

# Zavedení systému měření spotřeby energie v hnacích vozidlech ČD III

## Základní informace o projektu

<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.04.1.40/0.0/0.0/20_076/0000529
<b>Přesné místo realizace</b>	Česká republika
<b>Příjemce</b>	České dráhy, a.s.
<b>Místo realizace</b>	Celá ČR
<b>Typ projektu</b>	Ostatní
<b>Stav projektu</b>	Projekt schválen
<b>Specifický cíl</b>	SC 1.5 - Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu ve městech
<b>Prioritní osa</b>	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

## Časové údaje projektu

<b>Datum zahájení</b>	18.1.2021
<b>Datum ukončení</b>	31.12.2022
<b>Datum proplácení</b>	
<b>Datum schválení Řídicím orgánem</b>	16.3.2021
<b>Datum schválení Evropskou komisí</b>	

## Financování projektu

<b>Celkové náklady projektu</b>	4 847 076,00 Kč
<b>Schválený příspěvek z fondů EU</b>	1 999 248,00 Kč
<b>Proplaceno příjemci - příspěvek EU</b>	
<b>Celkové způsobilé výdaje</b>	3 999 248,00 Kč

Projekt má za cíl aplikaci měrného zařízení, které bude zachycovat hodnoty spotřeby trakční energie. Určování spotřeby elektrické energie a nákladů spojených se spotřebou elektrické energie u jednotlivých vlaků vybrané kategorie v síti Správy železniční dopravní cesty je velice aktuální problematika. Energetická náročnost vlaků s elektrickými hnacími vozidly je komplikovaná problematika vzhledem k mnoha proměnlivým parametrům, které nelze vždy vhodně vyhodnotit ve vztahu k technologii dopravy. Přesnější určení spotřeby elektrické energie jízdy vlaku je nutností pro splnění podmínek Evropské komise a k další postupné liberalizaci dopravního trhu v ČR.

S určením spotřeby elektrické energie vlaků je spojena zejména problematika měření elektrické energie, rekuperace elektrické energie a přenosové ztráty trakčních napájecích systémů, ale i problematika postupného přechodu ze stejnosměrného systému 3 kV DC na střídavý 25 kV, 50 Hz AC v ČR.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

