytnutí podpory) pravidelně písemně informovat poskytovatele dotace o aktuálním stavu realizace projektu, a to v souladu s požadavky specifikovanými v PPŽaP v kapitole Monitorování projektů;

g) Příjemce je povinen realizovat projekt v souladu s žádostí o podporu, respektive v souladu s žádostí po schválení případných změn.

Změny projektu ve smyslu změny lokalit umístění dobíjecích stanic či zúžení rozsahu projektu nejsou přípustné v případech, pokud by příslušné změny měly v rámci věcného hodnocení negativní dopad na výsledek bodového hodnocení projektu s vlivem na pořadí hodnocených žádostí. Negativní dopad na bodování nicméně není relevantní a změny projektu jsou přípustné u výzev, u nichž nedošlo k převisu žádostí o podporu nad dostupnou alokací (tj. požadovaná částka podpory obsažená v předložených žádostech o podporu v souhrnu nepřevyšuje dostupnou alokaci výzvy). Dále nesmí v případě jakékoli změny dojít ke zvýšení požadovaného příspěvku nebo ke změně intenzity podpory.

[25] Příjemce podpory je, dle § 4 odst. 2 a 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, povinen provést výběr dodavatelů v souladu s tímto zákonem. V jiných případech musí být výběr proveden v souladu s uvedeným metodickým pokynem.

[26] Bude-li provoz infrastruktury zajištěn prostřednictvím třetí osoby, musí být vždy provozovatel vybrán na základě soutěžního, transparentního a nediskriminačního přístupu. V případech, kdy ve vztahu k této zakázce na služby/koncesi nebude dán obligatorní postup dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, je příjemce povinen při výběru provozovatele podpořené infrastruktury postupovat obdobně dle pravidel stanovených Metodickým pokynem pro oblast zadávání zakázek v programovém období 2021-2027 (dále též „Metodický pokyn zakázky“). Tento požadavek navazuje na článek 36a odst. 12 nařízení GBER. Metodický pokyn zakázky je, v případech, kdy ve vztahu k této konkrétní zakázce/koncesi nebude dán obligatorní postup dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, pro výběr provozovatele závazný, a to bez ohledu na to, zda tyto zakázky/koncese budou spolufinancované z veřejných prostředků. V případě, že vztah mezi příjemcem a provozovatelem bude mít povahu koncese, bude (tam kde pravidla Metodického pokynu zakázky nebudou aplikovatelná, zvláště v části stanovení předpokládané hodnoty) přiměřeně využit zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, konkrétně část osmá upravující postup pro zadávání koncesí. Režim koncese dle předpokládané hodnoty a související druh výběrového řízení však bude určen na základě pravidel stanovených Metodickým pokynem zakázky.

V případech, kdy ze strany příjemce dojde k dokončení instalace dobíjecích stanic (případně i bateriového úložiště) v souladu se žádostí, provozuschopnosti některé z realizovaných dobíjecích stanic ve stanovené lhůtě brání pouze objektivní překážky na straně distributora přenosové sítě, a tato skutečnost je objektivně prokázána, může příjemce požádat poskytovatele o prodloužení data ukončení realizace projektu. Poskytovatel může takovéto prodloužení schválit, avšak ne o více než 2 roky nebo do doby ukončení realizace programu, podle toho, co nastane dříve;

h) Příjemce je povinen dokončit projekt v plném rozsahu (uvést všechny stanice do provozu), respektive v souladu s žádostí po schválení případných změn, a to do data stanoveného v právním aktu o poskytnutí podpory;

i) Příjemce nesmí dobíjecí stanice (případně i bateriové úložiště) do konce doby udržitelnosti projektu zcizit ani zatížit[27];

j) Příjemce je povinen zajistit udržitelnost projektu, v souladu s žádostí po schválení případných změn, a to v plném rozsahu po dobu 5 let od proplacení poslední žádosti o platbu, přičemž je povinen dobíjecí stanice (případně i bateriové úložiště), jejichž instalace je předmětem projektu, provozovat minimálně po tuto dobu udržitelnosti projektu. V případě překážek způsobených 3. stranou (např. v důsledku uzavírky příjezdové komunikace) se nejedná ve vztahu k dotčené dobíjecí stanici o porušení podmínek udržitelnosti projektu za předpokladu, že příjemce prokáže maximální snahu o řešení vzniklé situace. V případě podprogramu 1b trvá udržitelnost projektu vždy minimálně do 1.1.2031. U těch projektů, kterým by jejich doba udržitelnosti skončila do 31. 12. 2029, platí, že se jejich doba udržitelnosti prodlužuje o celé dva roky. U těch projektů, kterým by jejich doba udržitelnost skončila do 31. 12. 2030 platí, že se jejich doba udržitelnosti prodlužuje o jeden celý rok. Požadavek na udržitelnost projektu nevylučuje možnost modernizace podpořené dobíjecí stanice i před ukončením doby udržitelnosti, a to za předpokladu, že tato modernizace povede ke zlepšení příslušných výkonových parametrů dané dobíjecí stanice. O modernizaci je příjemce povinen informovat poskytovatele dotace. Potenciální možnost modernizace v podobě náhrady stávajících dobíjecích stanic za výkonnější stanice bude v rámci tohoto programu specifikována v budoucích výzvách na základě aktualizace těchto Specifických podmínek programu.

k) Po dobu udržitelnosti projektu může dojít u dobíjecí stanice (případně i bateriového úložiště) ke změně jejího provozovatele pouze s předchozím souhlasem poskytovatele dotace;

l) Příjemce je povinen zajistit po dobu udržitelnosti projektu odpovídající kvalitu služby a spolehlivost dobíjecích stanic (případně i bateriových úložišť), a to v rozsahu:

- všechny dobíjecí stanice (případně i bateriová úložiště) musí být v provozu 24 hodin denně a 7 dní v týdnu (mimo dobu provádění jejich oprav). Běžná oprava musí být realizována do 7 kalendářních dnů. V ostatních případech, mezi které patří např. oprava závažnějšího charakteru, nemožnost používat dobíjecí stanici z důvodu překážky způsobené 3. stranou (např. v důsledku uzavírky příjezdové komunikace nebo problémů na straně distributora přenosové sítě), nezbytná změna provozovatele softwarové platformy (tedy platformy pro programové vybavení), bude provozovatel informovat poskytovatele dotace. Oprava

[27] Tj. příjemce nesmí žádným způsobem převést na jinou osobu vlastnické právo k dobíjecí stanici, zřídit k dobíjecí stanici zástavní právo apod.

závažnějšího charakteru (včetně odstranění překážky způsobené 3. stranou) musí být realizována maximálně do 6 měsíců;

- autorizace uživatele a platební metody:
  - RFID čtečka (Identifikace na radiové frekvenci) a
  - elektronické platby prostřednictvím terminálů a zařízení používaných pro platební služby, včetně alespoň jedné z těchto možností:
    - čteček platebních karet;
    - zařízení s bezkontaktní funkcí, která jsou alespoň schopna číst platební karty;
    - u veřejně přístupných dobíjecích bodů s výstupním výkonem nižším než 50 kW zařízení využívající internetové připojení a umožňující bezpečnou platební transakci, jako jsou ta zařízení, která generují specifický kód rychlé odezvy (QR kód).

