

# Změna trakční soustavy na AC 25kV, 50Hz v úseku Nedakonice - Ř

## Základní informace o projektu

<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000453
<b>Přesné místo realizace</b>	Říkovice, Nedakonice
<b>Příjemce</b>	Správa železnic
<b>Místo realizace</b>	Zlínský kraj
<b>Typ projektu</b>	Železniční - infrastruktura
<b>Stav projektu</b>	Projekt schválen
<b>Specifický cíl</b>	SC 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy
<b>Prioritní osa</b>	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

## Časové údaje projektu

<b>Datum zahájení</b>	4.7.2020
<b>Datum ukončení</b>	31.5.2023
<b>Datum proplácení</b>	
<b>Datum schválení Řídicím orgánem</b>	13.7.2020
<b>Datum schválení Evropskou komisí</b>	

## Financování projektu

<b>Celkové náklady projektu</b>	2 838 212 726,00 Kč
<b>Schválený příspěvek z fondů EU</b>	1 527 848 729,90 Kč
<b>Proplaceno příjemci - příspěvek EU</b>	
<b>Celkové způsobilé výdaje</b>	1 797 469 094,00 Kč

Stavba se nachází na dvoukolejně celostátní trati č. 330 (dle KJŘ), resp. č. 305F a 316A (dle TTP) Přerov - Břeclav. Trať je v úseku Přerov - Nedakonice elektrizována stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV, v úseku Nedakonice - Břeclav střídavou trakční soustavou 25 kV, 50 Hz. Traťová rychlost je 160 km/h, zábrzdňá vzdálenost 1000 m. Projekt řeší přechod na jednotnou napájecí soustavu 25kV, 50Hz AC a zajišťuje splnění připojovacích podmínek distribuční soustavy.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

