

# Nejčastější dotazy (FAQ) v souvislosti s výzvami pro předkládání projektů v rámci opatření 04 – Interoperabilita v železniční dopravě

Poslední aktualizace: 12. 1. 2024

## 1. Výpočet výsledkového indikátoru „podíl vozidel vybavených ETCS jednotkami“.

Vozový park žadatele zahrnuje kromě hnacích drážních vozidel (HDV) i speciální hnací vozidla (SHV). Mají se při výpočtu do vozového parku zahrnout všechna hnací vozidla?

Odpověď:

Vozovým parkem jsou myšlena všechna hnací vozidla, tj. HDV i SHV, ale je možné z vozového parku vyčlenit zvláště i HDV a výpočet vztahovat k vozovému parku HDV. Podstatné je, aby při výpočtu výchozí i cílové hodnoty indikátoru bylo použito stejné číslo udávající celkový počet vozidel vozového parku, a to u všech projektů, které žadatel ve výzvě předloží. To je důležité, aby vypočítané výchozí a cílové hodnoty měly správnou vypovídající hodnotu, tj. sledovaly % nárůst vybavenosti parku ETCS vzniklý realizací daného projektu.

Např. pokud žadatel ve svém vozovém parku před projektem neměl žádná vozidla vybavená ETCS, uvede

při výpočtu výchozí hodnoty:  $(0/\text{počet vozidel vozového parku}) \cdot 100 = 0 \%$ ,

při výpočtu cílové hodnoty:  $[(0 + \text{počet modernizovaných vozidel v rámci projektu}) / (\text{počet vozidel vozového parku})] \cdot 100 = x \%$ .

## 2. Výpočet stáří vozidel (bodované kritérium)

Jak se počítá stáří vozidla s ohledem na datum předložení žádosti (prosinec 2023 nebo leden 2024)

Odpověď:

Určení stáří vozidel vychází z kalendářního roku pořízení či zásadní modernizace vozidla k roku podání žádosti, tzn. pro žádosti podané v prosinci 2023 se stáří vozidel bude počítat k roku 2023 (vozidla budou o rok mladší) a pro žádosti podané v lednu 2024 k roku 2024 (vozidla budou o rok starší).

## 3. Co je myšleno zásadní modernizací vozidla

V průkazu způsobilosti je uveden na zadní straně rok 199X jako datum provedení TBZ (technickobezpečnostní zkoušky po rekonstrukci) – modernizaci z řady XXX na YYY. Nejednalo se o pouhé přečíslování, ale o změnu čísla z důvodu rekonstrukce. Popis rekonstrukce je možné nalézt ve znaleckých posudcích, které je možné s průkazem způsobilosti doložit.

Bude se do výpočtu stáří vozidla počítat rok 199X nebo rok výroby 197X?

Odpověď:

Za zásadní modernizaci vozidla je považována taková modernizace, která mění důležité technické parametry vozidla a vyžaduje změnu typu v rámci které dochází zpravidla i k přidělení nového čísla vozidla od DÚ. Popisovanou rekonstrukci lokomotiv lze považovat za zásadní modernizaci, a tedy stáří vozidel (bodované kritérium) lze počítat od data této rekonstrukce. Na všech místech v žádosti, včetně relevantních příloh, kde budete zmiňovat stáří vozidel, uvádějte stáří vozidel od data této modernizace. V rámci přílohy č.3 pak kromě průkazu způsobilosti, ze kterého je zřejmé, že

v uvedeném roce 1996 proběhla rekonstrukce, doložte i dokumenty, které dokladují rozsah rekonstrukce (znalecké posudky).

V případě, že z informací uvedených v průkazu způsobilosti není zřejmé, zda, kdy a v jakém rozsahu prošlo vozidlo zásadní modernizací, může si žadatel tyto informace dožádat na DÚ.

4. Pokud podáme projekt až v lednu roku 2024, vychází výpočet bodovaného kritéria z proběhů vozidel za roky 2023 a 2022?

K.8.B	Celkový roční proběh vozu na tratích ve správě SŽ v posledních 2 kalendářních letech před podáním žádosti o poskytnutí podpory
-------	--

Odpověď:

Jak z názvu kritéria vyplývá, pokud podává žadatel žádost v prosinci 2023, pak poslední 2 kalendářní roky před podáním žádosti o podporu jsou roky 2021 a 2022. Pro žádosti podané na počátku roku 2024 by to analogicky měly být proběhy vozidel za roky 2022 a 2023. Protože jsou ale doposud vyhlášené výzvy č. 18, 20, 21, 22 vyhlášené s obdobím pro zpracování a předložení žádostí na přelomu roku 2023/2024, kdy pro žadatele podávající žádosti v lednu či v únoru 2024 budou v mnohých případech z administrativních i časových důvodů podklady pro výpočet proběhu za rok 2023 obtížně dosažitelné, bude Řídící orgán i u žádostí předložených do systému v lednu či únoru 2024 akceptovat zpracování podkladů za uzavřené roky 2021 a 2022.