

# Optimalizace traťového úseku Praha-Hostivař – Praha hl. n., I. část Hostivař, II. fáze

## Základní informace o projektu

<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.04.1.41/0.0/0.0/16_006/0000005
<b>Přesné místo realizace</b>	Hlavní město Praha
<b>Příjemce</b>	Správa železniční dopravní cesty
<b>Místo realizace</b>	Hlavní město Praha
<b>Typ projektu</b>	Železniční - infrastruktura
<b>Stav projektu</b>	Projekt dokončen
<b>Specifický cíl</b>	SC 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy
<b>Prioritní osa</b>	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

## Časové údaje projektu

<b>Datum zahájení</b>	1.1.2016
<b>Datum ukončení</b>	16.7.2016
<b>Datum proplácení</b>	
<b>Datum schválení Řídicím orgánem</b>	29.9.2016
<b>Datum schválení Evropskou komisí</b>	

## Financování projektu

<b>Celkové náklady projektu</b>	451 430 973,00 Kč
<b>Schválený příspěvek z fondů EU</b>	274 480 288,10 Kč
<b>Proplaceno příjemci - příspěvek EU</b>	
<b>Celkové způsobilé výdaje</b>	322 917 986,00 Kč

Stavba "Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., I. část - žst. Praha Hostivař" je jednou ze souboru staveb v uzlu Praha. Propojuje soubor stavby IV. TŽK, který dle vládou schváleného programu končí ve směru od Českých Budějovic před ŽST Praha-Hostivař, a vede přes prostor Strašnic a Vršovic do ŽST Praha hl. n. Traťový úsek Praha Hostivař - Praha hl. n. je vstupem IV. TŽK do uzlu Praha a je součástí "Studie proveditelnosti zaústění IV. TŽK do železničního uzlu Praha".





EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo  
dopravy 