  Tento požadavek je považován za splněný, pokud je v rámci jednoho dobíjecího parku umístěno alespoň jedno výše uvedené zařízení umožňující jeho využívání při dobíjení na kterékoliv dobíjecí stanici umístěné v rámci daného parku;
- zajištění zákaznické telefonické podpory, která v případě projektů podpořených v rámci podprogramů 1a) - 1c) bude v provozu každý den včetně víkendů a svátků min. od 8 do 20 hod;
- všechny dobíjecí stanice podpořené v rámci podprogramu 1b) musí svou prostorovou dispozicí umožnit přístup také vozidlům nákladní dopravy: zajíždění souprav dlouhých až 18,8 m; nutnost průjezdu a stavebních poloměrů otáčení vozidel ve standardní evropské zatáčce Rmax 12,5/Rmin 5,3 m; podjezdná výška 4,2 m;
- všechny dobíjecí stanice podpořené v rámci programu, které obsahují dobíjecí bod o individuálním výstupním výkonu do 22 kW, musí vždy podporovat funkci tzv. „inteligentního dobíjení“. Za inteligentní dobíjení je považována funkce dobíjení, při němž se intenzita elektřiny dodávané do baterie upravuje v reálném čase na základě informací získaných prostřednictvím elektronické komunikace; [28]

m) Příjemce je povinen v rámci provádění monitorování po ukončení realizace projektu (v souladu s požadavky uvedenými v PPŽaP) podávat také zprávu o udržitelnosti, která obsahuje informaci o plnění požadavků obsažených v písmenu l), s), t) a v). Doklady prokazující tyto informace je příjemce povinen poskytnout Řídicímu orgánu na jeho vyžádání;

n) Příjemce je povinen zajistit dodržování veškerých platných právních předpisů spojených s pořízením, instalací a provozem dobíjecích stanic (případně i bateriových úložišť)[29];

[28] Uvedená definice odpovídá definici v čl. 2 bodu 102e a nařízení GBER. Nařízení GBER stanoví podmínku inteligentního dobíjení v čl. 36a odst. 13.

[29] Např. zákon č. 311/2006 Sb., o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pohonných hmotách), ve znění pozdějších předpisů (zejména požadavek na zajištění jednorázového dobití – viz § 6q odst. 5), nařízení vlády č. 117/2016 Sb., o posuzování shody výrobků z hlediska elektromagnetické kompatibility při jejich dodávání na trh, ve znění pozdějších předpisů, nařízení vlády č. 118/2016 Sb., o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh.

o) Podporu nelze kumulovat s další podporou z veřejných zdrojů na tytéž způsobilé náklady;

p) Příjemce musí zajistit povinné nástroje publicity specifikované v PPŽaP v kapitole Publicita. Příjemce musí dále nad rámec těchto povinných nástrojů (tzn. v rámci nepovinných nástrojů/volitelné publicity) vždy také zřetelně označit každou dobíjecí stanici prvky publicity OPD (logem EU) na viditelné čelní/hlavní straně dobíjecí stanice (pokud to není technicky možné, je přípustná i jiná strana dobíjecí stanice), a to v souladu s povinnými prvky specifikovanými v PPŽaP, kapitola „Obecná pravidla pro používání log". Konkrétní podoba označení může být zpracována dle vzoru zveřejněného v rámci dokumentace výzvy při splnění všech stanovených pravidel dle předchozí věty. Konkrétní podoba označení loga EU a jeho umístění musí být ze strany Řídicího orgánu předem odsouhlasena (odsouhlasení probíhá prostřednictvím emailu info@opd.cz);

q) Příjemce je povinen dodržet minimální rozsah projektu stanovený v konkrétní výzvě v souladu s tabulkou 4 – Minimální rozsah projektu u jednotlivých podprogramů – těchto Specifických podmínek;

r) V případě, že součástí projektu je bateriové úložiště (viz podprogram 1c a 1b), nesmí po dobu udržitelnosti projektu dojít k jeho přemístění na jinou lokalitu nebo ke změně účelu jeho využití, přičemž bateriové úložiště je výhradně určeno pro účely dobíjení či vlastního provozu příslušných dobíjecí stanic v rámci dobíjecího parku, které jsou součástí podpořeného projektu;

s) V případě projektů v rámci podprogramu 1a1) musí dle příslušného typu projektu příjemce garantovat:

1) v případě umístění dobíjecích stanic v rámci nově vzniklého dobíjecího parku podél hlavní sítě TEN-T výstupní výkon min. 600 kW s tím, že minimálně dva dobíjecí body v rámci daného dobíjecího parku musí být o individuálním výstupním výkonu min. 150 kW;

2) v případě umístění dobíjecích stanic v rámci nově vzniklého dobíjecího parku podél globální sítě TEN-T výstupní výkon min. 300 kW s tím, že minimálně jeden dobíjecí bod v rámci daného dobíjecího parku musí být o individuálním výstupním výkonu min. 150 kW;

3) v případě umístění dobíjecích stanic v rámci již existujících dobíjecích parků podél hlavní sítě TEN-T výstupní výkon min. 600 kW, přičemž platí podmínka, že minimálně dva dobíjecí body v rámci daného dobíjecího parku musí být o individuálním výstupním výkonu min. 150 kW;

4) v případě umístění dobíjecích stanic v rámci již existujících dobíjecích parků podél globální sítě TEN-T výstupní výkon min. 300 kW, přičemž platí podmínka, že minimálně jeden dobíjecí bod v rámci daného dobíjecího parku musí být o individuálním výstupním výkonu min. 150 kW;

5) v případě umístění dobíjecích stanic ve 20 nejvhodnějších lokalitách pro umístění dobíjecích stanic definovaných v projektu „Optimalizace veřejné dobíjecí infrastruktury v ČR" min. individuální výstupní výkon dobíjecího bodu 150 kW.

t) V případě projektů v rámci podprogramu 1b) musí dle příslušného typu projektu příjemce garantovat:

1) V případě komplexního projektu umístění dobíjecích stanic podél hlavní sítě TEN-T celkový výstupní výkon v rámci jednoho dobíjecího parku podél hlavní sítě TEN-T ve výši min. 3 600 kW s tím, že minimálně dva dobíjecí body v rámci daného dobíjecího parku musí být o individuálním výstupním výkonu min. 350 kW. V tomto případě od termínu dokončení projektu až do 30. 12. 2027 může žadatel snížit celkový výstupní výkon dobíjecího parku až na 1 400 kW a v období od 31. 12. 2027 do 30. 12. 2030 pak až na 2 800 kW;

2) V případě komplexního projektu umístění dobíjecích stanic podél globální sítě TEN-T celkový výstupní výkon v rámci jednoho dobíjecího parku podél globální sítě TEN-T ve výši min. 1 500 kW s tím, že minimálně jeden dobíjecí bod v rámci daného dobíjecího parku musí být o individuálním výstupním výkonu min. 350 kW;

3) V případě dílčího projektu umístění dobíjecích stanic podél hlavní sítě TEN-T celkový výstupní výkon v rámci jednoho dobíjecího parku min. 2 800 kW s tím, že nejpozději od 31. 12. 2030 žadatel zajistí (svépomocí nebo prostřednictvím jiného subjektu) rozšíření dobíjecího parku o další dobíjecí body tak, aby byl garantován celkový výstupní výkon dobíjecího parku na úrovni min. 3 600 kW;

