

# ITI - Modernizace tramvajových tratí DPO

## Základní informace o projektu

<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_057/0000419
<b>Přesné místo realizace</b>	Ostrava
<b>Příjemce</b>	Dopravní podnik Ostrava a.s.
<b>Místo realizace</b>	Moravskoslezský kraj
<b>Typ projektu</b>	Městská doprava - Tramvaje
<b>Stav projektu</b>	Projekt schválen
<b>Specifický cíl</b>	SC 1.4 - Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci
<b>Prioritní osa</b>	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

## Časové údaje projektu

<b>Datum zahájení</b>	20.5.2020
<b>Datum ukončení</b>	22.9.2022
<b>Datum proplácení</b>	
<b>Datum schválení Řídicím orgánem</b>	20.11.2020
<b>Datum schválení Evropskou komisí</b>	

## Financování projektu

<b>Celkové náklady projektu</b>	666 503 826,88 Kč
<b>Schválený příspěvek z fondů EU</b>	405 208 844,00 Kč
<b>Proplaceno příjemci - příspěvek EU</b>	
<b>Celkové způsobilé výdaje</b>	492 373 775,13 Kč

Předmětem projektu je modernizace tramvajových tratí v Ostravě na sedmi konkrétních traťových úsecích a rekonstrukce souvisejících zastávek městské hromadné dopravy, které budou přebudovány na bezbariérové. Tento projekt je realizován za účelem zkvalitnění stávající dopravní infrastruktury, zvýšení komfortu a bezpečnosti cestujících a snížení negativních účinků z provozu tramvajové tratě. Stávající tratě, které mají klasickou konstrukci železničního svršku jsou již ve stavu, který vyžaduje časté omezování provozu z důvodu opravných prací, z čehož také vyplývá zvýšení hlučnosti, prašnosti a snížení komfortu pro cestující. V důsledku realizace projektu je očekávána změna především v komfortu cestování. Využití technologie pevné jízdní dráhy by mělo přispět ke komfortnějšímu a bezpečnějšímu cestování pro uživatele městské hromadné dopravy. Očekává se také snížení hluku, vibrací a prašnosti v okolí tratě. Díky využití zatravněných pásů na některých úsecích dojde také k ekologickému a estetickému efektu, který bude pozitivní.

Hlavním cílem projektu je modernizace infrastruktury městské hromadné dopravy na území města Ostrava prostřednictvím modernizace tramvajových tratí v sedmi dílčích úsecích a s tím souvisejících zastávek městské hromadné dopravy.

Jedná se konkrétně o tyto dílčí akce:

- Rekonstrukce tramvajové tratě v Sadu B. Němcové
- Rekonstrukce sdružené zastávky Náměstí S. Čecha
- Rekonstrukce mostu na ulici Plzeňská přes ulici Ruskou
- Rekonstrukce tramvajové tratě na ulici Pavlovova včetně zastávky Rodimcevova
- Pevná jízdní dráha na ulici Výškovická
- Pevná jízdní dráha na ulici Opavská
- Pevná jízdní dráha na ulici Hlučínská.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

