

Peronizace žst. Chodov

Základní informace o projektu

Registrační číslo projektu	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000080
Přesné místo realizace	Chodov, Jenišov, Mírová, Nové Sedlo
Příjemce	Správa železniční dopravní cesty
Místo realizace	Karlovarský kraj
Typ projektu	Železniční - infrastruktura
Stav projektu	Projekt dokončen
Specifický cíl	SC 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy
Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

Časové údaje projektu

Datum zahájení	28.7.2016
Datum ukončení	31.8.2018
Datum proplácení	
Datum schválení Řídicím orgánem	19.6.2017
Datum schválení Evropskou komisí	

Financování projektu

Celkové náklady projektu	609 197 076,00 Kč
Schválený příspěvek z fondů EU	393 576 065,97 Kč
Proplaceno příjemci - příspěvek EU	
Celkové způsobilé výdaje	474 854 544,00 Kč

Náplní projektu je peronizace žst. Chodov, která je součástí tratí č. 140 Kadaň-Prunéřov - Cheb a č. 144 Loket-předměstí - Nová Role. Kolejové úpravy proběhnou i na jednokolejné traťové spojení mezi žst. Chodov a žst. Nové Sedlo u Lokte a na zhlavích obou stanic pro možnost odbočení vyšší rychlostí z hlavní dvoukolejné celostátní elektrizované trati Kadaň-Prunéřov - Cheb.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

