

Silnice I/11 Nebory - Oldřichovice - Bystřice (2. fáze)

Základní informace o projektu

Registrační číslo projektu	CZ.04.2.39/0.0/0.0/16_007/0000047
Přesné místo realizace	Bystřice, Třinec, Vendryně
Příjemce	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Místo realizace	Moravskoslezský kraj
Typ projektu	Silniční - silnice 1.třídy
Stav projektu	Projekt dokončen
Specifický cíl	SC 2.1 - Zlepšení propojení center a regionů a zvýšení bezpečnosti a efektivnosti silniční dopravy prostřednictvím výše modernizace dálnic, rychlostních silnic a silnic sítě TEN-T včetně
Prioritní osa	2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu

Časové údaje projektu

Datum zahájení	1.1.2016
Datum ukončení	30.11.2019
Datum proplácení	
Datum schválení Řídicím orgánem	15.5.2017
Datum schválení Evropskou komisí	

Financování projektu

Celkové náklady projektu	2 291 402 711,00 Kč
Schválený příspěvek z fondů EU	1 825 092 046,05 Kč
Proplaceno příjemci - příspěvek EU	
Celkové způsobilé výdaje	2 232 277 930,00 Kč

Předmětem projektu je výstavba přeložky silnice I/11 v kategorii S 24,5/100 v celk. délce hl. trasy 11,099 km (stavba I/11 Nebory - Oldřichovice 4,860 km a stavba I/11 Oldřichovice - Bystřice 6,239 km), o dvou jízdních pruzích v každém směru a mimoúrovňovým napojením křižujících komunikací. Nově budovaná silnice I/11 v úseku Nebory - Oldřichovice - Bystřice je součástí definitivního řešení propojení dálnice D48 se Slovenskou republikou a VI. Evropského dopravního koridoru po silnici I/68 a I/11.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo
dopravy