

# Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II.část, úsek Veselí n. L. - Do Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí

## Základní informace o projektu

<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000328
<b>Přesné místo realizace</b>	Soběslav, Doubí u Tábora
<b>Příjemce</b>	Správa železniční dopravní cesty
<b>Místo realizace</b>	Jihočeský kraj
<b>Typ projektu</b>	Železniční - infrastruktura
<b>Stav projektu</b>	Projekt v realizaci
<b>Specifický cíl</b>	SC 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy
<b>Prioritní osa</b>	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

## Časové údaje projektu

<b>Datum zahájení</b>	19.9.2019
<b>Datum ukončení</b>	23.7.2023
<b>Datum proplácení</b>	
<b>Datum schválení Řídicím orgánem</b>	19.8.2019
<b>Datum schválení Evropskou komisí</b>	

## Financování projektu

<b>Celkové náklady projektu</b>	5 199 031 073,00 Kč
<b>Schválený příspěvek z fondů EU</b>	1 495 033 037,18 Kč
<b>Proplaceno příjemci - příspěvek EU</b>	
<b>Celkové způsobilé výdaje</b>	1 804 862 396,69 Kč

Na základě přijaté koncepce rozvoje železniční sítě je modernizován i IV. tranzitní železniční koridor. Předmětem projektu je jeho součást - úsek mezi stanicí Soběslav (kde se navazuje na předchozí etapu stavby, úsek Veselí nad Lužnicí (mimo) - Soběslav, dokončený v roce 2015) a zástavkou Doubí u Tábora (včetně). Zde trať navazuje na v předstihu dokončený úsek Tábor - Doubí u Tábora, zprovozněný v roce 2009.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

