

# System pro měření spotřeby trakční energie v hnacích vozidlech

## Základní informace o projektu

<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.04.1.40/0.0/0.0/17_047/0000201
<b>Přesné místo realizace</b>	ČR
<b>Příjemce</b>	Správa železniční dopravní cesty
<b>Místo realizace</b>	Celá ČR
<b>Typ projektu</b>	Železniční - vozový park
<b>Stav projektu</b>	Projekt v realizaci
<b>Specifický cíl</b>	SC 1.5 - Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu ve městech
<b>Prioritní osa</b>	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

## Časové údaje projektu

<b>Datum zahájení</b>	6.12.2017
<b>Datum ukončení</b>	30.4.2019
<b>Datum proplácení</b>	
<b>Datum schválení Řídicím orgánem</b>	19.12.2018
<b>Datum schválení Evropskou komisí</b>	

## Financování projektu

<b>Celkové náklady projektu</b>	27 424 106,00 Kč
<b>Schválený příspěvek z fondů EU</b>	16 921 417,50 Kč
<b>Proplaceno příjemci - příspěvek EU</b>	
<b>Celkové způsobilé výdaje</b>	19 907 550,00 Kč

Hlavním cílem je osazení celkem 150 elektrických hnacích vozidel/elektrických jednotek systémem měření spotřeby trakční elektřiny. Projekt řeší nákup měřicích skříní s anténou pro určení polohy vozidla (GPS) a pro přenos energetických dat na pozemní systém.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