4) V případě komplexního projektu umístění dobíjecích stanic v tzv. městském uzlu TEN-T celkový výstupní výkon v daném městském uzlu min. 1 800 kW. V tomto případě od termínu dokončení projektu až do 30. 12. 2030 může žadatel snížit celkový výstupní výkon v městském uzlu na 900 kW. Minimální individuální výstupní výkon každé dobíjecí stanice v rámci daného městského uzlu musí být 150 kW;

5) V případě dílčího projektu umístění dobíjecích stanic v tzv. městském uzlu TEN-T celkový výstupní výkon v daném městském uzlu min. 900 kW s tím, že nejpozději od 31. 12. 2030 žadatel zajistí (svépomocí nebo prostřednictvím jiného subjektu) rozšíření lokality o další dobíjecí stanice tak, aby byl garantován celkový výstupní výkon všech dobíjecích stanic v městském uzlu na úrovni min. 1 800 kW. Minimální individuální výstupní výkon každé dobíjecí stanice v rámci dané lokality musí být 150 kW;

6) V případě projektů obsahujících dobíjecí stanice na bezpečných a chráněných parkovacích plochách minimální počet čtyř dobíjecích stanic na každé takové bezpečné a chráněné parkovací ploše, přičemž všechny dobíjecí stanice musí být o individuálním výstupním výkonu min. 100 kW.

u) V případě, že v rámci podprogramu 1b) se počítá s realizací projektu na bezpečné a chráněné parkovací ploše, musí příjemce nejpozději v okamžiku jeho dokončení získat certifikaci parkovací plochy jako bezpečné a chráněné parkovací plochy v souladu s normami a postupy stanovenými v příloze II nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2022/1012, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006, pokud jde o zavedení norem upřesňujících úroveň služeb a ochrany bezpečných a chráněných parkovacích ploch a postupů pro jejich certifikaci;

v) V případě projektů v rámci podprogramu 1b), zahrnuje-li instalaci bateriového úložiště, a podprogramu 1c) musí dle příslušného typu projektu příjemce garantovat, že

- minimální výstupní výkon dobíjecího parku s bateriovým úložištěm je 300 kW (nově budovaný výkon v rámci podpořeného projektu);

- kapacita bateriového úložiště může po dobu udržitelnosti projektu klesnout max. na 70 % úrovně původní jmenovité kapacity daného bateriového uložiště;

- maximální výkon všech bateriových uložišť bude odpovídat max. stanovené procentní hodnotě výstupního výkonu celého příslušného dobíjecího parku (maximální procentní hodnota je stanovena v dokumentaci příslušné výzvy);

w) Příjemce je, za účelem ověření plnění svých povinností, povinen se podrobit kontrolám/auditům ze strany všech subjektů oprávněných k těmto kontrolám/auditům. Těmito oprávněnými subjekty jsou poskytovatel dotace (Řídicí orgán), územní finanční orgány, Ministerstvo financí, Nejvyšší kontrolní úřad, EK a Evropský účetní dvůr, případně další orgány oprávněné k výkonu kontroly nebo auditu. Příjemce je povinen především poskytnout oprávněným osobám veškeré doklady vážící se k realizaci projektu, případně též dokládající plnění stanovených podmínek v době udržitelnosti projektu, a poskytnout jim součinnost, včetně vytvoření podmínek k ověření plnění povinností příjemce na místě;

x) V případě podprogramu 1a1, 1b a 1c příjemce umožní na vlastní náklady na vyžádání MD vzdálený monitoring dobíjecích stanic a popřípadě i monitoring bateriového úložiště on-line 24 hodin denně za účelem sledování statistických údajů (včetně historie od uvedení do provozu) zahrnujících např. poruchovost stanic, počty nabíjení u jednotlivých stanic, informace o stavu stanic (volná/obsazená/porucha), informace o bateriovém uložišti;

y) Příjemce je povinen poskytovat všem uživatelům dobíjecích stanic nediskriminační přístup k službám poskytovaným v rámci jim vlastněného dobíjecího parku včetně nediskriminačního přístupu k cenám za tyto služby, k metodám ověřování vozidel a k platebním metodám a k dalším podmínkám použití dobíjecích stanic. Ceny účtované jiným uživatelům stanic, než je příjemce podpory, za používání dobíjecí stanice musí odpovídat tržním cenám. Jsou-li hrazeny smluvní ceny, diskriminace mezi poskytovateli služeb mobility je nepřípustná, například uplatňováním preferenčních podmínek přístupu nebo cenovým rozlišováním bez objektivního odůvodnění.

2) **Zásadní** jsou podmínky uvedené v bodu 5.3.1 odst. 1 písm. b), c) (věta druhá), e), g), u) a w) těchto Specifických podmínek. Porušení kterékoli z těchto podmínek bude postiženo odvodem za porušení rozpočtové kázně ve výši celkové částky dotace.

3) Podmínky uvedené v bodu 5.3.1 odst. 1 písm. i), j), k) a r) těchto Specifických podmínek jsou podmínkami **zásadními**. Porušení kterékoli z těchto podmínek bude postiženo odvodem za porušení rozpočtové kázně ve výši části dotace vztahující se ke každé dobíjecí stanici (respektive k bateriovému úložišti), u níž bylo pochybení shledáno.

4) Podmínka uvedená v bodu 5.3.1 odst. 1 písm. o) těchto Specifických podmínek je podmínkou **zásadní.** Porušení této podmínky bude postiženo odvodem za porušení rozpočtové kázně ve výši části dotace vztahující se k výdajům, u nichž došlo ke kumulaci více podpor z veřejných zdrojů.

5) Podmínky uvedené v bodu 5.3.1 odst. 1 písm. h) a q) těchto Specifických podmínek jsou podmínkami **méně zásadními** ve smyslu § 14 odst. 4 písm. g) rozpočtových pravidel. Porušení kterékoli z těchto podmínek bude postiženo sníženým odvodem za porušení rozpočtové kázně ve výši části dotace vztahující se ke každé dobíjecí stanici, která nebyla dokončena v termínu. Takto vypočtená finanční částka bude dále navýšena o pevně stanovenou částku odvodu, která se v případě porušení podmínky uvedené v bodu 5.3.1 odst. 1 písm. h) těchto Specifických podmínek vypočte jako 25 % z částky stanovené součinem počtu stanic, které nebyly dokončeny v termínu, a částky odpovídající typu nedokončené dobíjecí stanice, uvedené v tabulce 9 – Limity způsobilých nákladů pro typové příklady dobíjecích stanic a v případě porušení podmínky uvedené v bodu

5.3.1 odst. 1 písm. q) těchto Specifických podmínek vypočte jako 50 % z částky stanovené součinem počtu stanic, které nebyly dokončeny v termínu a částky odpovídající typu nedokončené dobíjecí stanice, uvedené v tabulce 9 – Limity způsobilých nákladů pro typové příklady dobíjecích stanic.[30]

6) Podmínky uvedené v bodu 5.3.1 odst. 1 písm. l), m), n) s), t), v) a x) těchto Specifických podmínek jsou podmínkami **méně zásadními** ve smyslu § 14 odst. 4 písm. g) rozpočtových pravidel. Porušení kterékoliv z podmínek uvedených v bodu 5.3.1 odst. 1 písm. l), m), n) a x) těchto Specifických podmínek bude postiženo sníženým odvodem za porušení rozpočtové kázně ve výši 1 % – 25 % z celkové částky dotace a porušení kterékoliv z podmínek uvedených v bodu 5.3.1 odst. 1 písm. s), t) a v) bude postiženo sníženým odvodem za porušení rozpočtové kázně ve výši 50 % z částky dotace poskytnuté na každý dobíjecí park, u něhož bylo pochybení shledáno.

