

Zvýšení traťové rychlosti v úseku Brno - Slatina - Blažovice

Základní informace o projektu

Registrační číslo projektu	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000117
Přesné místo realizace	Brno-město, Brno-venkov
Příjemce	Správa železniční dopravní cesty
Místo realizace	Jihomoravský kraj
Typ projektu	Železniční - infrastruktura
Stav projektu	Projekt dokončen
Specifický cíl	SC 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy
Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

Časové údaje projektu

Datum zahájení	14.2.2018
Datum ukončení	30.7.2019
Datum proplácení	
Datum schválení Řídicím orgánem	22.11.2017
Datum schválení Evropskou komisí	

Financování projektu

Celkové náklady projektu	879 341 481,00 Kč
Schválený příspěvek z fondů EU	554 990 827,17 Kč
Proplaceno příjemci - příspěvek EU	
Celkové způsobilé výdaje	666 323 487,00 Kč

Stavba je svým charakterem rekonstrukcí stávající železniční trati ve stávajícím tělese dráhy. Stavba je umístěna na dvoukolejně celostátní trati Blažovice - Brno hl.n. č. 318A (dle TTP), č. 340 (dle KJŘ) v úseku Šlapanice - Brno-Slatina. Trať je elektrifikována střídavou trakcí 25 kV, 50 Hz. Současná traťová rychlost v úseku stavby je 80 km/h (Brno-Slatina [ZV] od km 7,004 do km 15,587 [ZV] Blažovice), zábrzdňá vzdálenost je 700 m, traťová třída zatížení je C3.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

