

# Rekonstrukce mostu v km 143,143 v žst. Brno hl.n. (Hybešova)

## Základní informace o projektu

<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000184
<b>Přesné místo realizace</b>	Brno
<b>Příjemce</b>	Správa železniční dopravní cesty
<b>Místo realizace</b>	Jihomoravský kraj
<b>Typ projektu</b>	Železniční - infrastruktura
<b>Stav projektu</b>	Projekt v realizaci
<b>Specifický cíl</b>	SC 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy
<b>Prioritní osa</b>	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

## Časové údaje projektu

<b>Datum zahájení</b>	16.5.2018
<b>Datum ukončení</b>	16.11.2020
<b>Datum proplácení</b>	
<b>Datum schválení Řídicím orgánem</b>	2.11.2018
<b>Datum schválení Evropskou komisí</b>	

## Financování projektu

<b>Celkové náklady projektu</b>	255 330 589,00 Kč
<b>Schválený příspěvek z fondů EU</b>	131 504 188,69 Kč
<b>Proplaceno příjemci - příspěvek EU</b>	
<b>Celkové způsobilé výdaje</b>	157 803 764,00 Kč

Na mostu jsou vedeny dvě koleje tratě 1. koridoru č. 320A (Kúty) - Lanžhot státní hranice - Břeclav - Brno hlavní nádraží, jedna kolej tratě č. 320C Brno hlavní nádraží - Jihlava a jedna kolej pro tratě č. 315A Nezamyslice - Brno hlavní nádraží a č. 318A Veselí nad Moravou - Brno hlavní nádraží. Jedná se o v tomto úseku elektrizované tratě.

Jedná se o rekonstrukci mostního objektu v obvodu železniční stanice Brno hlavní nádraží v místě, kde je překračována ulice Hybešova.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