7) Vyskytne-li se ve vztahu k plnění povinností uvedených v bodu 5.3.1 odst. 1 písm. h), q), s), t) a v) těchto Specifických podmínek kombinace těchto porušení, sazby sankcí za jednotlivá porušení rozpočtové kázně se nesčítají a odvod bude stanoven s ohledem na nejzávažnější typ porušení. V případě však, že se porušení povinnosti v písm. s), t) a v) bude týkat více dobíjecích parků, odvod bude stanoven zvlášť ve vztahu ke každému parku, u kterého bylo pochybení shledáno.

8) V případech nesplnění některé z podmínek uvedených v bodu 5.3.1 odst. 1 písm. d) těchto Specifických podmínek se postupuje podle typu a závažnosti porušení podle tabulek finančních oprav uvedených v právním aktu o poskytnutí podpory.

9) V případech nesplnění některé z podmínek uvedených v bodu 5.3.1 odst. 1 písm. p) těchto Specifických podmínek se postupuje dle kap. „Publicita, Finanční opravy“ v PPŽaP a současně podle typu a závažnosti porušení podle tabulek finančních oprav uvedených v právním aktu o poskytnutí podpory, a to jak u povinných nástrojů (ve výši 0,1 % - 1,0 %), tak i nepovinných nástrojů/volitelné publicity (ve výši 0,01 % – 0,03 %). Všechny tyto podmínky dle písmene p) se považují za **méně zásadní** ve smyslu § 14 odst. 4 písm. g) rozpočtových pravidel.

10) Podmínky uvedené v bodu 5.3.1. odst. 1 písm. c) (mimo větu druhou), písm. f) a písm. y) těchto Specifických podmínek jsou podmínkami ve smyslu ustanovení § 14 odst. 4 písm. i) rozpočtových pravidel a jejich nedodržení není neoprávněným použitím dle § 3 písm. e) rozpočtových pravidel.

5.3.2 Ostatní podmínky čerpání finančních prostředků pro podprogramy 2a, 2b a 2c

1) Ostatní podmínky čerpání prostředků pro podprogramy 2a, 2b a 2c jsou následující:

   a) Užití podpory je účelově vázáno a závazné parametry, termíny a podmínky čerpání účelově vázaných výdajů státního rozpočtu/SFDI jsou nedílnou součástí právního aktu o poskytnutí podpory;

[30] V případě, že se porušení týká více dobíjecích stanic s různými sazbami limitních způsobilých nákladů dle tabulky 9, je třeba uvedený součin, na který se aplikuje stanovená procentní sazba, stanovit pro každý typ dobíjecí stanice zvlášť: 0,25 resp. 0, 50 x (počet dobíjecích stanic s výkonem X x sazba dle tabulky č. 9 pro tento druh DS + počet dobíjecích stanic s výkonem Y x sazba dle tabulky č. 9 pro tento druh DS+...atd.).

b) Podpora je nepřevoditelná mezi podnikatelskými subjekty, s výjimkou postupu připuštěného rozpočtovými pravidly;

c) Příjemce je povinen vést průběžně evidenci o své vlastnické struktuře a jejích změnách. Na vyžádání je příjemce do 10 kalendářních dnů povinen poskytnout poskytovateli dotace informace o své aktuální vlastnické struktuře až do úrovně skutečného majitele/skutečných majitelů dle § 4 odst. 4 zákona č. 253/2008 Sb., o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu, ve znění pozdějších předpisů, a bude-li to poskytovatelem dotace nebo kontrolními orgány/auditními subjekty (např. Auditním orgánem, Platebním orgánem, EK, Evropským účetním dvorem) požadováno, toto v daném termínu doložit i dokumenty stvrzujícími poskytnuté údaje o vlastnické struktuře. Příjemce je povinen do 10 kalendářních dnů informovat poskytovatele dotace o změnách skutečného majitele nebo skutečných majitelů ve smyslu § 4 odst. 4 zákona č. 253/2008 Sb., o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu, ve znění pozdějších předpisů;

d) Příjemce je povinen zajistit, že bude postupováno podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších přepisů, a jeho prováděcích předpisů nebo podle „Metodického pokynu pro oblast zadávání zakázek pro programové období 2021-2027“[31]. Tento postup je příjemce povinen zajistit též ve vztahu k výběru provozovatele podpořené infrastruktury, včetně situací změny provozovatele této infrastruktury v době udržitelnosti projektu; [32]

e) Příjemce je povinen zajistit, že podpora bude použita pouze k účelu, na který mu byla poskytnuta;

f) Příjemce je povinen v průběhu realizace projektu (tj. od okamžiku vydání právního aktu o poskytnutí podpory) pravidelně písemně informovat poskytovatele dotace o aktuálním stavu realizace projektu, a to v souladu s požadavky specifikovanými v PPŽaP v kapitole Monitorování projektů;

[31] Příjemce podpory je ve smyslu § 4 odst. 2 a 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, povinen provést výběr dodavatele v souladu s tímto zákonem. V jiných případech musí být výběr proveden v souladu s uvedeným metodickým pokynem.

[32] Bude-li provoz infrastruktury zajištěn prostřednictvím třetí osoby, musí být vždy provozovatel vybrán na základě soutěžního, transparentního a nediskriminačního přístupu. V případech, kdy ve vztahu k této zakázce na služby/koncesi nebude dán obligatorní postup dle zákona č. 134/2016 Sb., zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů“), je příjemce povinen při výběru provozovatele podpořené infrastruktury postupovat obdobně dle pravidel stanovených Metodickým pokynem pro oblast zadávání zakázek v programovém období 2021-2027 (dále též „Metodický pokyn zakázky“). Tento požadavek navazuje na článek 36a odst. 12 nařízení GBER. Metodický pokyn zakázky je, v případech, kdy ve vztahu k této konkrétní zakázce/koncesi nebude dán obligatorní postup dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, pro výběr provozovatele závazný, a to bez ohledu na to, zda tyto zakázky/koncese budou spolufinancované z veřejných prostředků. V případě, že vztah mezi příjemcem a provozovatelem bude mít povahu koncese, bude (tam kde pravidla Metodického pokynu zakázky nebudou aplikovatelná, zvláště v části stanovení předpokládané hodnoty) přiměřeně využit zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, konkrétně část osmá upravující postup pro zadávání koncesí. Režim koncese dle předpokládané hodnoty a související druh výběrového řízení však bude určen na základě pravidel stanovených Metodickým pokynem zakázky.

g) Příjemce je povinen realizovat projekt v souladu s žádostí o podporu, respektive v souladu s žádostí po schválení případných změn.

