

# Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín - Vlkov u Tišnova

## Základní informace o projektu

<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000099
<b>Přesné místo realizace</b>	Brno-venkov, Žďár nad Sázavou
<b>Příjemce</b>	Správa železniční dopravní cesty
<b>Místo realizace</b>	Jihomoravský kraj
<b>Typ projektu</b>	Železniční - infrastruktura
<b>Stav projektu</b>	Projekt dokončen
<b>Specifický cíl</b>	SC 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy
<b>Prioritní osa</b>	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

## Časové údaje projektu

<b>Datum zahájení</b>	10.7.2017
<b>Datum ukončení</b>	9.8.2019
<b>Datum proplácení</b>	
<b>Datum schválení Řídicím orgánem</b>	11.9.2017
<b>Datum schválení Evropskou komisí</b>	

## Financování projektu

<b>Celkové náklady projektu</b>	1 937 556 344,00 Kč
<b>Schválený příspěvek z fondů EU</b>	1 198 866 252,54 Kč
<b>Proplaceno příjemci - příspěvek EU</b>	
<b>Celkové způsobilé výdaje</b>	1 506 870 604,00 Kč

Stavba je umístěna na dvoukolejně celostátní trati č.250 Brno - Havlíčkův Brod v úseku Říkonín - Vlkov u Tišnova. Trať je elektrifikována střídavou trakcí 25 kV, současná traťová rychlost je 100 km/h. V řešeném traťovém úseku se nachází zastávka Níhov, která bude rovněž předmětem rekonstrukce. Obsahem stavby je rekonstrukce železničního spodku, svršku, mostů, tunelů a technologických zařízení s cílem zvýšení traťové rychlosti a bezpečnosti železničního provozu.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo  
dopravy