

# Úprava elektrických jednotek řady 440 na druhý napěťový systém

## Základní informace o projektu

<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_064/0000414
<b>Přesné místo realizace</b>	Královéhradecký kraj
<b>Příjemce</b>	České dráhy, a.s.
<b>Místo realizace</b>	Královéhradecký kraj
<b>Typ projektu</b>	Železniční - vozový park
<b>Stav projektu</b>	Projekt schválen
<b>Specifický cíl</b>	SC 1.5 - Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu ve městech
<b>Prioritní osa</b>	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

## Časové údaje projektu

<b>Datum zahájení</b>	17.12.2019
<b>Datum ukončení</b>	31.12.2022
<b>Datum proplácení</b>	
<b>Datum schválení Řídicím orgánem</b>	24.10.2019
<b>Datum schválení Evropskou komisí</b>	

## Financování projektu

<b>Celkové náklady projektu</b>	121 010 890,00 Kč
<b>Schválený příspěvek z fondů EU</b>	50 000 000,00 Kč
<b>Proplaceno příjemci - příspěvek EU</b>	
<b>Celkové způsobilé výdaje</b>	100 000 000,00 Kč

Primárním cílem projektu je přestavba jednotek řady 440 (tzv. dualizace), která připraví vybrané jednotky na plánované přepnutí trakčního systému na 25 kV/50 Hz.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