   Změny projektu ve smyslu změny lokalit umístění vodíkových plnících stanic či zúžení rozsahu projektu nejsou přípustné v případech, pokud by příslušné změny měly negativní dopad na výsledek bodového hodnocení projektu v rámci věcného hodnocení. Negativní dopad na bodování nicméně není relevantní a změny projektu jsou přípustné u výzev, u nichž nedošlo k převisu žádostí o podporu nad dostupnou alokací (tj. požadovaná částka podpory obsažená v předložených žádostech o podporu v souhrnu nepřevyšuje dostupnou alokaci výzvy). Dále nesmí v případě jakékoli změny dojít ke zvýšení požadovaného příspěvku nebo ke změně intenzity podpory;

h) Příjemce je povinen dokončit projekt v plném rozsahu (uvést všechny vodíkové plnící stanice do provozu), respektive v souladu s žádostí po schválení případných změn, a to do data stanoveného v právním aktu o poskytnutí podpory;

i) Příjemce nesmí vodíkové plnicí stanice do konce doby udržitelnosti projektu zcizit ani zatížit[33];

j) Příjemce je povinen zajistit udržitelnost projektu, v souladu s žádostí po schválení případných změn, a to v plném rozsahu po dobu 5 let od proplacení poslední žádosti o platbu, přičemž je povinen vodíkové plnicí stanice, jejichž instalace je předmětem projektu, provozovat minimálně po tuto dobu udržitelnosti projektu. V případě projektů či jejich částí (v rámci podprogramu 2a), které předpokládají umístění vodíkové plnicí stanice na síti TEN-T, trvá udržitelnost projektu vždy minimálně do 31. 12. 2031. U těch projektů, kterým by jejich doba udržitelnosti skončila do 31. 12. 2029 platí, že se jejich doba udržitelnosti prodlužuje o celé dva roky. U těch projektů, kterým by jejich doba udržitelnosti skončila do 31. 12. 2030 platí, že se jejich doba udržitelnosti prodlužuje o jeden celý rok.

k) Po dobu udržitelnosti projektu může dojít u vodíkové plnicí stanice ke změně jejího provozovatele pouze s předchozím souhlasem poskytovatele dotace;

l) Příjemce je povinen zajistit po dobu udržitelnosti projektu odpovídající kvalitu služby a spolehlivost vodíkových plnicích stanic, a to v rozsahu:

   - Všechny vodíkové plnicí stanice musí být v provozu 24 hodin denně a 7 dní v týdnu (mimo dobu provádění jejich oprav). Běžná oprava musí být realizována do 7 kalendářních dnů. V ostatních případech, mezi které patří např. oprava závažnějšího charakteru, nemožnost používat vodíkovou plnicí stanici z důvodu překážky způsobené 3. stranou (např. v důsledku uzavírky příjezdové komunikace), bude provozovatel informovat poskytovatele dotace.

     Oprava závažnějšího charakteru (včetně odstranění překážky způsobené 3. stranou) musí být realizována maximálně do 6 měsíců;

   - Vodíková plnicí stanice podpořená v rámci Podprogramu 2a musí vždy zajistit minimálně plnění tlakem 700 barů.

[33] Tj. příjemce nesmí žádným způsobem převést na jinou osobu vlastnické právo k vodíkové plnicí stanici, zřídit k vodíkové plnicí stanici zástavní právo apod.

- Vodíková plnicí stanice podpořená v rámci Podprogramu 2b musí vždy zajistit plnění tlakem 700 barů a tlakem 350 barů.

m) Příjemce je povinen v rámci provádění monitorování po ukončení realizace projektu (v souladu s požadavky uvedenými v PPŽaP) podávat také zprávu o udržitelnosti, která obsahuje informaci o plnění požadavků obsažených v písmenu l) a popřípadě r); doklady prokazující tyto informace je příjemce povinen poskytnout Řídicímu orgánu na jeho vyžádání;

n) Příjemce je povinen zajistit dodržování veškerých platných právních předpisů spojených s pořízením, instalací a provozem vodíkových plnicích stanic[34];

o) Podporu nelze kumulovat s další podporou z veřejných zdrojů na tytéž způsobilé náklady;

p) Příjemce musí zajistit povinné nástroje publicity specifikované v PPŽaP v kapitole Publicita. Příjemce musí dále nad rámec těchto povinných nástrojů (tzn. v rámci nepovinných nástrojů/volitelné publicity) vždy také zřetelně označit každou vodíkovou plnicí stanici prvky publicity OPD (logem EU) na viditelné čelní/hlavní straně vodíkové plnicí stanice, a to v souladu s povinnými prvky specifikovanými v PPŽaP, kapitola „Obecná pravidla pro používání log“. Konkrétní podoba označení může být zpracována dle vzoru zveřejněného v rámci dokumentace výzvy při splnění všech stanovených pravidel dle předchozí věty. Konkrétní podoba označení loga EU a jeho umístění musí být ze strany Řídicího orgánu předem odsouhlasena (odsouhlasení probíhá prostřednictvím emailu info@opd.cz);

q) Příjemce podpory je povinen zajistit, že bude nejpozději od 31. 12. 2035 pro plnění stanic využívat výhradně vodík vyrobený z obnovitelných zdrojů. Příjemce na vyžádání informuje MD ohledně naplnění tohoto parametru, a to i po 1.1.2036;

r) V případě projektů plnicích vodíkových stanic vybudovaných podél hlavní sítě TEN-T musí žadatel garantovat, že nejpozději od 31. 12. 2030 bude v lokalitě, kde se nachází daná vodíková plnicí stanice pro silniční vozidla, zajištěna minimální kumulativní kapacita 1t vodíku/den. Tento požadavek je možné splnit vybudováním několika vodíkových plnicích stanic s kapacitou minimálně 350 kg vodíku /den umístěných podél hlavní sítě TEN-T za předpokladu, že tyto stanice se nachází ve vzájemné vzdálenosti max. 50 km podél hlavní sítě TEN-T.

s) Příjemce je, za účelem ověření plnění svých povinností, povinen se podrobit kontrolám/auditům ze strany všech subjektů oprávněných k těmto kontrolám/auditům. Těmito oprávněnými subjekty jsou poskytovatel dotace (Řídicí orgán), územní finanční orgány, Ministerstvo financí, Nejvyšší kontrolní úřad, EK a Evropský účetní dvůr, případně další orgány oprávněné k výkonu kontroly nebo auditu. Příjemce je povinen především poskytnout oprávněným osobám veškeré doklady vážící se k realizaci projektu, případně též dokládající plnění stanovených podmínek v době udržitelnosti projektu, a poskytnout jim součinnost, včetně vytvoření podmínek k ověření plnění povinností příjemce na místě.

t) Příjemce je povinen poskytovat všem uživatelům vodíkových plnících stanic nediskriminační přístup k službám spojeným s užíváním jím vlastněných vodíkových čerpacích stanic včetně nediskriminačního přístupu k cenám za tyto služby, k metodám

[34] Např. zákon č. 311/2006 Sb., o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pohonných hmotách), ve znění pozdějších předpisů.

ověřování vozidel a k platebním metodám a k dalším podmínkám použití vodíkových plnících stanic. Ceny účtované jiným uživatelům stanic, než je příjemce podpory, za používání vodíkové čerpací stanice musí odpovídat tržním cenám. Jsou-li hrazeny smluvní ceny, diskriminace mezi poskytovateli služeb mobility je nepřípustná, například uplatňováním preferenčních podmínek přístupu nebo cenovým rozlišováním bez objektivního odůvodnění.

2) **Zásadní** jsou podmínky uvedené v bodu 5.3.2 odst. 1, písm. b), c) (věta druhá), e), g) a s) těchto Specifických podmínek. Porušení kterékoli z těchto podmínek bude postiženo odvodem za porušení rozpočtové kázně ve výši celkové částky dotace.

