

Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice, část v km 332,200 - : fáze

Základní informace o projektu

Registrační číslo projektu	CZ.04.1.41/0.0/0.0/16_006/0000030
Přesné místo realizace	Český Těšín
Příjemce	Správa železniční dopravní cesty
Místo realizace	Moravskoslezský kraj
Typ projektu	Železniční - infrastruktura
Stav projektu	Projekt dokončen
Specifický cíl	SC 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy
Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

Časové údaje projektu

Datum zahájení	1.3.2016
Datum ukončení	30.4.2017
Datum propláčení	
Datum schválení Řídicím orgánem	14.11.2016
Datum schválení Evropskou komisí	

Financování projektu

Celkové náklady projektu	227 519 319,10 Kč
Schválený příspěvek z fondů EU	115 774 230,64 Kč
Proplaceno příjemci - příspěvek EU	
Celkové způsobilé výdaje	162 438 851,79 Kč

V období od 17.4.2015 do 29.2.2016 proběhla první fáze projektu, která zahrnovala zhotovení kolejového svršku v prostoru výhybny v koleji č. 1 i koleji č. 2 (staničení 332,012 940- 332,256 483), namontování výhybek 101-104, demontáž části kol.svršku v koleji č. 2 v staničení, odtěžení konstrukčních vrstev žel. spodku ve vytržených částech koleje č.1 a koleje č.2, (staničení 332,012 940- 332,256483), odvodnění, vysvahování tělesa náspu a výměnu podloží. Dále byly vyrobeny nosné ocelové konstrukce mostů koleje č. 1 a koleje č. 2 a mostů v koleji č. 1a koleji č. 2 a byly demontovány ocelové konstrukce a spodní stavby mostu v koleji č. 2 , pažení pilířů P1+ P2 mostu v kč.2 hloubkové založení na pilotách mostu v kolejič. 2. Část stávajícího trakčního vedení byla nahrazena novým, dále byla natažena přípojka pro řídicí kontejner výhybny mimo demontáže a upraveno bylo zab.zař ve stanici. Od 1.3.2016 do 16.3.2017 bude probíhat druhá fáze projektu, v rámci které bude projekt dokončen.





EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo
dopravy 