

# Rekonstrukce trati Klatovy - Železná Ruda - II. fáze

## Základní informace o projektu

<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.04.1.41/0.0/0.0/16_031/0000012
<b>Přesné místo realizace</b>	Klatovy
<b>Příjemce</b>	Správa železniční dopravní cesty
<b>Místo realizace</b>	Plzeňský kraj
<b>Typ projektu</b>	Železniční - infrastruktura
<b>Stav projektu</b>	Projekt dokončen
<b>Specifický cíl</b>	SC 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy
<b>Prioritní osa</b>	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

## Časové údaje projektu

<b>Datum zahájení</b>	1.12.2015
<b>Datum ukončení</b>	2.10.2016
<b>Datum proplácení</b>	
<b>Datum schválení Řídicím orgánem</b>	13.12.2016
<b>Datum schválení Evropskou komisí</b>	

## Financování projektu

<b>Celkové náklady projektu</b>	328 524 362,00 Kč
<b>Schválený příspěvek z fondů EU</b>	69 515 136,05 Kč
<b>Proplaceno příjemci - příspěvek EU</b>	
<b>Celkové způsobilé výdaje</b>	81 782 513,00 Kč

Železniční trať Klatovy - Železná Ruda je jednokolejná neelektrifikovaná trať celostátního a nadregionálního významu. Na železniční trati je provozována především železniční osobní doprava. Zlepšení stavebně technického stavu řešeného úseku železniční trati umožní zavedení taktové dopravy a vytvoří podmínky pro zlepšení kultury cestování a zvýšení atraktivity železniční dopravy v daném regionu.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