3) Podmínky uvedené v bodu 5.3.2 odst. 1 písm. i), j) a k) těchto Specifických podmínek jsou podmínkami **zásadními**. Porušení kterékoli z těchto podmínek bude postiženo odvodem za porušení rozpočtové kázně ve výši části dotace vztahující se ke každé vodíkové plnicí stanici, u níž bylo pochybení shledáno**.**

4) Podmínka uvedená v bodu 5.3.2 odst. 1 písm. o) těchto Specifických podmínek je podmínku **zásadní.** Porušení této podmínky bude postiženo odvodem za porušení rozpočtové kázně ve výši částky dotace vztahující se k výdajům, u nichž došlo ke kumulaci více podpor z veřejných zdrojů.

5) V případě porušení podmínky uvedené v bodu 5.3.2 odst. 1 písm. h) těchto Specifických podmínek, pokud má být v rámci projektu realizována pouze 1 vodíková plnicí stanice, se jedná o **podmínku zásadní** a její porušení bude postiženo odvodem za porušení rozpočtové kázně ve výši celkové částky dotace. V případě, že má být v rámci projektu realizováno více vodíkových plnicích stanic, přičemž pouze ve vztahu k některé/některým z nich dojde k jejich nedokončení, resp. projekt nebyl realizován v plném rozsahu, jedná se o **méně zásadní** porušení ve smyslu § 14 odst. 4 písm. g) rozpočtových pravidel. Takovéto porušením podmínek bude postiženo sníženým odvodem za porušení rozpočtové kázně ve výši části dotace vztahující se ke každé vodíkové plnicí stanici, která nebyla dokončena v termínu. Takto vypočtená finanční částka bude dále navýšena o pevně stanovenou částku odvodu, která se v případě porušení podmínky uvedené v bodu 5.3.2 odst. 1 písm. h) těchto Specifických podmínek vypočte jako 15 % z částky stanovené součinem počtu stanic, které nebyly dokončeny v termínu, a částky uvedené jako limitní výše způsobilých nákladů pro vodíkové plnicí stanice dle bodu 7.1 těchto Specifických podmínek.

6) Podmínky uvedené v bodu 5.3.2 odst. 1 písm. l), m), n), q) a r) těchto Specifických podmínek jsou podmínkami **méně zásadními** ve smyslu § 14 odst. 4 písm. g) rozpočtových pravidel. Porušení kterékoliv z podmínek uvedených v bodu 5.3.2 odst. 1 písm. l), m), n) a q) těchto Specifických podmínek bude postiženo sníženým odvodem za porušení rozpočtové kázně ve výši 1 % – 25 % z celkové částky dotace, porušení podmínky uvedené v bodu 5.3.2 odst. 1 písm. r) těchto Specifických podmínek bude postiženo sníženým odvodem za porušení rozpočtové kázně ve výši 50 % z částky dotace poskytnuté na každou podpořenou vodíkovou plnicí stanici, u níž bylo pochybení shledáno.

7) Vyskytne-li se ve vztahu k plnění povinností uvedených v bodu 5.3.2 odst. 1 písm. h) těchto Specifických podmínek a r) kombinace těchto porušení, sazby sankcí za jednotlivá porušení rozpočtové kázně se nesčítají a odvod bude stanoven s ohledem na nejzávažnější typ porušení.

8) V případech nesplnění některých z podmínek uvedených v bodu 5.3.2 odst. 1 písm. d) těchto Specifických podmínek se postupuje podle typu a závažnosti porušení podle tabulek finančních oprav uvedených v právním aktu o poskytnutí podpory.

9) V případech nesplnění některé z podmínek uvedených v bodu 5.3.2 odst. 1 písm. p) těchto Specifických podmínek se postupuje dle kap. „Publicita, Finanční opravy“ PPŽaP a současně podle typu a závažnosti porušení podle tabulek finančních oprav uvedených v právním aktu o poskytnutí podpory, a to jak u povinných nástrojů (ve výši 0,1 % - 1,0 %), tak i nepovinných nástrojů/volitelné publicity (ve výši 0,01 % – 0,03 %). Všechny tyto podmínky dle písmene p) se považují za **méně zásadní** ve smyslu § 14 odst. 4 písm. g) rozpočtových pravidel.

10) Podmínky uvedené v bodu 5.3.2 odst. 1 písm. c) (mimo větu druhou), písm. f) a písm. t) těchto Specifických podmínek jsou podmínkami ve smyslu § 14 odst. 4 písm. i) rozpočtových pravidel a jejich nedodržení není neoprávněným použitím dle § 3 písm. e) rozpočtových pravidel.

5.4 Předkládání žádostí

Pro předkládání žádostí bude vždy vyhlášena příslušná výzva, jejíž podmínky, doba trvání a výše alokovaných prostředků budou odpovídajícím způsobem zveřejněny na webových stránkách Řídicího orgánu OPD v sekci výzev (http://opd3.opd.cz/stranka/vyzvy).

Každá výzva bude pro podání žádostí o podporu vždy otevřena minimálně po dobu 6 týdnů.

Žádosti se předkládají podle PPŽaP, které jsou dostupné na adrese: http://opd3.opd.cz/slozka/pravidla-pro-zadatele-a-prijemce.

5.5 Postup a kritéria výběru projektů

Před samotným věcným hodnocením žádostí probíhá kontrola splnění formálních náležitostí a kontrola přijatelnosti v souladu s Kritérii výběru projektů Programu Doprava 2021-2027. Žádost o podporu může být vrácena k odstranění vad žádosti, k doložení dalších podkladů nebo údajů nebo k úpravě žádosti dle § 14k rozpočtových pravidel **maximálně dvakrát**. V odůvodněných případech může být ze strany Řídicího orgánu učiněna i další výzva (v případě objektivně vzniklých skutečností, které žadatel nemohl přímo ovlivnit). Pokud žadatel ve lhůtě stanovené poskytovatelem dotace nepodá upravenou žádost o podporu, bude zamítnuta. K věcnému hodnocení jsou předány pouze formálně úplné žádosti zpracované v souladu s požadavky na přijatelnost žádosti.
Požadovaný obsah a forma žádosti jsou součástí PPŽaP a příslušné dokumentace výzvy. Tyto dokumenty jsou publikovány společně s vyhlášením příslušné výzvy pro předkládání žádostí o podporu. Věcné hodnocení bude probíhat na základě Kritérií výběru projektů, která jsou taktéž součástí dokumentace výzvy.

Po provedení věcného hodnocení je sestaveno pořadí projektů a projektům je přidělena dle jejich výsledného pořadí podpora pouze do výše alokace předmětné výzvy.

Případné žádosti o změnu lze předložit Řídicímu orgánu až po ukončení věcného hodnocení projektů. O výsledku věcného hodnocení projektu je žadatel informován v souladu s PPŽaP prostřednictvím MS2021+.

V případě, kdy bude po dokončení věcného hodnocení podána žádost o změnu, která by mohla ovlivnit pořadí projektů, je provedeno ověření výsledku původního věcného hodnocení. V rámci ověřování výsledků věcného hodnocení žádosti nelze jakoukoliv změnou projektu navýšit původní bodové ohodnocení žádosti o podporu. Lze získat stejné nebo nižší bodové

ohodnocení v závislosti na dopadu změny projektu vztažené ke dni zaregistrování žádosti o podporu.

V případě výzev s převisem žádostí o podporu nad dostupnou alokací (tj. požadovaná částka podpory obsažená v předložených žádostech o podporu v souhrnu převyšuje dostupnou alokaci výzvy), kdy předmětnou žádostí o změnu by byl projekt ohodnocen nižším bodovým výsledkem než při původním hodnocení, čímž by v důsledku toho došlo ke změně pořadí projektů v rámci původního hodnocení (projekt by se dostal svým bodováním pod úroveň projektů, které původně neobdržely podporu či obdržely podporu ve zkrácené výši), bude tato žádost o změnu ze strany Řídicího orgánu zamítnuta.

