

# Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví - II. fáze

## Základní informace o projektu

<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.04.1.41/0.0/0.0/16_031/0000038
<b>Přesné místo realizace</b>	Plzeň-město
<b>Příjemce</b>	Správa železniční dopravní cesty
<b>Místo realizace</b>	Plzeňský kraj
<b>Typ projektu</b>	Železniční - infrastruktura
<b>Stav projektu</b>	Projekt dokončen
<b>Specifický cíl</b>	SC 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy
<b>Prioritní osa</b>	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

## Časové údaje projektu

<b>Datum zahájení</b>	1.1.2016
<b>Datum ukončení</b>	30.6.2018
<b>Datum proplácení</b>	
<b>Datum schválení Řídicím orgánem</b>	10.8.2017
<b>Datum schválení Evropskou komisí</b>	

## Financování projektu

<b>Celkové náklady projektu</b>	1 531 224 603,00 Kč
<b>Schválený příspěvek z fondů EU</b>	547 662 761,48 Kč
<b>Proplaceno příjemci - příspěvek EU</b>	
<b>Celkové způsobilé výdaje</b>	843 005 536,00 Kč

Projekt "Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví" je jedním z prvků modernizace sítě TEN-T. Leží v trase III. TŽK a představuje nejen významné vnitrostátní spojení, ale také tranzitní spojení z Německa na Slovensko. Cílem stavby je zajistit základní parametry modernizovaných tratí včetně modernizace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a trakčního vedení. Realizace projektu je soustředěna do lokalit osobního nádraží, kolejistiště Lobzy a seřadovacího nádraží.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

