

Úprava elektrických jednotek řady 440 na druhý napěťový systém

Základní informace o projektu

| | |
|-----------------------------------|---|
| Registrační číslo projektu | CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_064/0000395 |
| Přesné místo realizace | Česká republika |
| Příjemce | České dráhy, a.s. |
| Místo realizace | Celá ČR |
| Typ projektu | Železniční - vozový park |
| Stav projektu | Projekt schválen |
| Specifický cíl | SC 1.5 - Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu ve městech |
| Prioritní osa | 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu |

Časové údaje projektu

| | |
|---|------------|
| Datum zahájení | 17.12.2019 |
| Datum ukončení | 31.12.2022 |
| Datum proplácení | |
| Datum schválení Řídicím orgánem | 24.10.2019 |
| Datum schválení Evropskou komisí | |

Financování projektu

| | |
|---|-------------------|
| Celkové náklady projektu | 169 410 890,00 Kč |
| Schválený příspěvek z fondů EU | 70 000 000,00 Kč |
| Proplaceno příjemci - příspěvek EU | |
| Celkové způsobilé výdaje | 140 000 000,00 Kč |

Primárním cílem projektu je přestavba jednotek řady 440 (tzv. dualizace) a následné nasazení těchto jednotek v rámci trakčního systému 25 kV/50 Hz.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

