

Nejčastější dotazy (FAQ) v souvislosti s programem Podpora modernizace a výstavby překladišť kombinované dopravy (výzva č. 77 OPD)

Poslední aktualizace: 18. 10. 2019

1. Je možné v případě pouze pořízení překladače snížit referenční dobu hodnocení?

Odpověď:

Referenční období může žadatel v určitých případech zkrátit. V metodice hodnocení ekonomické efektivity pro projekty v oblasti infrastruktury multimodální dopravy je přímo uvedeno toto:

Referenční (hodnotící) období zahrnuje realizační a provozní fázi projektu. Udává se v celých letech. Základní referenční období pro hodnocení je stanoveno na 30 let.

Obecně je povoleno redukovat délku referenčního období, a to v případě, kdy vážené průměrné doby životnosti stavebních souborů (vycházející z ekonomické doby životnosti kap. 5.2) jsou kratší o více než 1/3, než je základní referenční období. Neboli je možné dobu hodnocení zkrátit dle vážené průměrné doby životnosti stavby z důvodu neurčitosti reinvestice (generální opravy). Příklad práce s referenčním obdobím:

Projekt sestává z pořízení kontejnerového překladače, tzv. reachstackeru. Předpokládaný počet motohodin odpracovaných překladačem za dobu jeho životnosti je 50 000. Při 2 500 motohodin práce ročně je životnost stroje 20 let, 1 rok bude trvat realizační (nákup a zprovoznění) fáze. Referenční (hodnotící) období je pak stanoveno na 20 + 1, tedy 21 let.

2. Pokud dosáhne daný projekt cílové hodnoty indikátoru v druhém roce provozu, bude ŘO nadále vyžadovat prokazování indikátoru za tento projekt i v dalších letech v hladině určené cílovou hodnotou?

Odpověď:

U všech indikátorů musí dojít k naplnění v alespoň jednom roce udržitelnosti projektu (5 let). Pokud u projektu dojde k dosažení cílové hodnoty indikátoru dříve než v posledním roce udržitelnosti, musí žadatel i nadále vykazovat skutečné hodnoty indikátorů. Není však nutné, aby i v těch následujících letech dosahoval uvedený indikátor cílové hodnoty.

3. Prosím o upřesnění, zda musí být ve formuláři Finančního zdraví žadatele, jež je přikládána jako povinná příloha žádosti, být vyplněna také druhá záložka, tedy záložka „Posouzení PvO za skupinu“?

Odpověď:

Ano, ve formuláři Finančního zdraví žadatele je nutné vyplnit i záložku „Posouzení PvO za skupinu“. Tato záložka slouží k posouzení, zdali žadatel není podnikem v obtížích ve smyslu článku 2 odstavce 18 Nařízení 651/2104 (podrobněji viz „Upřesnění požadovaných příloh žádosti o podporu v rámci výzvy pro program „Podpora modernizace a výstavby překladišť kombinované dopravy““).

4. Jak posupovat při vyplňování CBA, vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o 2. etapu projektu (1. etapa byla ŘO předložena v minulé výzvě), který ještě není zrealizován. Máme jako nulovou variantu, použít skutečný stav tj. stav bez terminálu, nebo jako vstupy pro nulovou variantu použít údaje z investiční varianty předchozího projektu?

Odpověď:

Nárůstové indikátory musí navazovat na výsledné hodnoty první etapy projektu, jelikož i druhá etapa musí přinášet rozvoj kombinované dopravy a tím i nárůst jak objemů, tak výkonů železniční dopravy. Zjednodušeně platí, že výchozí hodnota indikátorů 2. etapy by se měla rovnat cílové hodnotě indikátorů 1. etapy.

5. Je nutné v případě indikátoru „Přepravený objem v kombinované dopravě“ naplnit jeho cílovou hodnotu striktně k datu 31. 12. 2023?

Odpověď:

Cílovou hodnotu daného indikátoru je nutné naplnit alespoň v jednom roce udržitelnosti projektu (5 let). Cílové hodnoty indikátoru je tedy možné dosáhnout i po 31. 12. 2023.