V případě výzev bez převisu žádostí o podporu nad dostupnou alokací (tj. požadovaná částka podpory obsažená v předložených žádostech o podporu v souhrnu nepřevyšuje dostupnou alokaci výzvy), je možné předmětnou žádost o změnu na základě aktualizovaného věcného hodnocení projektu ohodnotit nižším či stejným bodovým výsledkem za předpokladu dodržení parametrů programu. Takováto žádost o změnu následně může být ze strany Řídicího orgánu schválena.

V případě uvolnění alokace v důsledku změn podpořených projektů bude uvolněná alokace využita pro ostatní výzvy v rámci OPD (nebude docházet k dodatečné nabídce alokace projektům, které nebyly podpořeny či byly pouze částečně podpořeny).

5.5.1 Bližší popis hodnotících kritérií

Pro zajištění soutěžního principu v rámci věcné hodnocení jsou využívána dvě kritéria, a to hospodárnost projektu a relevance projektu. Obě tato kritéria zajišťují posouzení příspěvku projektu k plnění environmentálních cílů opatření v souladu s článkem 36a odst. 4 nařízení GBER. Podrobná specifikace způsobu přidělování bodového hodnocení je stanovena v příslušném hodnotícím souboru, který je součástí dokumentace každé vyhlašované výzvy a bude vždy zveřejněn v okamžiku vyhlášení příslušné výzvy.

5.5.1.1 Hospodárnost projektu

Výše dotace – v rámci tohoto hodnotícího kritéria bude provedeno porovnání jednotlivých žádostí z hlediska požadované výše dotace na realizaci instalace dobíjecích/plnicích stanic.
Maximální počet bodů (50) obdrží projekt obsahující nejnižší požadavek na dotaci v absolutní hodnotě na jednu dobíjecí/plnicí stanici. Nejnižší počet bodů (0) obdrží projekt obsahující nejvyšší požadavek na dotaci v absolutní hodnotě na jednu dobíjecí/plnicí stanici. Počet bodů pro ostatní žádosti bude odpovídat výši požadované dotace ve vztahu k žádostem s nejvyšší a nejnižší požadovanou dotací. Vypočtený počet bodů bude vždy matematicky zaokrouhlen na celé číslo.

Intenzita podpory – v rámci tohoto hodnotícího kritéria bude provedeno porovnání jednotlivých žádostí z hlediska požadované intenzity podpory. Žádost požadující pro projekt maximální intenzitu podpory v rámci daného podprogramu obdrží 0 bodů. Za každý procentní bod pod touto maximální intenzitou obdrží žádost 1 bod.

5.5.1.2. Relevance projektu

Systém bodování u kritéria Relevance projektu je vytvořen s cílem zvýhodnit projektové žádosti, které vykazují vyšší přidanou hodnotu, pokud jde o naplňování specifických cílů vymezených v Národním akčním plánu čisté mobility, a dále z hlediska naplňování požadavků nařízení AFIR na počet dobíjecích či vodíkových plnicích stanic, a to především na síti TEN-T.

Podle počtu stanic obsažených v předložené žádosti o podporu je kategorizováno hodnocení poměrově dle min. počtu stanic stanovených dle jednotlivých podprogramů. Plný počet bodů obdrží projekt, který dosáhne nebo překročí stanovený počet stanic u každého podprogramu.

5.5.1.3 Váha jednotlivých hodnotících kritérií pro věcné hodnocení

Váha jednotlivých hodnotících kritérií je uvedena v tabulce 7.

Název kritéria	**Váha kritéria**
Hospodárnost projektu	70 %
Relevance projektu	30 %

Tabulka 7 – Váha kritérií

5.6 Procesní kroky k vydání Rozhodnutí o poskytnutí dotace / uzavření Rámcové smlouvy o financování

Na základě výstupů hodnotící komise je žádost o podporu předkládána ministru dopravy ke schválení/zamítnutí.

Pro projekty, které byly kladně posouzeny hodnotící komisí, podepisuje ministr dopravy Schvalovací protokol. V případě, že hodnotící komise doporučí projekt k financování s výhradou, mohou být tyto výhrady vypořádány ze strany žadatele formou žádostí o změnu projektu, a to před vydáním Schvalovacího protokolu. Tyto výhrady mohou být také zohledněny v podmínkách Schvalovacího protokolu. O schválení/schválení s výhradou/neschválení projektu ministrem dopravy je žadatel informován prostřednictvím ISKP21+. V případě schválených projektů je žadateli zároveň zaslán podepsaný Schvalovací protokol s podmínkou následného podání žádosti o vydání RoPD nebo s podmínkou uzavření RS. Žádost o vydání RoPD předloží žadatel formou žádosti o změnu projektu prostřednictvím ISKP21+. Lze akceptovat i sken podepsaného dokumentu předloženého přes ISKP21+. S žádostí o změnu projektu provede žadatel současně aktualizaci žádosti o podporu dle reálného stavu (výběrová řízení, finanční plán, harmonogram, číslo bankovního účtu atp.).

Vzor žádosti o vydání RoPD bude žadateli poskytnut ze strany Řídicího orgánu. Upozorňujeme, že příjemce může být kdykoliv v souladu s rozpočtovými pravidly vyzván k odstranění vad žádosti, k doložení dalších podkladů nebo údajů nebo k úpravě žádosti dle § 14k rozpočtových pravidel.

V případě, že bude jako právní akt využívána RS, bude postupováno dle pokynů ZS (SFDI).

6. INDIKÁTORY PROGRAMU

6.1 Indikátory pro podprogramy 1a – 1d

Průběh programu a naplňování jeho cílů bude sledováno indikátory platnými pro OPD.

Kód	Typ	název	Měrná jednotka
753011 (RCO 59)	výstupový	Infrastruktura pro alternativní paliva – (plnicí/dobíjecí stanice)	počet (ks)
753100	výsledkový	Kapacita zařízení určených k nabíjení vozidel	kW

6.2 Indikátory pro podprogram 2a – 2c

Průběh programu a naplňování jeho cílů bude sledováno indikátory platnými pro OPD.

Kód	**Typ**	**název**	**měrná jednotka**
753011 (RCO 59)	výstupový	Infrastruktura pro alternativní paliva – (plnicí/dobíjecí stanice)	počet (ks)
753110	výsledkový	Výkon plnicích stanic	kg/hod.

7 ZPŮSOBILÉ A NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY, DPH

7.1 Způsobilé náklady

V souladu s článkem 36a odst. 3 nařízení GBER jsou způsobilými náklady pouze následující kategorie nákladů:

- Náklady na přípravu projektu, kterými se rozumí náklady na zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení/povolení záměru
- Stavební náklady, kterými se rozumí náklady na terénní úpravy pozemku, případná úprava příjezdové komunikace k místu stavby, vybudování nezbytných inženýrských sítí typu elektrická nebo plynová přípojka, vybudování nebo modernizace transformační stanice, v případě vodíkové plnicí stanice je způsobilým výdajem i elektrolyzér za předpokladu využití elektřiny z obnovitelných zdrojů
- Pořizovací náklady, kterými se rozumí náklady na nákup dobíjecí nebo vodíkové plnicí stanice včetně její montáže, nákup a instalace nezbytného komunikačního/platebního systému, případně u podprogramu 1b) nebo 1c) též náklady spojené s nákupem a instalací bateriového úložiště za předpokladu ukládání elektřiny z obnovitelných zdrojů
- Jednorázové poplatky související s povolením a zprovozněním stanice (např. poplatek za připojení k elektrické síti)

Tabulka 9 uvádí pro podprogramy 1a) a 1d) maximální limity způsobilých nákladů na instalaci 1 dobíjecí stanice nebo dobíjecího bodu (včetně všech souvisejících nákladů). Pro podprogram 1b) a 1c) jsou limity způsobilých nákladů součtem limitu na stanici a na bateriové úložiště (včetně všech souvisejících nákladů).

