

Rekonstrukce výhybek pod St. 5 v žst. Brno hl.n.

Základní informace o projektu

Registrační číslo projektu	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000192
Přesné místo realizace	Brno
Příjemce	Správa železniční dopravní cesty
Místo realizace	Jihomoravský kraj
Typ projektu	Železniční - infrastruktura
Stav projektu	Projekt v realizaci
Specifický cíl	SC 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy
Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

Časové údaje projektu

Datum zahájení	16.5.2018
Datum ukončení	16.11.2020
Datum proplácení	
Datum schválení Řídicím orgánem	2.11.2018
Datum schválení Evropskou komisí	

Financování projektu

Celkové náklady projektu	389 182 172,00 Kč
Schválený příspěvek z fondů EU	241 288 157,04 Kč
Proplaceno příjemci - příspěvek EU	
Celkové způsobilé výdaje	289 720 781,00 Kč

Stavba se nachází v železniční stanici Brno hl.n. v intravilánu města Brna, v katastru Město Brno a Staré Brno, v km 142,600-143,350. Trať je elektrizována střídavou trakční soustavou 25kV, 50Hz. Stávající traťová rychlost je v celém obvodu 30 km/h s výjimkou kolejí 1, 2, 4, kde je traťová rychlost pro vlaky osobní dopravy 40 km/h od začátku řešeného úseku do km 143,079. Traťová třída zatížení je C3, průjezdný průřez Z-GČD. Traťová rychlost nebude zvýšena s ohledem na směrové poměry.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

