

# Prodloužení trolejbusové trati v Trnové a Ohrazenici

## Základní informace o projektu

<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.04.1.40/0.0/0.0/16_022/0000136
<b>Přesné místo realizace</b>	Pardubice
<b>Příjemce</b>	Dopravní podnik města Pardubice a.s.
<b>Místo realizace</b>	Pardubický kraj
<b>Typ projektu</b>	Městská doprava - Trolejbusy
<b>Stav projektu</b>	Projekt dokončen
<b>Specifický cíl</b>	SC 1.4 - Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci
<b>Prioritní osa</b>	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

## Časové údaje projektu

<b>Datum zahájení</b>	11.7.2017
<b>Datum ukončení</b>	4.3.2018
<b>Datum proplácení</b>	
<b>Datum schválení Řídicím orgánem</b>	21.2.2018
<b>Datum schválení Evropskou komisí</b>	

## Financování projektu

<b>Celkové náklady projektu</b>	36 856 872,03 Kč
<b>Schválený příspěvek z fondů EU</b>	25 724 591,09 Kč
<b>Proplaceno příjemci - příspěvek EU</b>	
<b>Celkové způsobilé výdaje</b>	30 264 224,82 Kč

Projekt zahrnuje výstavbu nové dvoustopé trolejbusové trati o délce 2,1 km ze stávající konečné zastávky Polabiny, Sluneční, na novou konečnou zastávku trolejbusové linky Ohrazenice, točna (stávající konečná zastávka autobusových linek). Kromě samotného trakčního trolejového vedení budou součástí projektu též úpravy měnirny M 5 Polabiny pro zajištění napájení nové trolejbusové trati.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

