

Proces verifikace SUMP (plánů udržitelné mobility měst) v programovém období 2021-2027

Gestorem procesu verifikace SUMP je Ministerstvo dopravy ČR, které přitom spolupracuje s Ministerstvem pro místní rozvoj a relevantními partnery zejména z odborné a akademické sféry. V programovém období 2021-2027 je pro strategické zdůvodnění projektů ve městech nad 40000 obyv. spolufinancovaných z fondů EU nutné doložit jejich ukotvení v plnohodnotném plánu udržitelné městské mobility (SUMP), zakotvení v rámci udržitelné městské mobility (SUMF) již nebude postačovat. Stanovení jednotlivých cílů a opatření SUMP je plně v kompetenci daného města. Při schvalování SUMP je tedy hodnoceno, zda jsou splněny nejdůležitější charakteristiky dané metodickým rámcem (zejména požadavky na proces tvorby, zapojení veřejnosti a kompletnost), nehodnotí se věcná podstata navrhovaných opatření. Pouze v případě zjevného nesouladu navrhovaných opatření s aktivitami podporovanými v OPD3 a IROP2 může Komise pro posuzování dokumentů městské mobility (viz níže) na tuto skutečnost předkladatele upozornit.

Města, která mají z předchozího programového období (2014-2020) dokument schválený pouze jako SUMF (nezávisle na tom, zda byl tento dokument předložen jako SUMP či SUMF), stejně jako města, která doposud nemají schválený žádný dokument udržitelné městské mobility, musí (pokud chtějí předkládat projekty spolufinancované z fondů EU) vypracovat SUMP podle nového metodického rámce, tzv. metodiky SUMP 2.0 (viz [SUMP 2.0 - Akademie městské mobility \(akademiemobility.cz\)](https://www.akademiemobility.cz)).

Města, která mají schválený plnohodnotný SUMP, musí požadavky vyplývající z nového metodického rámce zohlednit při aktualizacích. KPDMM bude verifikovat pouze věcné aktualizace SUMP, nebude projednávat změny (aktualizace) akčních plánů. Změny (aktualizace) akčních plánů stačí elektronicky (e-mailem) oznámit tajemníkovi KPDMM (spolu s doložením změněných příloh).

Proces verifikace SUMP zajišťuje Komise pro posuzování dokumentů městské mobility (KPDMM), kterou jmenuje příslušný náměstek/náměstkyně ministra dopravy. KPDMM je odborný a nestranný subjekt, který je primárně zřízen k verifikaci SUMP, ale v případě potřeby se může vyjadřovat i k dalším problémům souvisejícím s udržitelnou městskou mobilitou. KPDMM se primárně zabývá SUMPy měst nad 40 tis. obyv., případně i SUMPy měst nad 25 tis. obyv., pokud o to takové město projeví zájem (navzdory skutečnosti, že z hlediska strategického zdůvodnění projektů spolufinancovaných z fondů EU takovou povinnost nemá, viz výše). SUMPy měst pod 25 tis. obyv. se KPDMM nezabývá, zástupci takovýchto měst však mohou kontaktovat tajemníka KPDMM či místopředsedu KPDMM s žádostí o konzultaci na pracovní úrovni.

Proces schválení SUMP je oficiálně zahájen dopisem primátora příslušného města na příslušného vrchního ředitele/vrchní ředitelku, na pracovní úrovni jsou zároveň všechny nezbytné podklady (tedy zejména vlastní SUMP včetně příloh a doklad o schválení v zastupitelstvu) poslány elektronickou cestou tajemníkovi KPDMM. Tajemník KPDMM posoudí úplnost dodaných podkladů a v případě potřeby vyzve předkladatele k doplnění. Poté

všechny podklady rozešle ostatním členům KPDMM a zařadí projednání příslušného SUMP na nejbližší možné jednání KPDMM. Z každého jednání KPDMM je připraven zápis, na základě kterého odesílá příslušný vrchní ředitel/vrchní ředitelka dopis primátorovi daného města. Tento dopis (jeho kopii) v případě kladného stanoviska je poté možné použít v projektové žádosti jako doklad o schválení příslušného SUMP. V případě negativního stanoviska musí dopis obsahovat konkrétní důvody a poučení, že po úpravě je možné SUMP předložit stejnou procedurou znovu.

Předsedou KPDMM byl jmenován Ing. Luděk Sosna, Ph.D. (ludek.sosna@mdcr.cz).

Místopředsedou KPDMM byl jmenován Ing. Vít Sedmidubský (vit.sedmidubsky@mdcr.cz).

Funkci tajemníka KPDMM vykonává Mgr. Michal Ulrich (michal.ulrich@mdcr.cz).