

Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS

Základní informace o projektu

Registrační číslo projektu	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000176
Přesné místo realizace	Ševětín, Dynín
Příjemce	Správa železniční dopravní cesty
Místo realizace	Jihočeský kraj
Typ projektu	Železniční - infrastruktura
Stav projektu	Projekt v realizaci
Specifický cíl	SC 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy
Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

Časové údaje projektu

Datum zahájení	1.3.2018
Datum ukončení	31.1.2020
Datum proplácení	
Datum schválení Řídicím orgánem	2.11.2018
Datum schválení Evropskou komisí	

Financování projektu

Celkové náklady projektu	910 467 498,00 Kč
Schválený příspěvek z fondů EU	494 764 171,60 Kč
Proplaceno příjemci - příspěvek EU	
Celkové způsobilé výdaje	681 906 626,00 Kč

Součástí železničních magistrál je i transevropská E55 vedoucí z Německa přes ČR do Rakouska. V ČR je definována jako IV. Železniční tranzitní koridor Děčín st.hr. - Praha - České Budějovice - Horní Dvořiště st.hr (IV. TŽK).

Součástí IV. TŽK je i úsek Ševětín (mimo) - Dynín (včetně). Jedná se o dvojkolejný elektrifikovaný úsek trati délky cca 4,3km, který řeší komplexní modernizaci železniční infrastruktury na cílové parametry definované v TSI. Umožní zvýšení rychlosti jízdy a zavedení ETCS.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

