

Změna trakční soustavy na AC 25kV, 50Hz v úseku Nedakonice - Ř

Základní informace o projektu

| | |
|-----------------------------------|---|
| Registrační číslo projektu | CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000453 |
| Přesné místo realizace | Říkovice, Nedakonice |
| Příjemce | Správa železnic |
| Místo realizace | Zlínský kraj |
| Typ projektu | Železniční - infrastruktura |
| Stav projektu | Projekt schválen |
| Specifický cíl | SC 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy |
| Prioritní osa | 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu |

Časové údaje projektu

| | |
|---|-----------|
| Datum zahájení | 4.7.2020 |
| Datum ukončení | 31.5.2023 |
| Datum proplácení | |
| Datum schválení Řídicím orgánem | 13.7.2020 |
| Datum schválení Evropskou komisí | |

Financování projektu

| | |
|---|---------------------|
| Celkové náklady projektu | 2 838 212 726,00 Kč |
| Schválený příspěvek z fondů EU | 1 527 848 729,90 Kč |
| Proplaceno příjemci - příspěvek EU | |
| Celkové způsobilé výdaje | 1 797 469 094,00 Kč |

Stavba se nachází na dvoukolejně celostátní trati č. 330 (dle KJŘ), resp. č. 305F a 316A (dle TTP) Přerov - Břeclav. Trať je v úseku Přerov - Nedakonice elektrizována stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV, v úseku Nedakonice - Břeclav střídavou trakční soustavou 25 kV, 50 Hz. Traťová rychlost je 160 km/h, zábrzdňá vzdálenost 1000 m. Projekt řeší přechod na jednotnou napájecí soustavu 25kV, 50Hz AC a zajišťuje splnění připojovacích podmínek distribuční soustavy.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

