

# Revitalizace trati K. Vary dolní nádraží - Johanngorgenstadt

## Základní informace o projektu

<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000097
<b>Přesné místo realizace</b>	Karlovy Vary, Potůčky
<b>Příjemce</b>	Správa železniční dopravní cesty
<b>Místo realizace</b>	Karlovarský kraj
<b>Typ projektu</b>	Železniční - infrastruktura
<b>Stav projektu</b>	Projekt dokončen
<b>Specifický cíl</b>	SC 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy
<b>Prioritní osa</b>	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

## Časové údaje projektu

<b>Datum zahájení</b>	10.4.2017
<b>Datum ukončení</b>	2.9.2018
<b>Datum proplácení</b>	
<b>Datum schválení Řídicím orgánem</b>	12.3.2018
<b>Datum schválení Evropskou komisí</b>	

## Financování projektu

<b>Celkové náklady projektu</b>	680 175 415,00 Kč
<b>Schválený příspěvek z fondů EU</b>	431 468 318,10 Kč
<b>Proplaceno příjemci - příspěvek EU</b>	
<b>Celkové způsobilé výdaje</b>	511 755 002,00 Kč

Trať Karlovy Vary dolní nádraží - Johanngorgenstadt tvoří významné regionální železniční spojení mezi krajským městem a osídlením severně od něj. Vzhledem k vedení na hřeben Krušných hor zajišťuje kromě každodenní dojížděky i rekreační turistickou dopravu. Díky napojení na německou železniční síť spojuje Karlovarsko s přílehlou oblastí Saska (Zwickau a okolí). Účelem stavby je zvýšení cestovní rychlosti na řešené trati odstraněním trvalých omezení traťové rychlosti.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

