

# Přestavba vybraných lokomotiv ČD Cargo, a.s. pro rozšíření provozu střídavém systému 25 kv / 50 Hz - projekt 1

## Základní informace o projektu

<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_064/0000428
<b>Přesné místo realizace</b>	Praha
<b>Příjemce</b>	ČD Cargo, a.s.
<b>Místo realizace</b>	Hlavní město Praha
<b>Typ projektu</b>	Železniční - vozový park
<b>Stav projektu</b>	Projekt dokončen
<b>Specifický cíl</b>	SC 1.5 - Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu ve městech
<b>Prioritní osa</b>	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

## Časové údaje projektu

<b>Datum zahájení</b>	2.12.2019
<b>Datum ukončení</b>	16.3.2022
<b>Datum proplácení</b>	
<b>Datum schválení Řídicím orgánem</b>	24.10.2019
<b>Datum schválení Evropskou komisí</b>	

## Financování projektu

<b>Celkové náklady projektu</b>	209 457 050,00 Kč
<b>Schválený příspěvek z fondů EU</b>	86 450 000,00 Kč
<b>Proplaceno příjemci - příspěvek EU</b>	
<b>Celkové způsobilé výdaje</b>	172 900 000,00 Kč

Předmětem podpory bude úprava EHV vybavených pouze pro provoz na stejnosměrném systému 3 kV tak, aby byla schopna provozu i ve střídavém systému 25 kV/50 Hz. Střídavý systém je z hlediska svých technických vlastností i investiční náročností výhodnější a dle schválené Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu je cílovým napájecím systémem tratí ve správě SŽDC.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo  
dopravy 