

Zásady udržitelné městské mobility doporučené Komisí pro posuzování plánů udržitelné městské mobility Ministerstva dopravy ČR

1. **Vymezení výhledového horizontu**, který bude uveden jak v úvodní části předkládaného dokumentu, tak také v návrhových scénářích. Obvykle se dokument zpracovává ve střednědobém horizontu, tedy pro období následujících 7 - 15 let.
2. **Struktura dokumentu a návaznost na další dokumenty** - předkládaný dokument musí obsahovat všechny části, tedy analytickou část, návrhovou část a akční plán. Struktura členění dokumentu by měla být v souladu s Konceptí městské a aktivní mobility a na ni navazující národní metodikou. Nutná je návaznost na nadřazené a sektorové dokumenty všech úrovní – evropské, národní, regionální, městské.
3. **Aktuálnost dat** - dokument by měl být aktuální, tedy obsahovat časové řady a údaje k nejaktuálnějšímu datu, tedy data stará maximálně jeden rok zpět (pokud jsou dostupná). Např. analýza obyvatelstva a území, kdy je dokument předkládaný komisi v roce 2022 by měla obsahovat údaje k roku 2021.
4. **Posouzení současného a budoucího fungování dopravního systému ve funkční městské oblasti** - současný i návrhový stav ve výhledových scénářích posuzuje 4 stupňový dopravní model se současným i výhledovým modal splitem (dělba přepravní práce), přičemž pro města menší velikosti může postačovat i model jednodušší – viz Příloha č. 1 Koncepte městské a aktivní mobility. Modelování dopravy by mělo zahrnovat také dopady na životní prostředí (emisní model představuje silně doporučený nástroj).
5. **Dopravní průzkumy** - podrobná analýza současného stavu vycházející z přesných dopravních průzkumů, která je podkladem a argumentem pro návrhové scénáře (pěší doprava, cyklistická doprava, statická doprava, silniční - profilový a směrový průzkum, sociologický průzkum dopravního chování v domácnostech), přičemž rozsah průzkumu je do značné míry determinován velikostí a charakterem daného města.
6. **Zapojení obyvatel města (řešeného území) a zainteresovaných stran** do procesu tvorby dokumentu i následné implementace, rovnoměrně ve všech fázích (sběr podnětů k problémům, vize a scénáře mobility budoucího města, návrhová opatření, plán realizace projektů pro naplnění). Předkládaný dokument musí obsahovat kapitolu, popisující to, jak veřejnost participovala na tvorbě dokumentu v jednotlivých fázích zpracování dokumentu.
7. **Spolupráce na plánování udržitelné mobility ve funkční městské oblasti** - řešené území by nemělo zahrnovat jen katastrální území daného města, ale zahrnout také dopravní vazby a dojížděku přes hranice města, tedy i ve vazbě na sousední ORP v aglomeraci, případně sídla, které leží ve vymezené ITI. V rámci zapojení odborné veřejnosti pro zpracování dokumentu je nezbytné spolupracovat s krajským organizátorem veřejné dopravy, sektorovým odborem dopravy ze sousedních měst a ORP, s odborem dopravy kraje. V případě města, které je součástí vymezené ITI oblasti, lze zapojit pracovní skupinu pro oblast dopravy či manažera ITI.
8. **Plán zajištění financí** - dokument by měl obsahovat to, jaké zdroje financování pro návrhová opatření jsou relevantní. Základem jsou finanční možnosti města doplněné o prostředky kraje a národní i evropské prostředky.
9. **Akční plán** - musí obsahovat časový rámec pro celý návrhový horizont k výhledovému roku, tedy plán, který zahrnuje projekty na příštích 7 - 15 let, s podrobným rozpracováním projektů

na následujících nejbližších 3 - 5 let. Pravidelná aktualizace je nedílnou součástí životaschopného dokumentu. Projekty v Akčním plánu by mělo město prezentovat veřejnosti, tedy zapojení veřejnosti a politická podpora nekončí vypracováním dokumentu.

10. Živý veřejný prostor

Dokument by se měl vyjma infrastrukturních opatření zaměřit na opatření, která souvisejí s kvalitou života v ulicích města, zlepšení prostoru pro pohyb a pobyt pěších a cyklistů a humanizaci ulic, minimálně na vytyčených páteřních trasách. V rámci řešení kvality veřejného prostoru je nutné opatření provázat s ohledem na zelenou a modrou infrastrukturu města, přičemž důraz by zde měl být na soulad priorit řešení zeleně a aktivní mobility města.