

Trolejbusová trať Novolišeňská - Jírova

Základní informace o projektu

Registrační číslo projektu	CZ.04.1.40/0.0/0.0/16_018/0000124
Přesné místo realizace	Brno
Příjemce	Dopravní podnik města Brna, a.s.
Místo realizace	Jihomoravský kraj
Typ projektu	Městská doprava - Trolejbusy
Stav projektu	Projekt dokončen
Specifický cíl	SC 1.4 - Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci
Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

Časové údaje projektu

Datum zahájení	20.7.2018
Datum ukončení	31.12.2019
Datum proplácení	
Datum schválení Řídicím orgánem	27.6.2018
Datum schválení Evropskou komisí	

Financování projektu

Celkové náklady projektu	159 745 298,00 Kč
Schválený příspěvek z fondů EU	105 618 980,40 Kč
Proplaceno příjemci - příspěvek EU	
Celkové způsobilé výdaje	124 257 624,00 Kč

Předmětem projektu je realizace prodloužení trolejbusové trati linek 25 a 26 po ulici Novolišeňské ze stávající koncové smyčky trolejbusů na stávající autobusový terminál Jírova. Jedná se o 1 600 m trolejového vedení a o 1 200 m nové kabelové trasy. Součástí trolejbusové tratě je i vybudování nové měnirny v obratišti Jírova. Dále dojde ke stavebním úpravám na odstavné ploše terminálu Jírova a úpravy nástupních zastávek (směr do centra) na ulici Novolišeňská.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

