

Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl.n., fáze II.

Základní informace o projektu

Registrační číslo projektu	CZ.04.1.41/0.0/0.0/16_006/0000042
Přesné místo realizace	Praha
Příjemce	Správa železniční dopravní cesty
Místo realizace	Hlavní město Praha
Typ projektu	Železniční - infrastruktura
Stav projektu	Projekt dokončen
Specifický cíl	SC 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy
Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

Časové údaje projektu

Datum zahájení	1.5.2016
Datum ukončení	28.2.2018
Datum proplácení	
Datum schválení Řídicím orgánem	26.1.2017
Datum schválení Evropskou komisí	

Financování projektu

Celkové náklady projektu	467 242 640,00 Kč
Schválený příspěvek z fondů EU	261 920 823,25 Kč
Proplaceno příjemci - příspěvek EU	
Celkové způsobilé výdaje	375 737 282,00 Kč

Rekonstrukce zastřešení žst. Praha hl.n. nádraží. Stávající hala je tvořena obloukovou konstrukcí, která se rozkládá nad kolejištěm na rovinném pozemku. Konstrukce haly se klene nad 1., 2., 3., a 4. nástupištěm, sahá od historické Fantovy budovy až ke koleji č.20. Historická nástupištní hala je spolu se secesní Fantovou budovou dominantou pražského hlavního nádraží. Ocelová oblouková dvojpodlažní hala je nedílnou součástí památkově chráněného komplexu staveb hlavního nádraží.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