Pro podprogram 1b) je s ohledem na výrazně vyšší související náklady vyplývající ze zajištění nezbytného vysokého příkonu a přístupu nákladních vozidel stanoven rozsahový koeficient, kterým se budou limity pro dobíjecí stanice násobit.

Koeficient závisí na celkovém výstupním výkonu v rámci podpořeného dobíjecího parku, tj. [1,5] pro parky s výstupním výkonem 1 400 – 2799 kW, [1,6] pro parky s výstupním výkonem 2 800 – 3599 kW a [1,7] pro parky s výstupním výkonem 3 600 kW a více.

Limity mohou být v případě potřeby ze strany Řídicího orgánu v budoucnu aktualizovány (v závislosti na inflaci a na vývoji trhu).

Dobíjecí stanice s výstupním výkonem 50 kW	900 000 Kč/dobíjecí stanice
Dobíjecí stanice s výstupním výkonem 100 kW	1 400 000 Kč/dobíjecí stanice
Dobíjecí stanice s výstupním výkonem 150 kW	1 900 000 Kč/dobíjecí stanice
Dobíjecí stanice s výstupním výkonem 350 kW	3 900 000 Kč/dobíjecí stanice
Dobíjecí stanice s 1 dobíjecím bodem s výstupním výkonem do 22kW – ukotvená do země	220 000 Kč/dobíjecí stanice
Dobíjecí stanice s 2 a více dobíjecími body s výstupním výkonem do 22kW pro každý bod – ukotvená do země	320 000 Kč/dobíjecí stanice
Dobíjecí stanice s 1 dobíjecím bodem s výstupním výkonem do 22kW – ukotvená k vertikálnímu objektu	70 000 Kč/dobíjecí stanice
Dobíjecí stanice s 2 a více dobíjecími body s výstupním výkonem do 22kW pro každý bod – ukotvená k vertikálnímu objektu	100 000 Kč/dobíjecí stanice
Bateriové úložiště	8 000 Kč/1 kWh

Tabulka 9 – Limity způsobilých nákladů pro typové příklady dobíjecích stanic

V případě dobíjecích stanic s výstupním výkonem vyšším, než jaké hodnoty uvádí tabulka 9, bude maximální výše uznatelných nákladů vypočtena tak, že k příslušné částce z tabulky 9 bude připočtena částka odpovídající poměrným nákladům na instalaci dodatečného výstupního výkonu nad hodnotu výstupního výkonu z tabulky 9 a to s použitím částky v tabulce 10

Poměrný náklad na instalaci dodatečného výstupního výkonu 1kW	10 000 Kč

Tabulka 10 – Poměrný náklad na instalaci dodatečného výstupního výkonu u DC dobíjecí stanice

Limitní výše způsobilých nákladů pro vodíkovou plnicí stanici v rámci podprogramu 2a je 80 000 000 Kč bez DPH, pokud není v příslušné výzvě specifikováno jinak.

Limitní výše způsobilých nákladů pro vodíkovou plnicí stanici v rámci podprogramu 2b je 50 000 000 Kč bez DPH, pokud není v příslušné výzvě specifikováno jinak.

Limitní výše způsobilých nákladů pro vodíkovou plnicí stanici v rámci podprogramu 2c je 50 000 000 Kč bez DPH, pokud není v příslušné výzvě specifikováno jinak.

Součástí dokumentace výzvy pro podprogramy 1a – 1d bude výpočtová tabulka, která bude automaticky stanovovat limitní výši způsobilých nákladů daného projektu na základě uvedených parametrů jednotlivých dobíjecích stanic a bateriových úložišť. Při schvalování výdajů v žádostech o platbu již budou posuzovány pouze předložené způsobilé náklady bez konkrétního rozdělení na jednotlivé dobíjecí stanice a jednotlivá bateriová úložiště. Bez ohledu na tuto skutečnost je příjemce vždy povinen identifikovat výdaje v členění na jednotlivé dobíjecí stanice a bateriová úložiště.

Vzorový příklad výpočtu způsobilých nákladů v souladu s tabulkou 10 (pro dobíjecí stanici o výkonu 175 kW)

Maximální výše způsobilých nákladů = 1 900 000 + 25 x 10 000 = 2 150 000 Kč

Vzorový příklad výpočtu způsobilých nákladů v souladu s tabulkou 10 (pro dobíjecí stanici o výkonu 650 kW)

Maximální výše způsobilých nákladů = 3 900 000 + 300 x 10 000 = 6 900 000 Kč

Vzorový příklad výpočtu způsobilých nákladů v souladu s tabulkou 10 (pro park s dobíjecími stanicemi o celkovém výkonu 3600 kW (10x 350 kW +1x 100kW))

*Maximální výše způsobilých nákladů za dobíjecí stanice v parku = (10 x 3 900 000 + 1 x 1400000) * 1,7 = 68 680 000 Kč*

V případě budoucích změn projektu, které předpokládají snížení hodnot indikátoru (výkon a počet stanic/bodů), bude ze strany příjemce doložena aktualizovaná tabulka s přepočtem limitů a adekvátně ponížen rozpočet projektu. Při žádosti o změnu, při které bude zachován původně plánovaný celkový výkon, platí limitní částka v době zaregistrování žádosti o podporu. Z důvodu soutěžního charakteru výzvy nemůže v rámci jakékoliv změny projektu po zaregistrování žádosti dojít k navýšení původní výše požadované podpory.

7.2 Nezpůsobilé náklady

Nezpůsobilými náklady režimu podpory jsou náklady, které přímo nesouvisí s vybudováním a zprovozněním dané infrastruktury. Jedná se např. o:

- nákup a pronájem pozemků
- náklady související se zpracováním žádosti o podporu
- náklady související s administrací projektu
- servis dobíjecích a vodíkových plnicích stanic
- polep dobíjecí/vodíkové plnicí stanice, který nesouvisí s potřebnými propagačními opatřeními

Sdílené náklady na stanice v rámci projektů podpořených z jiných výzev či z jiných dotačních programů musí být vykazovány jako nezpůsobilé (např. společné napojení do elektrické sítě pro více stanic, společný transformátor, společná příjezdová komunikace atp.).

Potřebné propagační opatření související se zajištěním grantů z Fondu soudržnosti jsou rovněž nezpůsobilými náklady (nicméně se jedná o povinnou náležitost projektu), aniž je tím dotčen bod 5.3.1 a 5.3.2 těchto Specifických podmínek.

7.3 DPH

Pokud jde o daňový režim podpory, podpora bude poskytována na úhradu způsobilých nákladů bez DPH nebo jiných daní. Daně představují v této souvislosti nezpůsobilý výdaj.