

Silnice I/9, I/16 Mělník, obchvat, 1. stavba

Základní informace o projektu

| | |
|-----------------------------------|--|
| Registrační číslo projektu | CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000006 |
| Přesné místo realizace | Mělník |
| Příjemce | Ředitelství silnic a dálnic ČR |
| Místo realizace | Středočeský kraj |
| Typ projektu | Silniční - silnice 1.třídy |
| Stav projektu | Projekt dokončen |
| Specifický cíl | SC 3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví a obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a s |
| Prioritní osa | 3 - Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T |

Časové údaje projektu

| | |
|---|------------|
| Datum zahájení | 18.12.2014 |
| Datum ukončení | 23.9.2016 |
| Datum proplácení | |
| Datum schválení Řídicím orgánem | 7.12.2016 |
| Datum schválení Evropskou komisí | |

Financování projektu

| | |
|---|-------------------|
| Celkové náklady projektu | 178 308 681,00 Kč |
| Schválený příspěvek z fondů EU | 137 184 091,65 Kč |
| Proplaceno příjemci - příspěvek EU | |
| Celkové způsobilé výdaje | 161 393 049,00 Kč |

Předmětem projektu je výstavba přeložky silnice I/9 v kategorii MS2 8,5/50 v celkové délce hlavní trasy 0,799 km. Stavba nejprve vede v trase stávající Pražské ulice a následně v trase původní vlečky cukrovaru Mělník. Napojení na stávající komunikace je řešeno okružními křižovatkami v Pražské a Mladoboleslavské ulici. Realizací projektu dojde ke snížení zátěže obyvatelstva hlukem a exhalacemi, zkrácení jízdní doby a zvýšení plynulosti dopravy a bezpečnosti silničního provozu.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

